BLUEBIRD INDUSTRIES

SOUFFLEUR À MOTEUR
BBL 801



LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT UTILISATION

INTRODUCTION
Le souffleur à dos a été conçu et fabriqué pour garantir une longue durée de vie et une fiabilité au travail. Lisez et comprenez ce manuel. Vous le trouverez facile à utiliser et riche en conseils opérationnels utiles et messages de SÉCURITÉ.

LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR
Il contient des spécifications et des informations pour le fonctionnement, le démarrage, l'arrêt, l'entretien, le stockage et le montage spécifiques à ce produit.

Index

Introduction..... 1
-Le Manuel de l'Opérateur..... 1
Étiquettes de sécurité..... 2
-Étiquettes d'avertissement général..... 2
Instructions de sécurité..... 2
-Conditions personnelles et dispositifs de sécurité..... 2
-Équipement..... 3
-Fonctionnement en toute sécurité..... 3
Spécifications d'assemblage..... 4
-Installation des tubes du souffleur / poignée..... 4
Pré-fonctionnement..... 4
-Carburant..... 4
Démarrage de la machine..... 5
-Démarrage à froid du moteur..... 5
-Démarrage à chaud du moteur..... 6
-Arrêt du moteur..... 6
-Utilisation du souffleur..... 6
Entretien..... 7
-Niveaux de compétence..... 7
-Intervalles d'entretien..... 7
-Filtre à air..... 7
-Bougie..... 8
Dépannage..... 8
Stockage..... 9
Transport..... 9

Les spécifications, les descriptions et le matériel illustratif de cette documentation sont exacts au moment de la publication, mais peuvent être modifiés sans préavis. Les illustrations peuvent inclure des équipements et accessoires optionnels et peuvent ne pas inclure tout l'équipement standard.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Repérez ces étiquettes de sécurité sur l'unité. L'illustration complète de l'unité, présente dans la section "DESCRIPTION", vous aidera à les repérer. Assurez-vous que les étiquettes soient lisibles et que vous compreniez et suiviez les instructions qui y figurent. Si une étiquette n'est pas lisible, il est possible d'en commander une nouvelle auprès de votre revendeur. Consultez les instructions pour la COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE pour des informations spécifiques.

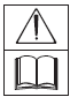
ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT GÉNÉRALE

placée sur la partie supérieure du carter du souffleur



étiquettes chaudes (près du pot d'échappement)



Forme/silhouette du symbole					
Description/application du symbole	Lisez et comprenez le manuel de l'opérateur	Portez une protection oculaire	Portez une protection auditive	Éloigner les spectateurs	Surface chaude

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

ÉTAT PERSONNEL ET DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

ATTENTION ⚠ DANGER

Les utilisateurs du souffleur risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes si le souffleur est utilisé de manière inappropriée et/ou si les précautions de sécurité ne sont pas respectées. Il est nécessaire de porter des vêtements appropriés et des dispositifs de sécurité lors de l'utilisation d'un souffleur.

condition physique

Votre jugement et vos capacités physiques peuvent être altérés si vous êtes fatigué, malade, sous l'effet de médicaments, d'alcool ou de drogues. N'utilisez l'appareil que lorsque vous êtes en bonne condition physique et mentale.

Protection des yeux

Portez une protection oculaire conforme aux exigences ANSIZ87.1 ou CE chaque fois que vous utilisez la machine.

Protection des mains

Portez des gants de travail antidérapants et résistants pour saisir la poignée du souffleur. Les gants réduisent également la transmission des vibrations de la machine aux mains.

Protection des voies respiratoires

Portez un masque pour vous protéger de la poussière.

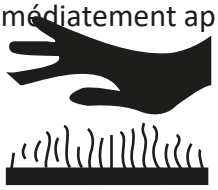
Protection de l'ouïe

Il est recommandé de porter une protection auditive chaque fois que vous utilisez l'appareil.

Vêtements appropriés

Portez une veste de protection contre les substances toxiques, des vêtements résistants ; les pantalons doivent avoir des jambes longues, les chemises des manches longues.
NE PAS PORTER DE SHORTS. NE PAS PORTER DE CRAVATES, D'ÉCHARPES, DE BIJOUX.
Portez des chaussures de travail robustes avec des semelles antidérapantes ; N'UTILISEZ PAS L'APPAREIL PIEDS NUS. Gardez les cheveux longs éloignés du moteur et de l'aspiration du souffleur. Attachez les cheveux avec un chapeau ou un filet.

ÉQUIPEMENT
Avant l'utilisation, il est nécessaire d'effectuer un contrôle complet de l'appareil : vérifier qu'il n'y a pas d'écrous, de boulons ou de vis desserrés ou manquants. Serrer et/ou remplacer si nécessaire. Inspectez les tuyaux de carburant, le réservoir et la zone autour du carburateur pour détecter d'éventuelles fuites de carburant. NE PAS utiliser l'appareil en cas de fuite. Maintenez la zone d'échappement exempte de débris inflammables. Évitez le contact pendant et immédiatement après le fonctionnement.



FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

Déterminer la zone de travail

Vérifiez la zone à nettoyer. Vérifiez la présence de dangers potentiels tels que des pierres ou des objets métalliques ; la machine est destinée uniquement à souffler des feuilles, de la neige, de la saleté sur la route, etc. Les spectateurs et collègues doivent être avertis, et les enfants et les animaux doivent être tenus à une distance d'au moins 15 m pendant que le souffleur est en marche.
Tenir compte des conditions de vent : évitez de travailler près des portes et fenêtres ouvertes.
Attention au danger des pièces rotatives, faites attention à vos mains.
La machine n'est pas adaptée à l'utilisation par des enfants.
Utilisez des râteaux et des balais pour desserrer les débris avant de souffler.
Humidifiez légèrement les surfaces en cas de conditions poussiéreuses.
Fournissez à tous les opérateurs de cet équipement le manuel d'utilisation et les instructions pour un fonctionnement sûr.
Ne dirigez pas le tube du souffleur vers des personnes ou des animaux.
Démarrez l'appareil au sol avec l'accélérateur au minimum. Vérifiez que le tube du souffleur n'est pas bloqué par le sol ou des objets.
attention : en cas d'accident ou de panne, arrêtez immédiatement la machine et inspectez-la ; si nécessaire, contactez le revendeur. N'utilisez pas la machine trop longtemps ; faites une pause après une heure de travail ou lorsque le carburant du réservoir est épuisé.

ATTENTION ⚠ DANGER
N'utilisez pas ce produit dans des environnements fermés ou mal ventilés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent des émissions toxiques et peuvent causer des blessures graves ou la mort.

Maintenez une prise ferme
Tenir la poignée avec les doigts réunis autour d'elle.

Maintenir une position stable
Maintenir toujours l'équilibre et une position stable. Ne pas se tenir sur des surfaces glissantes, irrégulières ou instables. Ne pas travailler dans des positions inconfortables ou sur des échelles.
Ne jamais effectuer d'opérations de maintenance ou d'assemblage avec le moteur en marche.

Contrôle du bruit
Respecter la réglementation locale concernant les niveaux de bruit et les horaires de fonctionnement. Utiliser uniquement pendant les heures appropriées, pas tôt le matin ni tard le soir.
Ne jamais utiliser une vitesse supérieure à celle nécessaire pour effectuer le travail. Plus la vitesse du moteur est élevée, plus le souffleur sera bruyant. Soyez un bon voisin.

Éviter les surfaces chaudes
Lors du fonctionnement, le silencieux ou le silencieux catalytique et le couvercle environnant peuvent devenir extrêmement chauds. Évitez le contact pendant et immédiatement après le fonctionnement.
Maintenir toujours la zone d'échappement exempte de débris inflammables. Laisser refroidir complètement le moteur et le silencieux avant d'effectuer toute opération de maintenance.



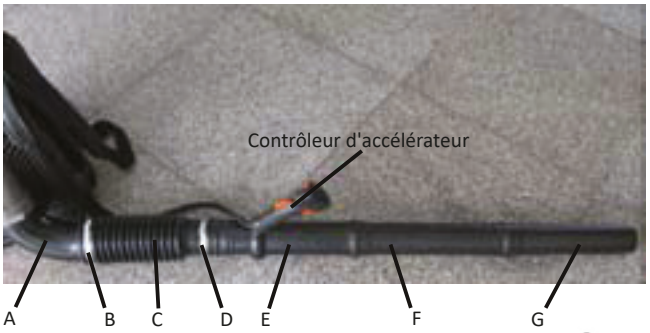
Spécifications d'assemblage

MODÈLE	BBL 801
Type	Sac à dos
Type de moteur	Moteur à essence 2 temps refroidi par air
Cylindrée (cc)	75.6
Puissance maximale (kW)	3.1
Capacité du réservoir de carburant (L)	2.3
Volume d'air (m^3/h)	1740
Vitesse de l'air (m/s)	90
Poids net (kg) (sans tube de soufflage)	11

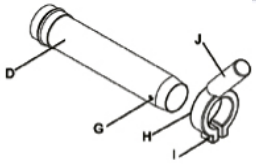
Installer les tubes de soufflage / poignée

ATTENTION ⚠ DANGER
Ne jamais effectuer d'opérations de maintenance ou d'assemblage avec le moteur en marche, sinon de graves blessures peuvent survenir.

1. Assembler le tube droit avec le tube flexible à articulation (D) (C).
2. Connecter le tube flexible (C) au coude (A) sur le souffleur.
3. Monter les colliers (B) aux deux extrémités du tube flexible (C) et serrer.
4. Desserrer complètement l'écrou à oreilles (I) et ouvrir, fixer le support de la poignée (J).
5. Aligner les encoches (H) du support de la poignée avec les ergots du tube (G) ; la poignée doit être inclinée loin de l'opérateur.
6. Faire glisser la poignée sur le tube à articulation (D).
7. Positionner la poignée pour un usage confortable et serrer l'écrou à oreilles (I).
8. Connecter le tube droit (E) au tube à articulation (D), en tournant le tube droit dans le sens antihoraire pour le bloquer en position.
9. Connecter le tube droit (F) au tube droit (E) en tournant.
10. La méthode d'installation est illustrée dans le schéma ci-dessous. Le contrôleur d'accélérateur est inséré dans un tube de pulvérisation







PRÉ-FONCTIONNEMENT
CARBURANT
Exigences en matière de carburant
Utiliser uniquement du carburant frais et propre. Mélanger tous les carburants avec de l'huile pour moteurs 2 temps de haute qualité dans un rapport essence/huile de 30:1

Instructions de mélange
1. Remplir un récipient homologué pour carburant avec la moitié de la quantité d'essence requise.
2. Ajouter de l'huile 2 temps à l'essence.
3. Fermer le récipient et agiter pour mélanger l'huile avec l'essence.
4. Ajouter le reste de l'essence et mélanger à nouveau.
5. Installer le bouchon du récipient de carburant et nettoyer toute fuite du récipient et de la zone environnante.

Gestion du carburant

ATTENTION ⚠ **DANGER**

Le carburant est hautement inflammable. Faire preuve de la plus grande prudence lors du mélange, du stockage ou de la manipulation, sinon de graves blessures peuvent survenir.

Utiliser un récipient homologué pour carburant.
NE PAS fumer à proximité du carburant.
NE PAS laisser des flammes ou des étincelles s'approcher du carburant.
Les réservoirs/canettes de carburant peuvent être sous pression. Desserrer toujours les bouchons de carburant lentement pour permettre l'évacuation de la pression.
NE JAMAIS faire le plein d'une unité lorsque le moteur est CHAUD.
NE JAMAIS faire le plein d'une unité avec le moteur en marche.
NE PAS remplir les réservoirs de carburant à l'intérieur. TOUJOURS remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur sur un sol nu.
Bien serrer le bouchon du carburant après le ravitaillement.
Vérifier la présence de fuites de carburant. En cas de fuite de carburant, ne pas démarrer ou utiliser l'unité tant que la fuite n'a pas été réparée.

DÉMARRAGE DE LA MACHINE

IMPORTANT
Le carburant renversé est l'une des principales causes d'émissions d'hydrocarbures. Certains états peuvent exiger l'utilisation de récipients à fermeture automatique pour carburant afin de réduire les déversements. Contacter votre revendeur pour des informations sur la commande.

IMPORTANT
Le carburant stocké vieillit. Ne pas mélanger plus de carburant que ce que l'on prévoit d'utiliser en trente jours, quatre-vingt-dix jours si un stabilisateur de carburant est ajouté. Le carburant deux temps stocké peut se séparer. TOUJOURS bien agiter le récipient de carburant avant chaque utilisation.

Après le ravitaillement-

Nettoyer toute fuite de carburant de l'unité.

S'éloigner d'au moins 3 m du lieu de ravitaillement avant de démarrer.

Après l'utilisation-

NE PAS stocker une unité avec du carburant dans le réservoir.

Des fuites peuvent se produire.

Restituer le carburant non utilisé dans un récipient homologué pour le stockage du carburant.

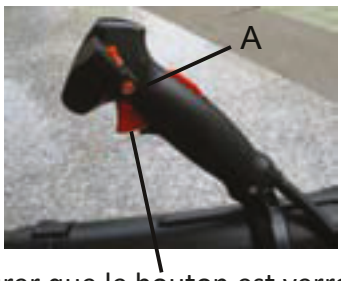
Stockage-
Les lois sur le stockage du carburant varient selon la localité. Contacter le gouvernement local pour connaître les lois concernant votre région. Par précaution, conserver le carburant dans un récipient homologué et hermétique.
Conserver dans un bâtiment bien ventilé et inoccupé, loin des étincelles et des flammes. Ne pas conserver le carburant plus de 30 jours.

FONCTIONNEMENT

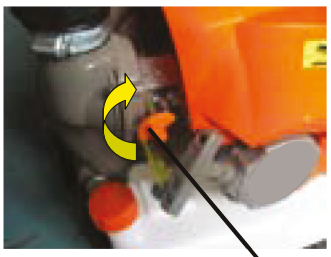
Lanceur à corde : Utiliser des tirs courts—seulement 1/2 à 2/3 de la longueur de la corde pour le démarrage. Ne laissez pas la corde revenir brusquement. Tenir toujours fermement l'unité.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID

1. Fermer l'air—Démarrage à froid. Déplacer l'air (B) vers le haut en position « Démarrage à froid ».
2. Amorçage—Amorcer. Appuyer sur l'amorceur (C) jusqu'à ce que le carburant soit visible et circule librement dans le tuyau de retour transparent du réservoir. Appuyez sur l'amorceur encore 4 ou 5 fois.
3. Déplacer le levier d'accélérateur (A) sur la position DÉMARRAGE/MINIMUM. Et placer l'interrupteur d'arrêt sur la position « DÉMARRAGE ». Puis pousser le levier d'air vers le haut (B) (une rotation excessive du levier d'air peut provoquer l'inondation du moteur et rendre le démarrage difficile.)
4. Appuyer et relâcher l'amorceur jusqu'à ce qu'il soit plein de carburant (C).Tirer la poignée du lanceur à corde (D) jusqu'à ce que le moteur démarre (5 ou 6 fois).
5. Placer l'air (E) en position de fonctionnement et, si nécessaire, redémarrer le moteur.



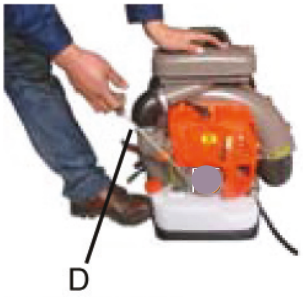
S'assurer que le bouton est verrouillé

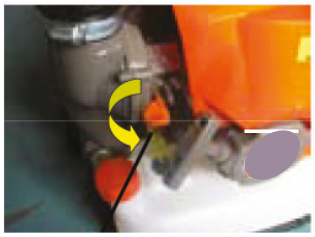


DÉMARRAGE DU MOTEUR CHAUD

1. Placer le levier d'accélérateur (A) sur la position de ralenti. Et placer l'interrupteur d'arrêt sur la position « DÉMARRAGE ». Puis pousser le levier d'accélérateur vers l'intérieur (une rotation excessive du levier d'air peut provoquer l'inondation du moteur et rendre le démarrage difficile.)
2. Tirer la poignée du lanceur à corde et le moteur devrait démarrer. Ne pas utiliser l'air (B)







E



NOTE
Si le moteur ne démarre pas après 5 tentatives, suivre les procédures de démarrage à froid.

NOTE
Laisser chauffer le moteur avant utilisation.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Placer le levier d'accélérateur sur la position de ralenti et appuyer sur l'interrupteur d'arrêt jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

UTILISATION DU SOUFFLEUR

ATTENTION ⚠ DANGER
Portez toujours des lunettes de protection, des protections auditives, un masque filtrant pour le visage et prenez toutes les précautions de sécurité, sinon de graves blessures peuvent survenir. Ne dirigez jamais le tube du souffleur vers des personnes ou des animaux domestiques.

Lisez attentivement la section Sécurité aux pages 4 et 6.

IMPORTANT
Pour éviter d'endommager le moteur en raison d'une surcharge de régime, ne bouchez pas l'ouverture du tube du souffleur.

1. Utilisez uniquement pendant les heures appropriées.
2. Laissez chauffer le moteur au ralenti rapide pendant quelques minutes.
3. Régler la vitesse du moteur avec le levier d'accélérateur (A).
4. Utilisez une vitesse basse pour souffler les feuilles mortes des allées et des patios.
5. Une vitesse plus élevée peut être nécessaire pour nettoyer l'herbe et les feuilles d'une pelouse ou d'un parterre.
6. Une vitesse encore plus élevée peut être nécessaire pour déplacer du gravier, de la terre, de la neige, des bouteilles ou des canettes d'une allée, d'une route, d'un parking ou d'un stade.

NOTE

N’utilisez jamais une vitesse supérieure à celle nécessaire pour effectuer une tâche. Rappelez-vous, plus la vitesse du moteur est élevée, plus le bruit du souffleur sera fort. Réduisez la poussière en utilisant le souffleur à basse vitesse et en humidifiant le matériau avec de l’eau/brume si nécessaire. Gardez les débris à l’intérieur de votre propriété. Soyez intelligent—soyez un bon voisin.

ENTRETIEN

Votre souffleur est conçu pour offrir de nombreuses heures de service sans problème. Un entretien régulier et planifié aidera votre souffleur à atteindre cet objectif. Si vous n’êtes pas sûr ou si vous ne disposez pas des outils nécessaires, vous pouvez apporter votre appareil dans un centre de service pour l’entretien. Pour vous aider à décider si vous souhaitez effectuer l’entretien vous-même ou le confier au revendeur, chaque tâche d’entretien a été classée. Si la tâche n’est pas répertoriée, contactez votre revendeur pour les réparations.

NIVEAU DE COMPÉTENCE

Niveau 1 = Facile à réaliser. La plupart des outils nécessaires sont fournis avec l’appareil.
Niveau 2 = Difficulté modérée. Certains outils spécialisés peuvent être nécessaires.
Niveau 3 = Expérience requise. Des outils spécialisés sont nécessaires. Il est conseillé de retourner l’appareil à votre revendeur pour l’entretien.

INTERVALLES DE MAINTENANCE

I=Inspecter, C=Nettoyer, R=Remplacer

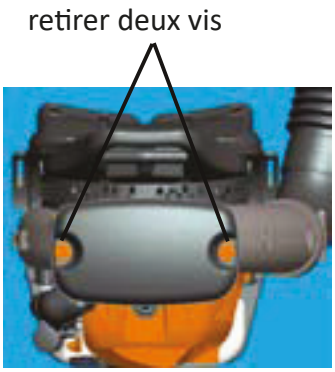
Composant/Système	Procédure de maintenance	Avant utilisation	Chaque jour toutes les 4 heures	3 mois ou 90 heures	6 mois ou 270 heures	
Filtre à air	Inspecter/Remplacer	I/C	I/C		R”	
Filtre à carburant	Inspecter/Remplacer			I		R
Durite de carburant	Inspecter/Remplacer					R”
Carburateur	Inspecter/Remplacer				I (1)	R (1)
Système d'air	Inspecter/Remplacer					
Système de refroidissement	Inspecter/Nettoyer	I/C	I/C			
Échappement du cylindre	Inspecter/Nettoyer/ Décarboniser			I/C		
Pare-flammes du silencieux	Inspecter/Nettoyer/ Décarboniser			I”		R”
Corde de démarrage	Inspecter/Nettoyer	I				I”
Fuites de carburant	Inspecter/Nettoyer	I			R	I
Bougie	Inspecter/Nettoyer			I/C”		
Système d'allumage	Inspecter/Nettoyer	Aucune maintenance requise pour la bobine et le volant				

IMPORTANT

Les intervalles de temps indiqués sont des maximums. L'utilisation réelle et votre expérience détermineront la fréquence de la maintenance requise. Toutes les recommandations de remplacement sont basées sur la détection de dommages ou d'usure lors de l'inspection. (1)Le remplacement sera nécessaire pour un usage commercial après 600 heures. Pour un usage domestique, un nettoyage est requis tous les 6 mois. Le nettoyage inclut les kits de révision.

FILTRE À AIR

1. Fermer l'air (position de démarrage à froid).Cela empêche la saleté de pénétrer dans le conduit du carburateur lorsque le filtre à air est retiré. Brosser la saleté accumulée dans la zone du filtre à air.
2. Retirer le couvercle du filtre à air. Nettoyer et inspecter l'élément pour tout dommage. Si l'élément est imprégné de carburant et très sale, le remplacer.
3. Si l'élément peut être nettoyé et réutilisé, s'assurer que :
-il s'adapte toujours à la cavité du couvercle du filtre à air.
-il est installé avec le côté d'origine tourné vers l'extérieur.



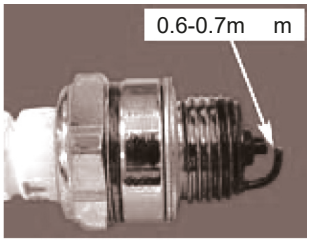






BOUGIE

Retirer la bougie et vérifier la présence de dépôts, d'usure et l'électrode centrale arrondie. Nettoyer la bougie ou la remplacer par une neuve. NE PAS sabler pour nettoyer. Le sable résiduel endommagera le moteur. Régler l'écartement de la bougie en pliant l'électrode externe.
Serrer la bougie à (145-155) kg/cm.



DÉPANNAGE

ATTENTION ⚠ DANGER
Les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et/ou explosives. Ne jamais tester l'étincelle d'allumage près d'une bougie ouverte, sinon de graves blessures corporelles peuvent survenir.

Problème			Cause	Remède
Le moteur démarre difficilement Le moteur ne démarre pas				
Le moteur tourne	Carburant à	Pas de carburant à	-Filtre à carburant bouché -Tuyau de carburant bouché -Carburateur	-Nettoyer -Nettoyer -Contacter votre revendeur
	Carburant au cylindre	Pas de carburant au cylindre	Contacter votre revendeur	
		Pot d'échappement imbibé de carburant	Mélange de carburant trop riche	Ouvrir l'air Nettoyer/remplacer le filtre à air Régler le carburateur Contacter votre revendeur
	Étincelle à l'extrémité du câble de bougie	Pas d'étincelle à l'extrémité du câble de bougie	Interrupteur d'arrêt éteint Problème électrique Interrupteur de sécurité	Allumer l'interrupteur Contacter votre revendeur Contacter votre revendeur

	Étincelle à la bougie	Pas d'étincelle à la bougie	-Écartement de bougie incorrect -Recouverte de carbone -Encrassé de carburant -Bougie défectueuse	-Régler à 0,65 mm -Nettoyer ou remplacer -Nettoyer ou remplacer -Remplacer la bougie
Le moteur ne tourne pas	Le moteur ne tourne pas		Problème interne au moteur	Contacter votre revendeur
Le moteur fonctionne	S'éteint ou accélère mal		-Filtre à air sale -Filtre à carburant sale -Reniflard de carburant obstrué -Bougie -Carburateur -Système de refroidissement obstrué -Échappement/grille pare-flamme obstrués	-Nettoyer ou remplacer -Remplacer -Remplacer -Nettoyer et régler/remplacer -Régler -Nettoyer -Nettoyer
Le moteur fonctionne correctement	Le souffleur ne fonctionne pas, est faible ou irrégulier		Tuyau du souffleur obstrué, desserré ou endommagé	Déboucher Serrer Remplacer

ACCUMULATION

ATTENTION ⚠ DANGER

Lors du fonctionnement, le silencieux ou le silencieux catalytique et le couvercle environnant deviennent chauds. Maintenez toujours la zone d'échappement exempte de débris inflammables pendant le transport ou le stockage, sinon des dommages matériels graves ou des blessures corporelles pourraient survenir.

Stockage à long terme (plus de 30 jours)

Ne pas stocker l'unité pendant une période prolongée (30 jours ou plus) sans effectuer l'entretien de protection de stockage qui comprend ce qui suit :

1. Stocker l'unité dans un endroit sec et sans poussière, hors de portée des enfants.
2. Retirer les accumulations de graisse, d'huile, de saleté et de débris de l'extérieur de l'unité.

ATTENTION ⚠ DANGER

Ne pas stocker dans un local où des vapeurs de carburant peuvent s'accumuler ou atteindre une flamme nue ou une étincelle.

3. Effectuer toutes les lubrifications et maintenances périodiques requises.
4. Serrer toutes les vis et les écrous.
5. Vider complètement le réservoir de carburant et tirer plusieurs fois la poignée de démarrage à corde pour retirer le carburant du carburateur.
6. Retirer la bougie et verser 7cc (1/4oz, 1/2 cuillère à soupe) d'huile pour moteurs 2 temps fraîche et propre dans le cylindre à travers le trou de la bougie.

A. Placer un chiffon propre sur le trou de la bougie.

B. Tirer la poignée de démarrage à corde 2 à 3 fois pour répartir l'huile à l'intérieur de la machine.

C. Observer la position du piston à travers le trou de la bougie. Tirer lentement la poignée de démarrage à corde jusqu'à ce que le piston atteigne le point le plus haut de sa course et le laisser là.

7. Installer la bougie (ne pas connecter le câble d'allumage).
8. Retirer le groupe de tube soufflant de l'unité.

TRANSPORT

- Laisser refroidir le moteur avant le transport.
- Fixer l'unité pendant le transport.
- Serrer le bouchon du réservoir de carburant avant le transport.

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLARUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇAO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΉΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΌΡΦΩΣΗς - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:
Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI), Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇAO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIET – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYNY:
SOFFIATORE - BLOWER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:
BLUE BIRD

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / ΤΥΠΟΣ / TYP:

BBL 801

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato V – Sound Power Levels performed per annex V	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
BBL 801	109 / 112

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ/ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN 15503:2009+A2:2015 *EN ISO 12100:2010* *EN ISO 14982:2009*

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANE' (VI) – ITALIA 23-01-2026
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(FI) Teknisten asiakirjojen yläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjion vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentaçao tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA
Tel. 0445 314138
Fax 0445 314225
www.bluebirdind.com