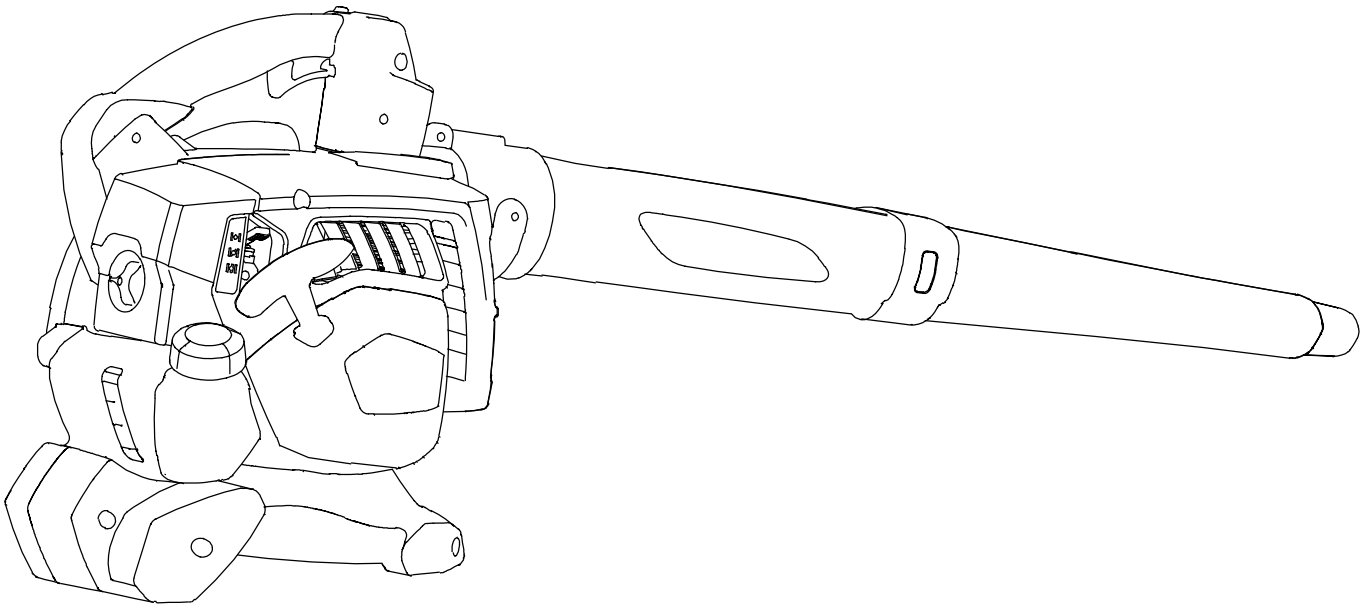
BLUEBIRD INDUSTRIES

MODÈLE: BLV281
ASPIRATEUR/SOUFFLEUR



- Instructions originales -

FR

INTRODUCTION

Le souffleur à essence BLV281 a été conçu et fabriqué pour offrir un haut niveau de performance et de fiabilité sans compromettre la qualité, le confort, la sécurité et la durabilité. Le moteur de haute qualité du BLV281 représente le summum de la technologie des moteurs à 2 temps, offrant une puissance élevée combinée à une cylindrée et un poids relativement faibles. Chaque opérateur découvrira par lui-même pourquoi le BLV281 est tout simplement un cran au-dessus des autres !

IMPORTANT !

Les informations contenues dans ce manuel sont celles qui étaient disponibles au moment de la production. Bien que tous les efforts aient été faits pour maintenir les informations à jour, il peut y avoir des différences entre votre machine et ce qui est décrit dans ce manuel. Le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans préavis et sans être obligé de modifier les machines déjà produites. Avant d'utiliser la machine, renseignez-vous sur les réglementations locales concernant les limites de bruit et les heures de travail.



ATTENTION !

Le BLV281 est équipé d'un silencieux. Ne jamais utiliser cette machine sans que le silencieux et le coupe-flamme ne soient installés et en état de marche !

INDEX

1. Avis importants.....3
2. Description du produit.....6
3. Spécifications techniques.....6
4. Assemblée.....7
5. Préparation du mélange.....10
6. Remplissage du réservoir.....11
7. Démarrage de l'appareil.....13
8. Réglage de la vitesse du moteur.....16
9. Entretien courant.....18
10. Préserver.....19
11. Résolution de problèmes.....20

1. AVIS IMPORTANTS

Ce manuel contient des avertissements de première importance, encadrés et précédés du symbole triangulaire « Attention ».

AVIS !	ATTENTION !
Un paragraphe précédé d'un AVIS contient des informations qui doivent être mises en pratique pour éviter les blessures physiques.	Un paragraphe précédé du mot AVERTISSEMENT contient des informations destinées à éviter d'endommager l'appareil

Les autres avertissements qui ne sont pas précédés des symboles d'attention sont les suivants :

- IMPORTANT !

Un paragraphe précédé du mot « IMPORTANT » doit être lu attentivement.

- NOTE :

Un paragraphe précédé du mot « NOTE » contient des informations utiles qui peuvent faciliter votre travail.



Des précautions particulières doivent être prises lors de l'utilisation de cet appareil.



Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser cet appareil.



Porter un équipement de protection des yeux et des oreilles.



N’utilisez pas cet appareil si vous êtes particulièrement fatigué ou sous l’influence de l’alcool.



Ne fumez pas lorsque vous utilisez cet appareil.



Ne laissez jamais l’appareil être utilisé par des enfants ou des personnes qui ne comprennent pas entièrement le contenu de ce manuel.



Porter des vêtements résistants et confortables, mais permettant une totale liberté de mouvement - les vêtements de prévention des accidents sont recommandés.



Portez des gants épais et antidérapants, de préférence en cuir.



Les vibrations peuvent entraîner le desserrement ou la chute du bouchon du réservoir s’il n’est pas correctement fixé.
Pour réduire le risque de fuite de carburant, serrez bien le bouchon du réservoir.



AVERTISSEMENT ! La machine produit des gaz d’échappement toxiques lorsque le moteur tourne. Ces gaz (par exemple le monoxyde de carbone) peuvent être incolores et inodores. Pour réduire le risque d’inhalation, n’utilisez pas la machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.



Danger dû au ventilateur ! Arrêtez toujours le moteur avant de monter ou de démonter l'appareil ! Ne pas effectuer de travaux d'entretien ou de montage lorsque l'appareil est en marche.



Ne jamais diriger le flux d'air vers des personnes ou des animaux !

- Utilisez l'appareil à des heures raisonnables - pas tôt le matin ou tard le soir, lorsque les gens peuvent être dérangés par le bruit. Respectez les limites de temps spécifiées par les réglementations locales.
- Utilisez l'appareil à la puissance la plus faible nécessaire pour effectuer le travail.
- Dans les environnements poussiéreux, mouiller légèrement les surfaces.
- Utilisez la buse de l'aspirateur de manière à ce que le flux d'air soit émis près du sol.
- Faites attention aux enfants, aux animaux, aux fenêtres ouvertes, etc. et soufflez les débris en toute sécurité.

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

Les procédures décrites dans ce manuel sont destinées à permettre à l'utilisateur d'obtenir les meilleures performances de l'appareil et à le protéger, ainsi que les autres, de tout danger. Ces procédures ne constituent que des directives générales et ne sont pas destinées à remplacer les réglementations ou les lois en vigueur dans le pays d'utilisation. Si vous avez des questions concernant le BLV281, ou si un point de ce manuel n'est pas clair, veuillez contacter votre revendeur.



ATTENTION !

N'apportez aucune modification non autorisée à cet appareil

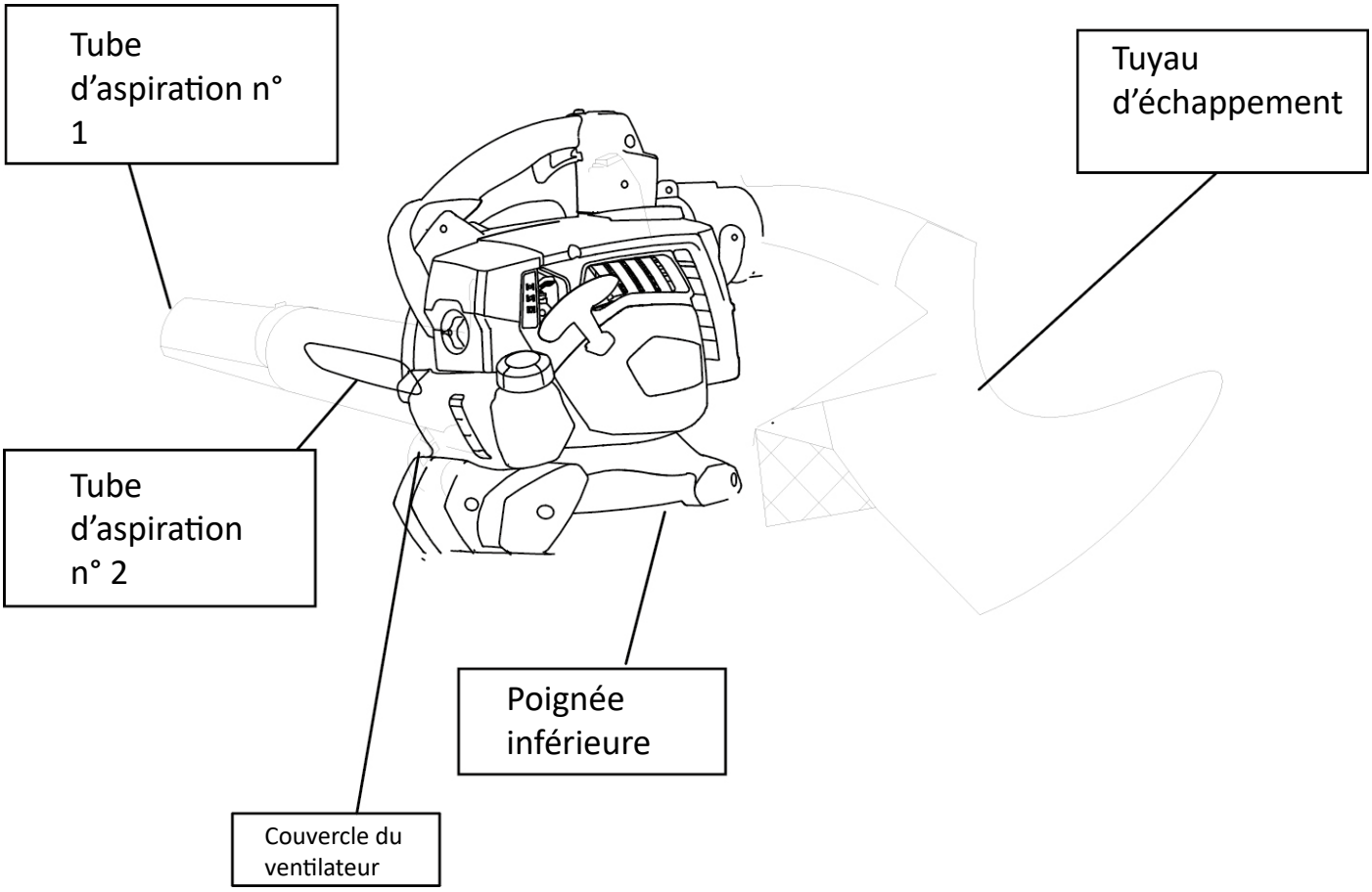
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle BLV281
Dimensions (LxPxH).....550X3 30X42O
Moteur 1 E34FCN
Diamètre du cylindre..... 34mm
Déplacement..... 27.2cc
Carburant..... Mélange 50: 1
Carburateur..... Une membrane avec un apprêt
Allumage..... CDI
Bougie..... RCJ6Y
Démarrage..... déchirure
Capacité du réservoir..... 0.5L
Poids..... 4. 6kg
Puissance (KW/rpm)..... O. 8/7 500
Minimum (rpm):..... 3000±200

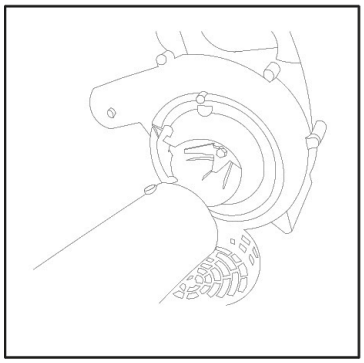
4. ASSEMBLAGE

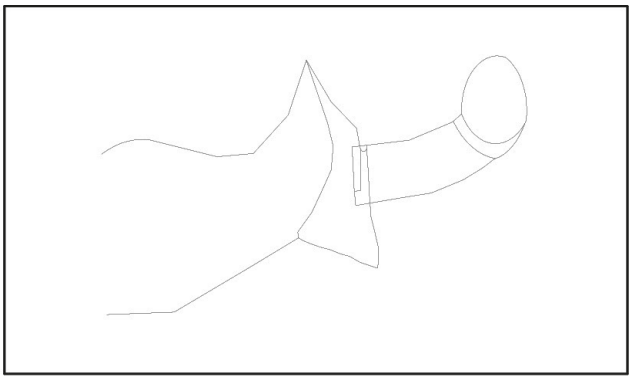
1. Assemblage de l’aspirateur

1. Liste des pièces



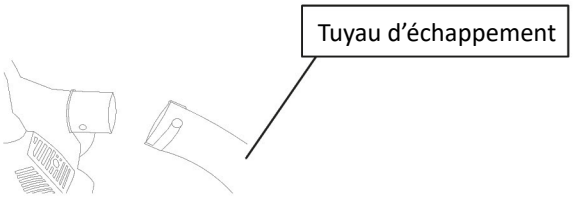
2. Assemblage



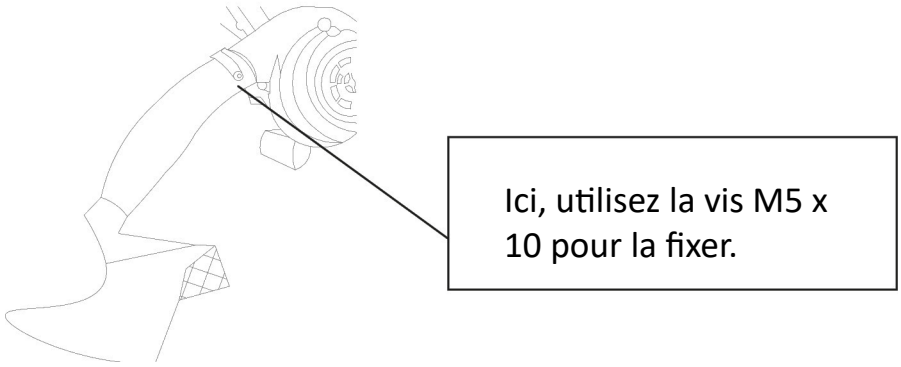


Ouvrez le couvercle du ventilateur et insérez le tuyau d’évacuation dans le sac.

Raccordez les tuyaux à l’aide du collier de serrage, comme indiqué dans les figures suivantes, afin d’éviter que les pièces ne se desserrent.

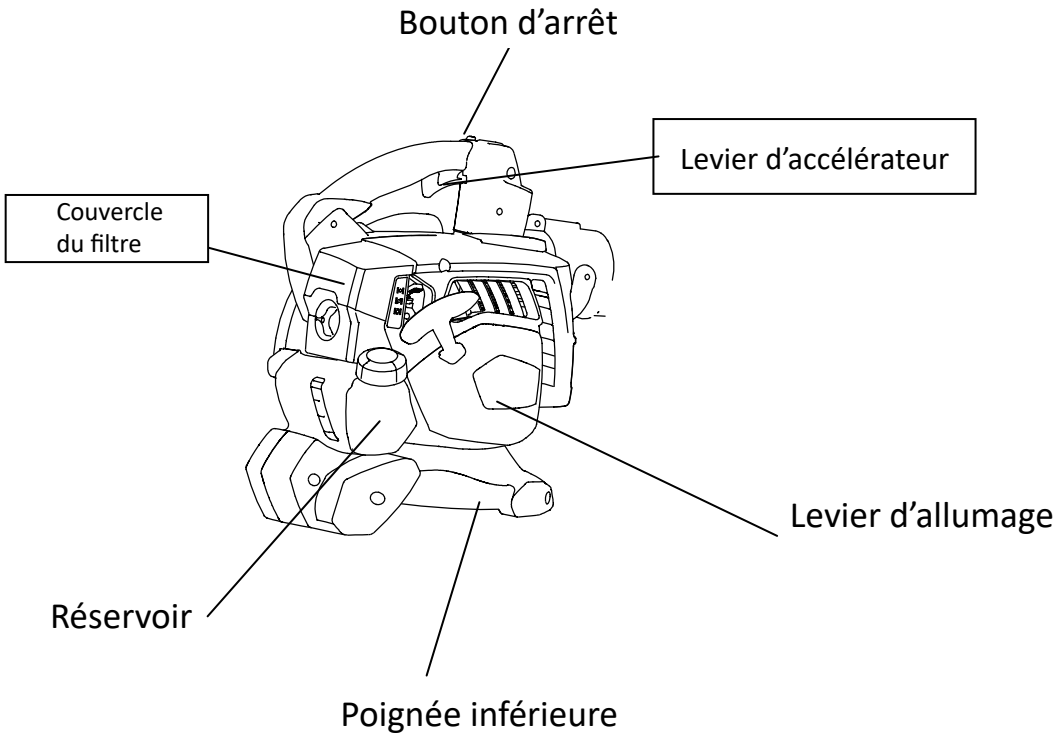


Insérer le tuyau d’évacuation dans l’appareil.

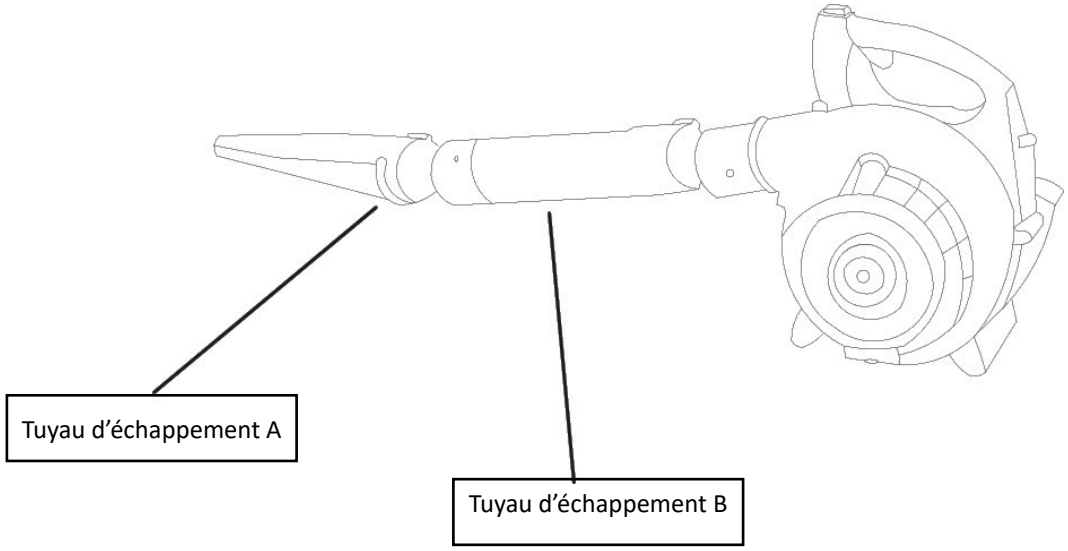


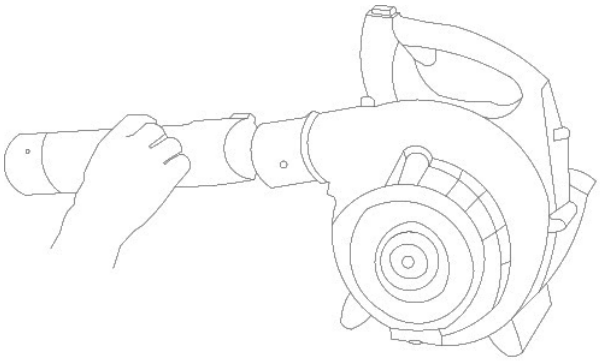
2. Assemblage de la soufflerie

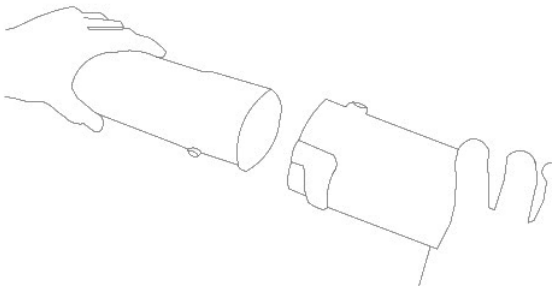
1. Liste des pièces



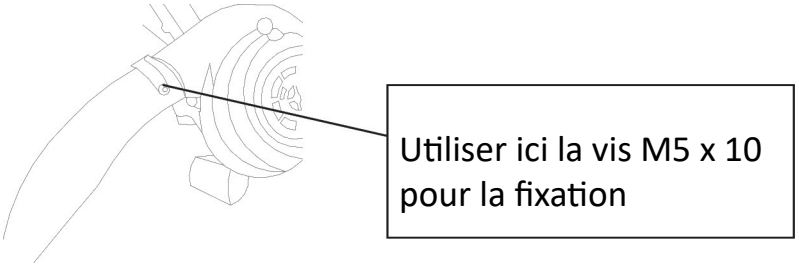
2. ASSEMBLAGE







- Visser le tuyau d’évacuation B, puis le tuyau d’évacuation A dans le tuyau B



5. PRÉPARATION DU MÉLANGE

IMPORTANT !
Ne préparez que le mélange qui sera utilisé à ce moment-là ! Si le carburant est stocké pendant plus de 30 jours, il doit être traité avec un stabilisateur ou un produit équivalent !

Besoins en carburant

- ☐ N'utilisez que du carburant frais et propre
- ☐ N'utiliser que du carburant avec un indice d'octane de 90 ou plus
- ☐ Mélanger tout le carburant avec une huile pour moteur 2 temps de qualité, en respectant un rapport essence/huile de 40:1.



ATTENTION !

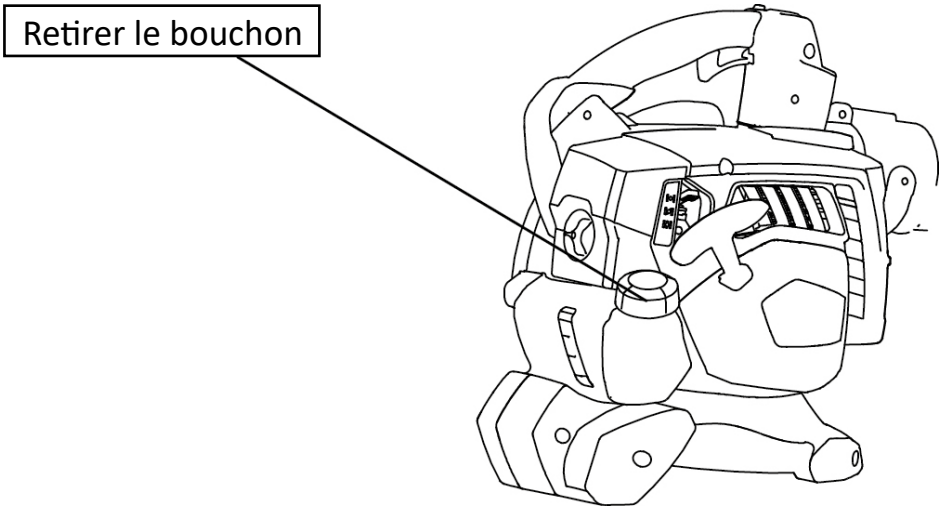
N'essayez jamais de former le mélange dans le réservoir ! Mélangez toujours le carburant dans un récipient propre et homologué ! Certaines essences contiennent de l'alcool comme oxygénant ! Les carburants oxygénés peuvent augmenter la température de fonctionnement du moteur ! Dans certaines conditions, les carburants à base d'alcool peuvent également réduire les propriétés lubrifiantes de certaines huiles ! N'utilisez jamais de carburants contenant plus de 10 % d'alcool en volume ! En cas d'utilisation d'un carburant oxygéné, il est préférable d'utiliser un carburant contenant des oxygénants à base d'éther, comme le MTBE, plutôt que de l'alcool !
Dans la mesure du possible, utilisez de l'huile spécialement conçue pour les moteurs à deux temps dans un rapport de 40:1. N'oubliez pas que les huiles génériques peuvent ne pas convenir aux moteurs 2 temps à hautes performances refroidis par air et ne doivent jamais être utilisées avec ce moteur.

AVIS !

Risque d’incendie ! Ne jamais déplacer ou stocker du carburant en présence de matériaux combustibles ! Avant de démarrer le moteur, placez la machine dans un endroit dégagé, à une distance d’au moins 3 mètres du carburant et d’autres matériaux combustibles !

IMPORTANT !
Ne préparez que le mélange qui sera utilisé à ce moment-là ! Si le carburant est stocké pendant plus de 30 jours, il doit être traité avec un stabilisateur ou un produit équivalent !

6. REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR





DANGER !

Risque d’incendie et de brûlure !

- ☐ Faites toujours preuve d’une extrême prudence lorsque vous manipulez du carburant, car il est hautement inflammable !
- ☐ N’utilisez jamais cet appareil si des composants liés au carburant sont endommagés ou présentent des fuites !
- ☐ N’essayez jamais de faire l’appoint du réservoir lorsque la machine est en marche !
- ☐ Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est chaud ! Laissez toujours la voiture refroidir avant de mettre du carburant !
- ☐ Ne fumez pas et n’allumez pas de feu à proximité de l’appareil ou du combustible !
- ☐ Transporter et stocker le carburant dans un congélateur approprié !
- ☐ Ne laissez jamais de matériaux inflammables à proximité du silencieux du moteur !
- ☐ N’utilisez jamais cette machine si le silencieux et le coupe-flamme ne sont pas montés et en état de marche !
- ☐ N’utilisez pas l’appareil s’il n’est pas monté correctement et en bon état !

1. Placez l’appareil sur le sol ou sur une surface solide, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir.
2. Retirez le bouchon.
3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.
4. Remettez le bouchon en place et nettoyez tout résidu de carburant avant de démarrer la machine.

7. MISE EN SERVICE DE L’APPAREIL


AVIS !

Le démarreur à corde peut être endommagé en cas de manipulation incorrecte !
< Ne pas tirer la corde du démarreur à fond !
< Embrayez toujours le démarreur avant de démarrer le moteur
< Rembobinez toujours lentement la corde du démarreur !
< Ne mettez jamais l’appareil en marche si les tuyaux d’évacuation et d’aspiration sont manquants ou endommagés.

POSITION DE DÉPART

a. AVERTISSEMENT: Lors du démarrage du moteur, tenez l’appareil comme indiqué. Lors du démarrage du moteur ou pendant que le moteur tourne, ne placez pas l’appareil sur une surface autre qu’un endroit propre et dur. Des débris tels que du gravier, du sable, de la poussière, de l’herbe, etc. pourraient être aspirés par l’entrée d’air et éjectés par l’orifice d’échappement, ce qui endommagerait l’appareil ou le système et blesserait gravement les personnes présentes ou l’opérateur.



DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID (ou un moteur chaud après une panne de carburant)

Positions du levier pneumatique:

Fermé

Semi-fermé

Ouvrir

1. Appuyer lentement 10 fois sur l'amorce de carburant.
2. Placez le levier de starter en position FERMÉE.
3. Appuyer sur la gâchette de l'accélérateur jusqu'à la position de vitesse maximale. (gâchette serrée contre la poignée).
4. Tirez fermement sur la poignée du câble de démarrage jusqu'à ce que le moteur essaie de démarrer, mais pas plus de 3 fois.

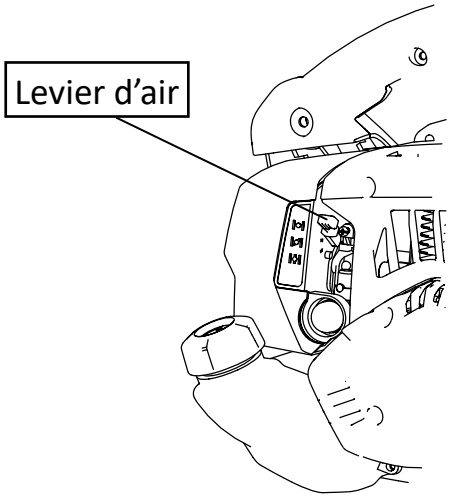
NOTE: Si la température est inférieure à 4°C (40°F), continuez à tirer sur la poignée du câble de démarrage jusqu'à ce que le moteur tente de démarrer.

Placer le levier de starter en position semi-fermée.

5. Tirez fermement sur la poignée du câble de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Laissez le moteur chauffer pendant 10 secondes.
7. Placer le levier de starter en position OUVERTE.

Si le moteur ne démarre pas

Répétez les procédures de démarrage appropriées pour un moteur « chaud » ou « froid ». Si le moteur ne démarre toujours pas, suivez la procédure « Démarrage d'un moteur noyé » (ci-dessous).



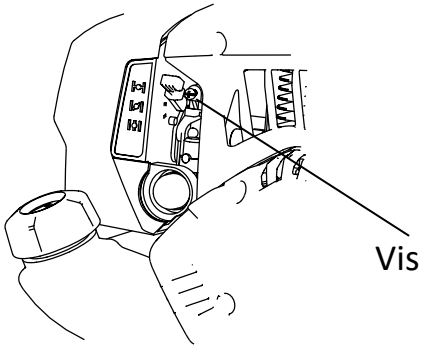
ATTENTION !

Une installation incorrecte de la bougie d’allumage peut entraîner de graves dommages au moteur !

Démarrage d’un moteur noyé

1. Débrancher le câble de la bougie d’allumage et utiliser la clé de la bougie d’allumage pour retirer la bougie d’allumage dans le sens inverse des aiguilles d’une montre.
2. Si la bougie est sale ou mouillée par du carburant, nettoyez-la ou remplacez-la.
3. Éliminez l’excès de carburant de la chambre de combustion en tirant plusieurs fois sur la corde de démarrage du moteur, le cylindre étant dépourvu de bougie d’allumage.
4. Éliminez l’excès de carburant de la chambre de combustion en tirant plusieurs fois sur la corde de démarrage du moteur, le cylindre étant dépourvu de bougie d’allumage.
5. Répéter la procédure de démarrage pour le « moteur chaud ».
6. Si le moteur ne démarre toujours pas, veuillez consulter le tableau de dépannage à la fin du manuel.

8. RÉGLAGE DE LA VITESSE MINIMALE DU MOTEUR



Vis de réglage de la vitesse de ralenti

1. Démarrer le moteur en suivant les procédures décrites dans les pages précédentes.
2. Faire tourner le moteur à la vitesse minimale jusqu’à ce qu’il atteigne sa température de fonctionnement (2 à 3 minutes).

3. Utiliser un tournevis pour régler la vitesse minimale à 3000±200 tr/min.

- ☐ Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ralenti.
- ☐ Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse de ralenti.

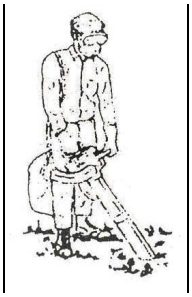
IMPORTANT !

Les tuyaux d'admission et d'échappement doivent déjà être installés lors du réglage du régime de ralenti ! Si les tuyaux sont bouchés, endommagés ou mal installés, le régime de ralenti du moteur sera modifié !

COUPER LE MOTEUR

1. Refroidir le moteur en le faisant tourner à la vitesse minimale pendant 2 à 3 minutes.
2. Arrêtez le moteur à l'aide du bouton d'arrêt.

(1) Le bruit de la machine augmente lors de l'accélération ! Utilisez toujours la vitesse minimale nécessaire pour effectuer le travail !
(2) N'utilisez pas l'appareil dans des conditions de mauvaise visibilité.
(3) Portez toujours une protection oculaire, telle qu'une visière ou un masque en plastique.
(4) Porter un masque anti-poussière pour réduire le risque de blessure par inhalation.
(5) Utilisez des vêtements confortables pour protéger vos jambes et vos bras.
(6) Portez des protections auditives lorsque vous utilisez cet appareil.
(7) N'utilisez jamais l'appareil si l'un de ses composants est endommagé, mal fixé ou manquant.



1. UTILISATION DE L'ASPIRATEUR

Vérifiez le sac de collecte de temps en temps.
Lorsqu'il est plein, ouvrez la fermeture éclair et videz-le.

2. UTILISATION DE LA SOUFFLERIE
Contrôlez toujours la force et la direction du flux d'air.
Ne pas diriger le jet d'air vers des personnes ou des animaux



9. L'ENTRETIEN COURANT
Entretien quotidien

> ⚠ AVVISO!
>
> Avant d'effectuer toute opération d'entretien sur cette machine, arrêtez le moteur et débranchez la bougie d'allumage !

☐ Enlever la saleté et les débris de l'extérieur de l'appareil.
☐ Examinez le moteur, le réservoir et les tuyaux pour détecter les fuites de carburant et réparez-les si nécessaire.
☐ Inspecter les fentes de refroidissement du moteur pour vérifier qu'elles ne sont pas encrassées ou débarrassées de débris, et les nettoyer si nécessaire.
☐ Inspecter l'ensemble de l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de composants endommagés, desserrés ou manquants, et le réparer si nécessaire.

TOUTES LES 10 HEURES (PLUS FRÉQUEMMENT DANS LES ENVIRONNEMENTS POUSSIÉREUX)

1. Soulever le couvercle du filtre à air en desserrant les vis, puis retirer le couvercle et le filtre.
2. Examinez le filtre. S'il est endommagé, remplacez-le par un nouveau.
3. Lavez le filtre et le couvercle du filtre dans de l'essence propre et essorez-les ou séchez-les à l'air libre ou à l'aide d'un chiffon.
4. Remettre le filtre et le couvercle en place et les fixer à nouveau à l'aide des vis.

TOUTES LES 15 HEURES

1. Retirer la bougie d'allumage du cylindre à l'aide de la clé de bougie (tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
2. Nettoyez et réglez l'écartement (distance entre les électrodes) à 0,6-0,7 mm. Si la bougie est usée ou endommagée, remplacez-la par une bougie Champion RCJ6Y ou équivalente.
3. Vissez la vis dans la culasse et fixez-la fermement à l'aide de la clé à bougie. Si vous disposez d'une clé dynamométrique, serrez la bougie à 17-19 Nm.

TOUTES LES 50 HEURES

Ou plus fréquemment, si vous constatez une baisse de puissance
INSPECTION : Inspectez l'ensemble de l'appareil et des tuyaux pour vérifier qu'il n'y a pas de blessures, de pièces desserrées ou manquantes. Réparez-les si nécessaire.
BOUGIE : Remplacez la bougie par une bougie Champion RCJ6Y, avec un écart de 0,6 à 0,7 mm.
FILTRE A CARBURANT : Utilisez un câble crocheté pour retirer le filtre à carburant, puis lavez-le avec de l'essence propre.
Avant de remplacer le filtre, vérifiez l'état du circuit de carburant. Si des sections sont endommagées ou détériorées, la machine doit être vérifiée par un technicien spécialisé.



ATTENTION !

Ne laissez jamais des saletés ou des débris pénétrer dans la chambre du cylindre !
Avant de retirer la bougie d'allumage, nettoyez soigneusement la zone située entre la bougie et la culasse !
Laissez le moteur refroidir avant d'intervenir sur la bougie !
Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut gravement endommager le moteur !

10. CONSERVATION (30 jours ou plus)

☐ **NETTOYAGE** Nettoyez soigneusement l'extérieur de la machine.

☐ **INSPECTION** Inspecter l'ensemble de la machine pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et qu'aucun composant n'est desserré ou manquant. Réparez-les si nécessaire.

☐ **CARBURANT** Séchez le réservoir, nettoyez le carburant et les conduites de carburant en faisant rouler la voiture jusqu'à ce qu'elle s'arrête.

☐ **LUBRIFICATION** Retirez la bougie d'allumage et versez environ 7 grammes d'huile dans le cylindre par le trou du logement de la bougie. Avant de remettre la bougie en place, tirez 2 ou 3 fois sur la corde du démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.

☐ **FILTRE À AIR** Retirer, nettoyer et remettre en place le filtre à air.

11. DÉPANNAGE
Problèmes et solutions

	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La bougie ne produit pas d'étincelle	Bougie	Poteaux humides	Les sécher
		Sale	Nettoyez-le
		Couverture endommagée	Le remplacer
		Mauvais écart	Ajustez-le à 0,6-0,7mm
		Poteaux brûlés	Remplacer
	Bobine	Le câble est endommagé	Réparer/remplacer
		Mauvaise isolation du câble	Remplacer
		Câble rompu	Remplacer
		Allumage électronique défectueux	Remplacer
La bougie d'allumage fonctionne bien	Compression et carburation correctes	Trop de carburant dans le cylindre	Secs
		Eau ou saleté dans le carburant	Remplacement du carburant
	Bonne carburation mais compression insuffisante	Segments de cylindre et de piston cassés ou endommagés	Remplacer
		Goupille desserrée	Fixer
	Le carburateur ne fonctionne pas	Pas de carburant	Ajout de carburant
		Filtre bouché	Nettoyer
		Le reniflard du réservoir est obstrué	Nettoyer

Le moteur manque de puissance

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La compression est faible	Filtre bouché	Nettoyez-le
	L'air passe par le raccord du carburateur	Serrer les articulations
	Surchauffe du moteur	Coupez le moteur et laissez-le refroidir. Évitez de le faire tourner longtemps à grande vitesse.
	Eau dans le carburant	Le remplacer
	Les dépôts obstruent le silencieux	Nettoyer
Surchauffe du moteur	Mélange trop pauvre	Réglage du carburateur
	Cylindre encrassé	Nettoyez-le
	Huile de mauvaise qualité	Utilisez de l'huile spécifique pour les moteurs à deux temps et ajustez le rapport de mélange.
	Le moteur ne fonctionne pas correctement	Assembler correctement la machine
Bruits inhabituels dans le moteur	Carburant inadéquat	Le remplacer
	Cylindre encrassé	Nettoyez-le
	Pièces mobiles endommagées et usées	Les remplacer

Le moteur s’arrête en cours d’utilisation

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur s’arrête soudainement	Câble de bougie mal fixé	Réparer
	Piston bosselé	Le remplacer
	Bouchon encrassé	Nettoyez-le
	Panne de carburant	Ravitaillement en carburant
Le moteur s’arrête lentement	Colmatage du carburant	Nettoyez-le
	L’évent du réservoir est obstrué	Nettoyez-le
	Eau dans le carburateur	Remplacement du carburant

Débris/Résidus

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Ne rejette pas de poussière ou le fait de manière intermittente	La trappe à poudre ne s’ouvre pas	Régler la barre de traction de la trappe à poussière
	Couvercle du panier mal fixé	A fixer
	Obstruction de l’ouverture de la valve	Nettoyer
	Poudre ou mélange de granulés avec des corps étrangers	Nettoyer
	Poudre ou grumeaux	Réduction des grumeaux
	Poudre humide ou grumeaux	Attendre qu’ils sèchent
	Grumeaux trop gros	Les réduire / les éliminer
Perte de poussière	Rondelle d’étanchéité endommagée	Réparation
	Clé du réservoir de produits chimiques desserrée	A fixer

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLARUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇAO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΉΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΌΡΦΩΣΗς - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:
SHANDONG YONGJIA POWER CO., LTD.
The South Part Of Kunming Road, Linyi Economic And Technological Development Area, 276024 Linyi City, Shandong P.R.C.

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇAO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIET – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYNY:
ASPIRATORE/SOFFIATORE – LEAF BLOWER AND VACUUM

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:
BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori srl
Via Due Camini 19,36010 Zanè(VI), Italia

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / TY□O□ / TYP:
EBV280A / BLV 281

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato VI – Sound Power Levels performed per annex VI	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
EBV280A/BLV 281	90/105

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ANA□OPA □E □E□OMENA/ENAPMONI□MENA □E□OMENA - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN ISO 15503:2009+A2:2015

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:

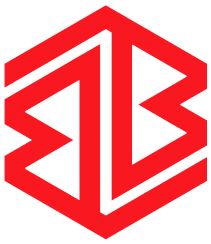
BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANE' (VI) – ITALIA 25 – 02 – 2019
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(FI) Teknisten asiakirjojen yläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjion vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentaçao tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ (Vicenza) ITALY
Telefono 0445 314138 (ric. aut.)
Telefax 0445 314225
http://www.bluebirdind.com
E-mail: info@bluebirdind.com