BLUEBIRD INDUSTRIES

Instructions d'utilisation

-traduction des instructions originales-

LM 715 PRO
LM 815 PRO/LM 815E PRO



1. SÉCURITÉ

1.1 SYMBOLE D'AVERTISSEMENT

Ce **SYMBOLE D'AVERTISSEMENT** ⚠ est utilisé à la fois dans ce manuel et sur la machine pour identifier des messages de sécurité importants qui doivent être respectés afin d'éviter des accidents. Ce symbole signifie :

ATTENTION ! ALERTE !
MENACE À LA SÉCURITÉ !

Le symbole d'avertissement de sécurité ci-dessus vous avertit d'actions ou de situations dangereuses avec le mot **DANGER**, **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**.

⚠ DANGER

Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions de sécurité peut provoquer des blessures légères ou graves.

1.2 FORMATION

1.2.1 Considérez la tondeuse comme un appareil motorisé. L'opérateur doit être formé avant d'utiliser cet appareil.

1.2.2 Lisez attentivement les instructions. Connaître parfaitement les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.

1.2.3 Ne permettez jamais à des enfants, adolescents ou adultes d'utiliser l'équipement sans une formation adéquate.

1.2.4 Tenez tout le monde, en particulier les enfants et les animaux domestiques, à l'écart de la zone de travail. Sachez que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou dangers survenant à d'autres personnes ou à leurs biens.

1.3 PRÉPARATION

1.3.1 Évaluez le terrain pour déterminer quels accessoires et extensions sont nécessaires pour effectuer le travail correctement et en toute sécurité. N'utilisez que des accessoires et extensions approuvés par

Blue Bird Industries

1.3.2 L'utilisation d'équipements de protection individuelle est recommandée, tels que (à titre d'exemple mais non exhaustif) la protection des yeux, des oreilles, des pieds et de la tête.

⚠ ATTENTION
DANGER POTENTIEL
Cette machine produit des niveaux sonores supérieurs à 85dBA à l'oreille de l'opérateur pendant le fonctionnement.
CE QUI PEUT ARRIVER
L'exposition à des niveaux sonores de 85dBA ou plus pendant de longues périodes peut entraîner une perte d'audition.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
Portez une protection auditive lors de l'utilisation de cette machine.

1.3.3 Pendant la tonte, portez toujours des chaussures appropriées et un pantalon long. N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou avec des sandales ouvertes.

1.3.4 Inspectez soigneusement la zone où l'équipement doit être utilisé et retirez toutes les pierres, bâtons, fils, os et autres objets étrangers qui pourraient endommager l'équipement ou causer des blessures à l'opérateur ou aux personnes présentes.

⚠ AVERTISSEMENT
DANGER POTENTIEL
Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est un poison mortel inodore.
CE QUI PEUT ARRIVER
Le monoxyde de carbone peut entraîner la mort.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans un espace restreint où des fumées dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

⚠ DANGER
DANGER POTENTIEL
Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.
CE QUI PEUT ARRIVER
Un incendie ou une explosion d'essence peut brûler les utilisateurs, d'autres personnes et causer des dommages matériels.

COMMENT ÉVITER LE RISQUE

- Ne fumez pas pendant le ravitaillement et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des endroits où les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer à cause d'une étincelle.
- Faire le plein uniquement à l'extérieur.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué et hors de portée des enfants.
- Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de sorte que le niveau d'essence dépasse un niveau situé à 10 mm sous le fond du goulot de remplissage afin de permettre l'expansion de l'essence et d'éviter les fuites de carburant.
- En cas de fuite de carburant, NE PAS essayer de démarrer le moteur. Éloignez-vous de la zone de la fuite et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à la dissipation des vapeurs.
- N'utilisez pas sans que l'ensemble du système d'échappement soit en place et en bon état de fonctionnement.

⚠ DANGER

DANGER POTENTIEL

Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

CE QUI PEUT ARRIVER

Une charge statique peut enflammer les vapeurs d'essence. Un incendie ou une explosion d'essence peut brûler les utilisateurs, d'autres personnes et causer des dommages matériels.

COMMENT ÉVITER LE RISQUE

- Achetez et stockez l'essence uniquement dans un récipient homologué.
- Placez toujours les récipients d'essence au sol, loin du véhicule pendant le ravitaillement.
- Ne remplissez pas les récipients d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou sur le plateau d'un camion ou d'une remorque, car les tapis intérieurs ou les revêtements en plastique du plateau du camion peuvent isoler le récipient et ralentir la dissipation de toute charge statique.
- Lorsque cela est possible, retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et faites le plein lorsque les roues sont au sol.
- Si cela n'est pas possible, faites alors le plein de ces équipements sur un camion ou une remorque à l'aide d'un récipient portable, plutôt qu'à partir d'une pompe à essence.
- Si vous devez utiliser un bec verseur de la pompe à essence, maintenez-le en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du récipient jusqu'à la fin du ravitaillement.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Les vapeurs d'essence peuvent s'accumuler à l'intérieur des remorques fermées et s'enflammer à cause d'étincelles électriques ou de composants chauds du moteur/échappement.

CE QUI PEUT ARRIVER

Des explosions et des incendies peuvent se produire, entraînant des dommages matériels, des blessures corporelles et/ou la mort.

COMMENT ÉVITER LE RISQUE

- Assurez une ventilation adéquate de toute remorque fermée pour éviter l'accumulation de vapeurs d'essence, surtout au niveau du sol.
- Faire le plein uniquement à l'extérieur, jamais à l'intérieur d'une remorque fermée.
- S'assurer que tous les réservoirs de carburant et les récipients de stockage d'essence sont munis de bouchons appropriés pour éviter les fuites et minimiser l'échappement de vapeur dans la remorque.

1.4 UTILISATION

Bien que le contrôle des dangers et la prévention des accidents dépendent en partie de la conception et de la configuration de l'équipement, ces facteurs dépendent également de la conscience, de la préoccupation, de la prudence et de la formation adéquate du personnel impliqué dans l'utilisation, le transport, l'entretien et le stockage de l'équipement. Il est essentiel que tous les dispositifs de sécurité de l'opérateur soient connectés et en état de fonctionnement avant de tondre.

⚠ AVERTISSEMENT
DANGER POTENTIEL
Les parties du moteur en fonctionnement, en particulier le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.
CE QUI PEUT ARRIVER
• Un contact peut provoquer de graves brûlures. • Les débris, tels que feuilles, herbe, poils, etc., peuvent prendre feu.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• Laissez refroidir les parties du moteur, surtout le silencieux, avant de les toucher. • Retirez les débris accumulés du silencieux et de la zone du moteur. • Installez et maintenez en fonctionnement un pare-étincelles avant d'utiliser l'équipement sur des terrains non aménagés couverts de forêts, d'herbe ou de broussailles.

⚠ AVERTISSEMENT
DANGER POTENTIEL
Mains, pieds, cheveux, vêtements ou accessoires peuvent s'emmêler dans des pièces rotatives
CE QUI PEUT ARRIVER
• Le contact avec des pièces rotatives peut provoquer des amputations traumatiques ou de graves lacérations
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• N'utilisez pas la machine sans protections, écrans et dispositifs de sécurité en place et fonctionnant correctement. • Gardez les mains, les pieds, les cheveux, les bijoux ou les vêtements loin des pièces rotatives.

1.4.1 Portez une attention complète et totale au travail que vous effectuez.
1.4.2 Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel ; tenez-vous à l'écart des trous et des dangers cachés. Ne transportez **JAMAIS** de passagers. **NE** faites PAS fonctionner la tondeuse lorsqu'il y a des enfants ou d'autres personnes dans la zone !
1.4.3 Lorsque cela est possible, évitez de faire fonctionner l'équipement sur de l'herbe mouillée.
1.4.4 Faites preuve de la plus grande prudence lors de la tonte et/ou des virages sur des pentes, car une perte de traction et/ou un renversement peut se produire. L'opérateur est responsable du fonctionnement en toute sécurité sur les pentes.

⚠ DANGER
DANGER POTENTIEL
Tondre de l'herbe mouillée ou sur des pentes raides peut provoquer des glissades et une perte de contrôle.
CE QUI PEUT ARRIVER
Les roues sur les bords, fossés, berges raides ou près de l'eau peuvent provoquer des renversements et entraîner des blessures graves, la mort ou la noyade.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• Ne tondez pas en pente lorsque l'herbe est mouillée. • Ne tondez pas à proximité de chutes ou près de l'eau. • Ne tondez pas en pente lorsque l'herbe est mouillée. • Réduisez la vitesse et faites preuve d'une extrême prudence sur les pentes. • Évitez les virages brusques ou les changements rapides de vitesse.

- N'utilisez une tondeuse manuelle que près des pentes, des fossés, des berges raides ou de l'eau. Cette zone peut être dangereuse, voir Figure 1.
- Une attention de plus en plus grande est nécessaire à mesure que la pente augmente
- Évitez toujours les départs ou arrêts brusques en pente. Si les pneus perdent de la traction, désengagez les lames et sortez lentement de la pente.
- Évitez les départs brusques lors de la tonte de l'herbe en montée. La tondeuse peut se renverser vers l'arrière.
- Gardez à l'esprit qu'une perte de traction peut survenir en descente. Le transfert du poids vers les roues avant peut provoquer le patinage des roues motrices et entraîner une perte de freinage et de contrôle de la direction.
- Faites attention aux fossés, trous, rochers, pierres, creux et montées qui modifient l'angle de fonctionnement, car un terrain accidenté pourrait renverser la machine
- Faites extrêmement attention aux dispositifs de ramassage de l'herbe ou aux accessoires. Ceux-ci peuvent modifier la stabilité de la machine et entraîner une perte de contrôle.

1.4.5 Arrêter les lames lors du transport de la tondeuse vers et depuis la zone concernée.
1.4.6 Ne jamais utiliser la tondeuse avec des protections, des écrans ou des couvercles défectueux. Maintenir toujours les écrans de sécurité, protections, interrupteurs et autres dispositifs en place et en bon état de fonctionnement.

1.4.7 NE modifiez pas le réglage de la vitesse du moteur et ne surchargez pas le moteur. Le fonctionnement d'un moteur à vitesse excessive peut augmenter le risque de blessures corporelles.
1.4.8 Désengager la prise de force avant de démarrer le moteur
1.4.9 Démarrer le moteur avec précaution, les pieds bien éloignés des lames.
1.4.10 Garder les mains, les pieds et les vêtements éloignés des pièces rotatives pendant que la tondeuse est en marche
1.4.11 Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces de coupe et retirer la clé :

- Avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la tondeuse.
- Après avoir heurté un objet étranger (inspecter la tondeuse pour vérifier la présence de dommages éventuels et effectuer les réparations avant de la redémarrer et de la remettre en service).
- Avant de retirer les blocages.
- Chaque fois que vous quittez la tondeuse.
- Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent :
- Avant de faire le plein de carburant.
- Avant de vider le dispositif de ramassage de l'herbe.

1.4.12 Le système d'alimentation est équipé d'une vanne d'arrêt. FERMER LA VANNE :

- Lorsque la machine ne sera pas utilisée pendant quelques jours.
- Lors du transport vers et depuis le lieu de travail.
- Lorsqu'elle est garée à l'intérieur d'un bâtiment.

1.4.13 Cette tondeuse a été conçue pour un seul opérateur. Tenir toutes les autres personnes éloignées de la tondeuse pendant le fonctionnement.

1.4.16 NE tondez PAS l'herbe avec le déflecteur d'éjection relevé, retiré ou modifié, à moins qu'un système de ramassage de l'herbe ou un kit de mulching ne soit en place et fonctionne correctement.

1.4.17 Faites attention à l'éjection de la tondeuse et éjectez directement loin des autres.

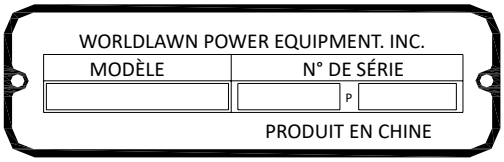
1.4.18 NE faites PAS fonctionner la tondeuse sous l'influence de l'alcool et/ou de drogues
1.4.19 Faire particulièrement attention lorsqu'on s'approche des angles morts, des buissons, des arbres ou d'autres objets pouvant obstruer la vue.

1.5 ENTRETIEN ET CONSERVATION

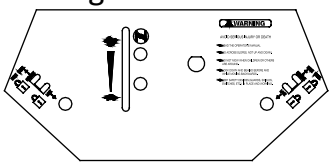
1.5.1 Pour l'entretien du moteur, suivez exactement les recommandations du fabricant comme indiqué dans le manuel du moteur.
1.5.2 Maintenir le moteur et la zone du moteur exempts d'accumulations d'herbe, de feuilles, de graisse ou d'huile en excès et d'autres débris pouvant s'accumuler dans ces zones. Ces matériaux peuvent devenir combustibles et provoquer un incendie.
1.5.3 Conserver le carburant dans un récipient spécialement conçu à cet effet et dans un endroit frais et sec.
1.5.4 Garder la tondeuse et le récipient de carburant sous clé pour éviter que les enfants y jouent ou les manipulent.
1.5.5 Les équipements alimentés à l'essence ou les réservoirs de carburant ne doivent pas être stockés dans un sous-sol ou dans toute zone fermée où se trouvent des veilleuses allumées ou des appareils de chauffage
1.5.6 Les meilleurs résultats de tonte et la sécurité ne peuvent être obtenus que si la tondeuse est correctement entretenue et utilisée de manière appropriée.
1.5.7 Vérifier fréquemment tous les boulons pour maintenir le bon serrage.
1.5.8 Garder toutes les protections, les écrans et les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement.
1.5.9 Vérifier fréquemment la présence de composants usés ou détériorés pouvant présenter un danger.
1.5.10 Toutes les pièces de rechange doivent être identiques ou équivalentes à celles fournies sur l'équipement d'origine.

1.6 ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

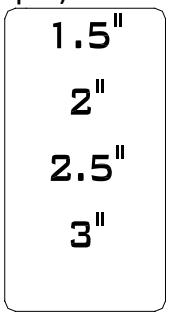
1.6.1 Maintenir toutes les étiquettes de sécurité lisibles. Retirer toute la graisse, la saleté et les débris des étiquettes de sécurité et des étiquettes d'instructions.
1.6.2 Les étiquettes de sécurité doivent être remplacées si elles sont manquantes ou illisibles.
1.6.3 Lors de l'installation de nouveaux composants, s'assurer que les composants remplacés portent les étiquettes de sécurité actuelles
1.6.4 Les nouvelles étiquettes de sécurité peuvent être obtenues auprès de votre revendeur ou distributeur agréé ou auprès de Blue Bird Industries.
1.6.5 Les étiquettes de sécurité peuvent être appliquées en retirant le support pour exposer la surface adhésive. Appliquer uniquement sur des surfaces propres et sèches. Lisser pour éliminer d'éventuelles bulles d'air.
1.6.6 Familiarisez-vous avec les étiquettes de sécurité et d'instructions suivantes. Elles sont fondamentales pour le fonctionnement sûr de la machine.
Les décalcomanies et leurs emplacements sont les suivants :



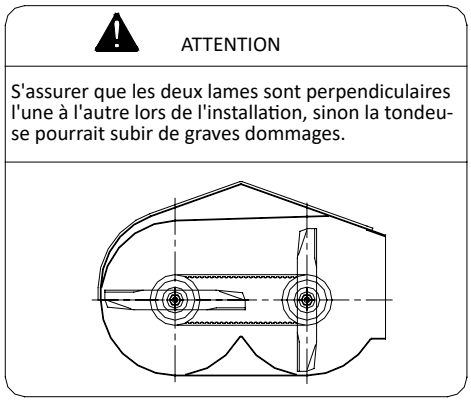
1. Sur le panneau gauche du châssis arrière



2. Sur le panneau de la console (Modèle avec démarrage électrique)



3. Sur le panneau du carter de la tondeuse

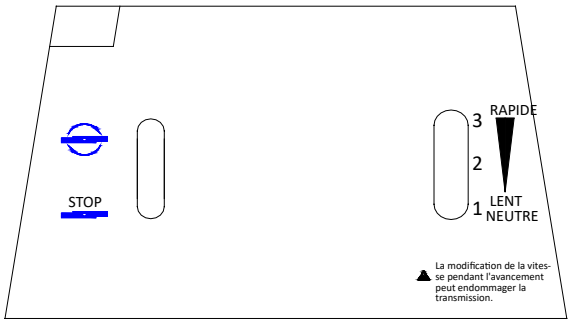


3. Sur le panneau du carter de la tondeuse

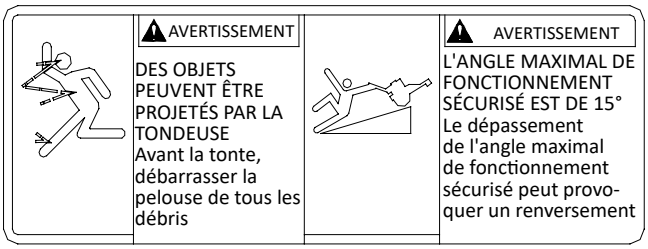


5. Sur le panneau du carter de la tondeuse et sur la plaque de protection de la courroie LH&RH

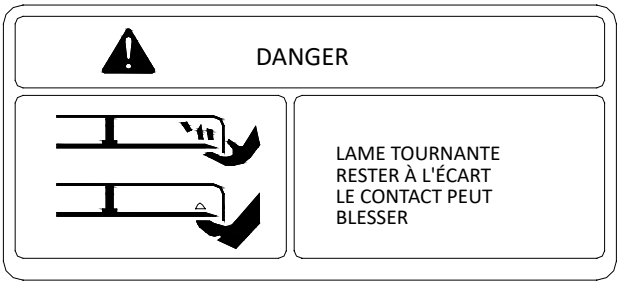
5. Sur le panneau du carter de la tondeuse et sur la plaque de protection de la courroie LH&RH



6. Devant la plaque de la console



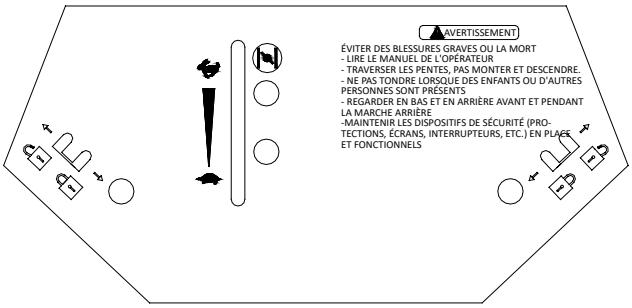
7. Sur le panneau du châssis arrière



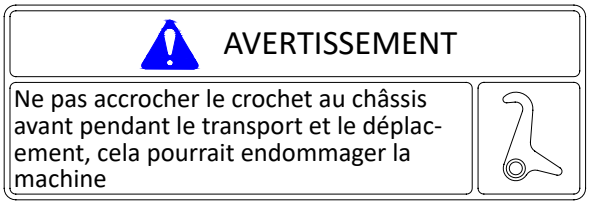
8. Sur le panneau du carter de la tondeuse



9. Sur le couvercle du carter



10. Sur le panneau de la console (modèle Recoil)



11. Sur le côté gauche du châssis avant

AVERTISSEMENT

Ne pas accrocher le crochet au châssis avant pendant le transport et le déplacement, cela pourrait endommager la machine



12. Sur le côté droit du châssis avant



13. Sur la partie avant du plateau de la tondeuse

2. SPÉCIFICATIONS

2.1 Numéro de modèle :

LM 715 PRO & LM 815 PRO & LM 815E PRO

2.2 Moteur :

MODÈLE	MOTEUR	DÉMARRAGE
LM 715 PRO	B & S10.5HP Intek I\C	À traction
LM 815 PRO LM 815E PRO	LC2P77F-A	À traction

2.3 Montage du châssis

- Châssis avant : Tube rectangulaire 40×30×2,5 (mm)
- Épaisseur (plaque d'acier du châssis du moteur) : 2,5 mm
- Réservoir de carburant : Réservoir en plastique de 7,6 litres
- Roue motrice : pneu sans chambre à air 13×5” à deux couches
- Roue pivotante : pneu sans chambre à air 8×3”, lisse.

2.4 Système d'entraînement

- Type : Transmission par courroie avec deux courroies de puissance pour une plus grande adhérence sur la surface de la poulie
- Transmissions : Transmission à 3 vitesses
- Contrôle de direction/de translation : Embrayage/frein avec direction à bout de doigt, interrupteur de verrouillage à clé.
- Freins : frein à bande, un sur chaque roue
- Groupe de sécurité : Système de présence de l'opérateur actionné à la main avec embrayage de la lame et verrouillage de la transmission pour l'arrêt du moteur.
- Plage de vitesse en marche avant : 0-7 km/h

2.5 Plateau de coupe

- Type : Plateau flottant
- Largeur de coupe effective : 28” (71,1cm) / 32” (81,26 cm)
- Engagement de la lame : Contrôle manuel
- Réglage de la hauteur de coupe : Réglage manuel de 1,5” (3,8 cm) à 4,0” (10,16 cm) par incréments de 0,5” (1,27 cm).
- Lames de coupe : 0,2” (5 mm) d'épaisseur, deux lames de 14,5” (36,8cm).
- Coupe des courroies du plateau : courroie plate.
- Courroie synchrone : 1200-8M

2.6 Commandes de l'opérateur (voir FIG 1)

- Interrupteur à clé : Situé sur le panneau de commande (certains modèles à lanceur automatique ne sont pas équipés d'un interrupteur à clé). Le démarrage à corde a deux positions. En tournant sur « on », le moteur démarre ; en tournant sur « off », le moteur s'arrête. Le modèle à allumage électronique a trois positions. Lorsque vous commencez, tournez en position « start » ; puis retirez la main.
- Commande de l'accélérateur : Située sur le panneau de commande. L'accélérateur est utilisé pour contrôler le régime du moteur. En poussant le levier de l'accélérateur vers l'avant, la vitesse du moteur augmente et en tirant le levier de l'accélérateur vers l'arrière, la vitesse du moteur diminue. Certains modèles à démarrage par traction ne sont pas équipés d'un interrupteur à clé. Déplacez le levier d'accélérateur en position la plus reculée, puis le moteur s'éteindra.
- Levier d'activation de la lame : Poussez le levier d'activation de la lame de la tondeuse vers l'avant jusqu'à la position d'engagement. Tirez le levier d'activation des lames de la tondeuse vers l'arrière jusqu'à la position de désengagement pour arrêter les lames.
- Levier de présence opérateur actionné à la main : Pendant le fonctionnement normal, serrez le levier de présence de l'opérateur. Lorsqu'il est relâché, le moteur s'éteint
- Leviers de frein de direction : Tout en serrant les poignées du levier de direction avec les deux mains, relâchez les verrous neutres droit et gauche ; puis relâchez les leviers de direction droit et gauche pour avancer. Lorsque les leviers de direction sont relâchés, la tondeuse avancera tout droit. Pour effectuer un virage à droite, appuyez sur le levier de direction droit. Pour tourner à gauche, appuyez sur le levier de direction gauche. Appuyez sur les deux leviers de direction, verrouillez les verrous neutres droit et gauche et la tondeuse s'arrêtera.
- Verrous neutres : Situés au bas des poignées. Ils servent à bloquer les leviers de frein de direction lors de l'arrêt.
- Levier de changement de vitesse : Il est utilisé pour contrôler la vitesse. Lorsque la machine avance, si vous souhaitez passer de la vitesse basse à la vitesse haute, poussez le levier de changement de vitesse vers l'avant, puis vous pouvez changer de vitesse. Lorsque vous passez d'une vitesse élevée à une vitesse basse, il est nécessaire d'arrêter la machine, puis de changer de vitesse.
- Vanne de fermeture du carburant : La vanne d'arrêt du carburant est utilisée pour couper le carburant lorsque la machine ne sera pas utilisée pendant quelques jours, lors du transport vers et depuis le lieu de travail et lorsqu'elle est stationnée à l'intérieur d'un bâtiment.

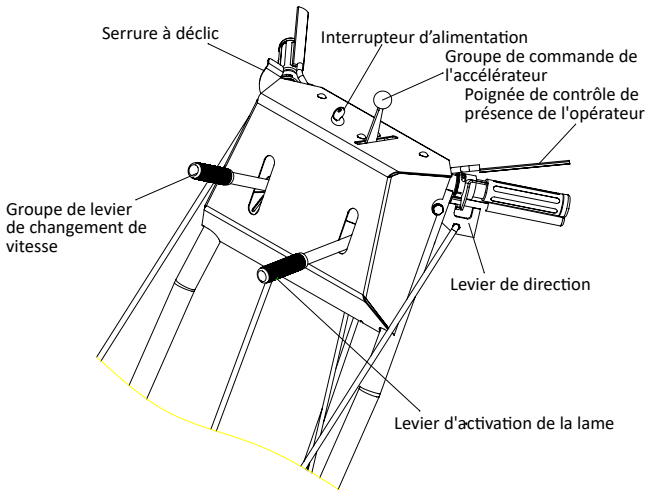


FIG. 1

2.7 Accessoires :

a) Ensemble bac de ramassage (2832200) : 80L, voir FIG 2

b) Ensemble mulching 28" (2832010), Ensemble mulching 32" (3210135) : Voir la FIG 3

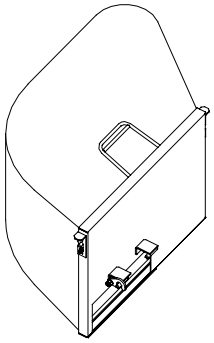


FIG. 2

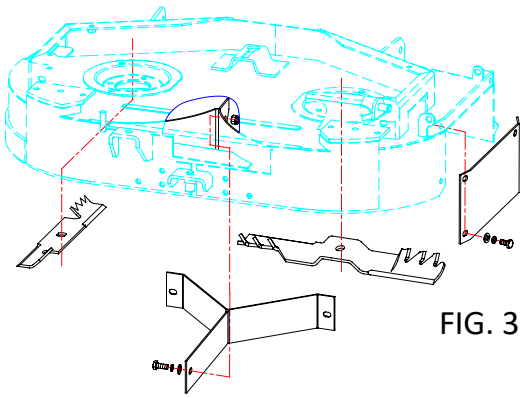


FIG. 3

2.8 Dimensions approximatives :

2.8.1 Largeur :

Modèle	Sans plateau	Décharge goulotte en haut	Décharge goulotte en bas
LM 715 PRO	27,8' 70,5 cm	28,8" 73,2 cm	37,8" 96 cm
LM 815 PRO LM 815E PRO	28" 71,1 cm	32,8" 83,4 cm	41,3" 104,9 cm

2.8.2 Longueur totale : 67,3" (171,0 cm)

2.8.3 Hauteur totale : 42,9" (109,0 cm)

2.8.4 Voie :

- Voie des roues motrices : 22,6" (57,6 cm)
- Voie de la roulette 20,6" (52,3 cm)

2.8.5 Empattement :

- 31,9" (81 cm)

2.8.6 Poids net : 283lbs (129Kg)

2.9 Exigences de couple

- Écrou de la broche du carter de la fraise : 66± 13ft-lb (90±18N-m)
- Plan du moteur / Boulons de fixation du châssis avant : 40-52ft-lb (55-70 N-m)

3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

3.1 Déballage

Ouvrir la caisse. Retirer les pièces détachées (c'est-à-dire le manuel de l'opérateur, etc.) de la caisse. Retirer l'appareil de la caisse ; vérifier qu'il n'y a pas de pièces desserrées.

3.2 Instructions de montage

- Déployer la poignée et la fixer avec quatre brides Hd M10×25. Boulons et quatre contre-écrous M10 de chaque côté comme indiqué sur la FIG 4.
- Insérer la tige filetée du connecteur de l'extrémité de la barre de direction droite et gauche à travers le trou des bras oscillants du frein droit et gauche ; ajouter l'écrou M6 et la rondelle 8 et serrer. Ensuite, insérer la tige filetée du connecteur de l'extrémité de la barre du groupe de commande de la boîte de vitesses à travers le trou du bras de commande de la boîte de vitesses ; ajouter l'écrou M6 et la rondelle 6 et serrer. Pour finir, insérer la tige filetée du connecteur de l'extrémité de la barre de contrôle de la lame à travers le trou du bras oscillant de tension ; ajouter l'écrou M6 et la rondelle 6 et serrer. Voir la FIG 4
- Le câble de l'accélérateur doit être connecté au moteur conformément au manuel de l'opérateur du moteur. La ligne du réservoir de carburant se connecte à la ligne du moteur. (Les positions du filtre à carburant et de la connexion du câble d'accélérateur sont légèrement différentes selon les modèles de moteurs).

Voir la FIG 5

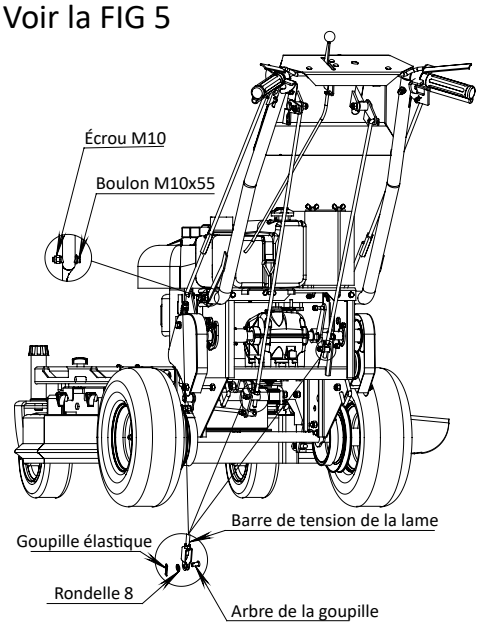


FIG. 4

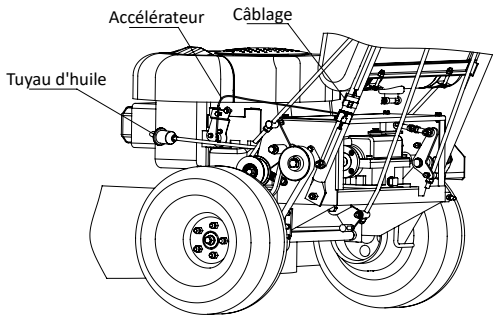


FIG. 5

3.3 Entretien du moteur

Le moteur est expédié sans huile. Remplir jusqu'au niveau approprié avec SAE10W-30 ou 10W-40.

4. INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser la tondeuse.

4.1 Pré-démarrage

- Remplir les réservoirs de carburant. Pour obtenir des résultats optimaux, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre, neuve, de qualité ordinaire, avec un indice d'octane égal ou supérieur à 87. Vous pouvez également utiliser de l'essence avec plomb de qualité ordinaire ; cependant, la chambre de combustion et la tête du cylindre nécessitent un entretien plus fréquent. Consultez le manuel d'instructions du moteur. N'ajoutez pas d'huile à l'essence. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant.
- Ouvrez la vanne de fermeture du réservoir de carburant.
- Assurez-vous de comprendre les commandes, leurs positions, leurs fonctions, leurs exigences de sécurité et comment vous arrêter rapidement.

⚠ DANGER
DANGER POTENTIEL
Les lames rotatives sous le carter de la tondeuse sont dangereuses.
CE QUI PEUT ARRIVER
Le contact avec la lame peut causer des blessures graves ou la mort.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• NE METTEZ PAS les mains ou les pieds sous la tondeuse ou son carter lorsque les lames sont engagées.

- Reportez-vous à l'entretien, section 5, et effectuez toutes les étapes d'inspection et d'entretien nécessaires.
- Vérifier la pression des pneus sur les roues motrices. La pression de gonflage correcte pour les pneus est de 30 psi (210 kPa).
- Vérifier la pression des pneus sur les roues directrices. La pression de gonflage correcte pour les pneus est de 30 psi (210 kPa).

4.2 Démarrage du moteur

- Tourner la clé de contact en position « ON ». La transmission doit être au point mort, le levier d'embrayage de la lame doit être désengagé. 1) Pour le redémarrage avec clé, tourner la clé de contact en position « ON », tirer le câble pour démarrer le moteur. 2) Pour le démarrage par lanceur sans clé, tirer le câble par à-coups pour démarrer le moteur. 3)Pour le démarrage électrique, tournez le commutateur à clé en position « Start » pour démarrer le moteur.
- À moteur froid, placez l'accélérateur à mi-chemin entre les positions « SLOW » et « FAST » et poussez le levier du starter vers l'avant jusqu'à la position « ON ». Tournez le commutateur d'allumage sur la position « start ». Relâchez le commutateur dès que le moteur démarre.

4.3 Opération de tonte

Poussez le levier d'entraînement des lames vers l'avant pour engager les lames. Tirez le levier d'entraînement des lames vers l'arrière pour désengager les lames. Avant d'actionner la prise de force, assurez-vous que personne ne se trouve près du carter de la tondeuse et de la zone d'éjection.

IMPORTANT : Réglez l'accélérateur sur la position « midway ». Poussez le levier d'entraînement de la lame en position « ROTATE ». Accélérez l'accélérateur et commencez à tondre.

- Arrêtez les lames : Réglez l'accélérateur sur la position « midway », tirez le levier d'entraînement des lames de la tondeuse vers l'arrière jusqu'à la position « disengage » pour arrêter les lames.

⚠ DANGER
DANGER POTENTIEL
Les lames rotatives sous le carter de la tondeuse sont dangereuses.
CE QUI PEUT ARRIVER
Le contact avec la lame peut causer des blessures graves ou la mort.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• NE METTEZ PAS les mains ou les pieds sous la tondeuse ou son carter lorsque les lames sont engagées.

⚠ DANGER

DANGER POTENTIEL

Une ouverture d'éjection découverte permettra la projection d'objets en direction de l'opérateur ou des personnes à proximité. Un contact avec la lame pourrait également se produire.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les objets projetés ou le contact avec la lame peuvent causer des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER LE RISQUE

- NE TONDEZ JAMAIS l'herbe avec le déflecteur d'éjection relevé, retiré ou modifié, à moins qu'un système de ramassage de l'herbe ou un kit de mulching soit en place et fonctionne correctement.

4.4 Fonctionnement de la conduite

Serrer les poignées du levier de direction droit et gauche et déplacer les butées neutres en position de verrouillage. Relâchez le guidon et sélectionnez la vitesse en déplaçant le levier de vitesses de la position neutre à la vitesse souhaitée.
Appuyez sur les leviers de direction à droite et à gauche, relâchez les verrous, puis relâchez les leviers de direction pour avancer lentement. Appuyez sur le levier de direction droit pour tourner à droite et sur le levier de direction gauche pour tourner à gauche.

4.5 Arrêt du moteur

Tirer le levier d'embrayage des lames vers l'arrière jusqu'à la position de désengagement pour arrêter les lames. Serrer les poignées des leviers de direction droit et gauche et déplacer les verrous neutres en position de blocage. Tourner l'interrupteur à clé en position "OFF". Retirer la clé pour éviter que des enfants ou d'autres personnes non autorisées ne puissent démarrer le moteur. Fermer la vanne d'arrêt de carburant lorsque la machine ne sera pas utilisée pendant plusieurs jours, pendant le transport et lorsque l'appareil est stationné à l'intérieur d'un bâtiment.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Le moteur peut surchauffer.

CE QUI PEUT ARRIVER

- Le contact avec un moteur chaud peut provoquer de graves brûlures.

COMMENT ÉVITER LE RISQUE

- Laisser le moteur refroidir complètement avant d'effectuer l'entretien ou les réparations dans la zone du moteur.

5. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Pendant l'entretien ou lors des réglages, quelqu'un pourrait démarrer le moteur.

CE QUI PEUT ARRIVER

- Le démarrage accidentel du moteur pourrait vous blesser gravement ou blesser d'autres personnes à proximité.

COMMENT ÉVITER LE RISQUE

- Retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien. Poussez le câble de côté afin qu'il n'entre pas accidentellement en contact avec la bougie.

5.1 ENTRETIEN PÉRIODIQUE

5.1.1 Vérifier le niveau d'huile moteur :
Intervalle d'entretien : quotidiennement

- S'assurer que l'appareil est sur une surface plane. Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent, retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Vérifier lorsque le moteur est froid.
- Nettoyer la zone autour de la jauge de niveau. Retirer la jauge de niveau et essuyer l'huile. Réinsérer la jauge de niveau. Ne pas visser en position. Retirer la jauge et mesurer le niveau d'huile.
- Si le niveau d'huile est bas, ajouter de l'huile pour amener le niveau jusqu'au repère "FULL" (plein) sur la jauge de niveau. Utiliser l'huile conformément aux spécifications du manuel d'instructions du moteur.

IMPORTANT : NE PAS faire fonctionner le moteur avec un niveau d'huile en dessous du repère "LOW" (bas) ou "ADD" (ajouter) sur la jauge de niveau ou au-dessus du repère "FULL" (plein).

5.1.2 Nettoyer le système de refroidissement par air du moteur.

Intervalle d'entretien : quotidiennement ou plus souvent en cas de sécheresse

- Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.
- Nettoyer tous les débris du filtre de l'entrée d'air du moteur en rotation et du carter du moteur.

⚠ ATTENTION
DANGER POTENTIEL
Un excès de débris peut provoquer la surchauffe du moteur et du système hydraulique.
CE QUI PEUT ARRIVER
Un excès de débris autour de l'entrée d'air de refroidissement du moteur et à l'intérieur du compartiment de la pompe peut créer un risque d'incendie.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
Nettoyer chaque jour tous les débris autour du moteur et des pompes hydrauliques.

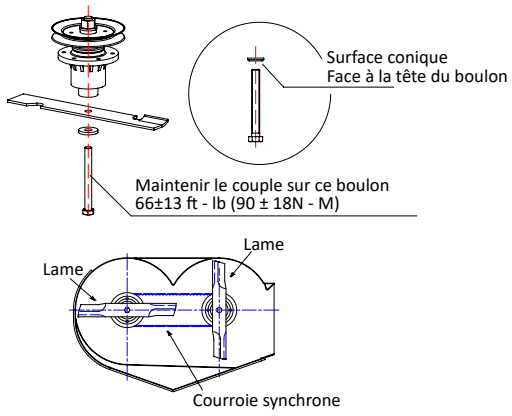
a) Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.
b) Nettoyer tous les débris du filtre de l'entrée d'air du moteur en rotation et du carter du moteur.

5.1.3 Nettoyer l'herbe accumulée sous le carter de la tondeuse.
Intervalle d'entretien : quotidiennement

- Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.
- Nettoyer toute accumulation d'herbe sous la plateforme et dans la goulotte d'éjection.

5.1.4 Vérifier les lames de la tondeuse.
Intervalle d'entretien : quotidiennement

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Soulever le carter.
- Inspecter les lames et les affûter ou les remplacer si nécessaire.
- Réinstaller les lames (si elles ont été retirées) en plaçant une cale en bois entre les déflecteurs avant ou arrière et la lame ; puis serrer les boulons de la lame à 66±13ft-lb (90±18N-M). S'assurer que le cône de la rondelle du disque à ressort soit installé vers la tête du boulon. (Voir FIG 6)



⚠ ATTENTION
DANGER POTENTIEL
L'utilisation d'une tondeuse avec des boulons de lame desserrés ou affaiblis peut être dangereuse.
CE QUI PEUT ARRIVER
Un boulon de lame desserré ou affaibli pourrait provoquer l'éjection d'une lame tournant à grande vitesse sous le carter, entraînant de graves blessures ou des dommages matériels.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• NE PAS lubrifier les filetages du boulon ou de la broche avant le montage. • Serrer le boulon de la lame à 66±13ft-lb (90±18N-M). • Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie avant de retirer les lames.

5.1.5 Vérifier le système d'interverrouillage de sécurité.
Intervalle d'entretien : quotidiennement
Vérifier le circuit de démarrage :

- L'interrupteur d'allumage doit être en position "ON" ou "START".
- La transmission doit être au point mort.
- Le levier d'embrayage de la lame doit être désengagé pour démarrer le moteur avec le lanceur automatique.

Vérifier le circuit de « coupure » (flameout) du moteur :
Retirer les mains du levier de contrôle de présence de l'opérateur lorsque le moteur est en marche et celui-ci devrait s'arrêter de fonctionner dans les 3 secondes.
REMARQUE : Si la machine ne réussit pas l'un de ces tests, ne la mettez pas en marche. Contacter le SERVICE D'ASSISTANCE LOCALE AGRÉÉ **Blue Bird Industries**. Il est essentiel que les mécanismes de sécurité de l'opérateur soient connectés et en bon état de fonctionnement avant de tondre.

5.1.6 Vérifier la présence de quincaillerie desserrée.
Intervalle d'entretien : quotidiennement

- Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.
- Inspecter visuellement la machine pour détecter toute quincaillerie desserrée ou tout autre problème possible. Serrer la quincaillerie ou corriger le problème avant utilisation.

5.1.7 Vérifier le filtre à air.
Intervalle de maintenance : 50 heures
Vérifier plus fréquemment en conditions sévères. Consulter le manuel du moteur pour plus d'informations

- Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.
- Desserrer les clips de fixation et retirer le couvercle du compartiment du filtre à air.
- Retirer l'élément papier. Vérifier l'état de l'élément papier. Remplacer s'il est sale, plié ou endommagé.
- NE PAS laver ou utiliser de l'air comprimé pour nettoyer l'élément papier ou l'élément interne.

5.1.8 Changer l'huile moteur.
Intervalle de maintenance : 100 heures
REMARQUE : Changer l'huile et le filtre après les cinq (5) premières heures de fonctionnement.

- Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé
- Vidanger l'huile pendant que le moteur est chaud pour le fonctionnement.
- Remplacer le filtre à huile tous les deux changements d'huile. Nettoyer autour du filtre à huile et dévisser le filtre pour le retirer. Avant de réinstaller le nouveau filtre, appliquer une fine couche d'huile sur la surface du joint en caoutchouc. Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint en caoutchouc entre en contact avec l'adaptateur du filtre ; puis serrer le filtre de 2/3 à 3/4 de tour supplémentaires.
- Nettoyer autour du bouchon de remplissage d'huile et retirer le bouchon. Remplir jusqu'à la capacité spécifiée et remettre le bouchon. Utiliser l'huile recommandée dans le Manuel d'instructions du moteur. NE PAS trop remplir.
- Démarrer le moteur et vérifier les fuites. Arrêter le moteur et revérifier le niveau d'huile.

5.1.9 Vérifier la pression des pneus :
Intervalle de maintenance : 40 heures
Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.

- Vérifier la pression des pneus de traction.
- Gonfler les pneus des roues motrices à 12 psi (82,8 kPa).
- Vérifier la pression des pneus des roulettes.
- Gonfler les pneus à 25 psi (172,5 kPa).

5.1.10 Vérifier l'état des courroies :
Intervalle de maintenance : 40 heures
Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.

- Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé.
- Vérifier toutes les courroies.
- Retirer les protections des courroies gauche et droite du plateau et les mettre de côté pour inspecter les courroies.
- Voir les sections 5.2.2, 5.2.2.1 et 5.2.3 pour le réglage de la courroie.

5.1.11 Lubrifier les graisseurs :

- Intervalle de maintenance : se référer au graphique

Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé. Voir la FIG 7.

GRAPHIQUE DE LUBRIFICATION

POSITIONS DES RACCORDS	RACCORDS FOIS	INTERVALLE DE MAINTENANCE
1	1	50 heures
2	1	50 heures

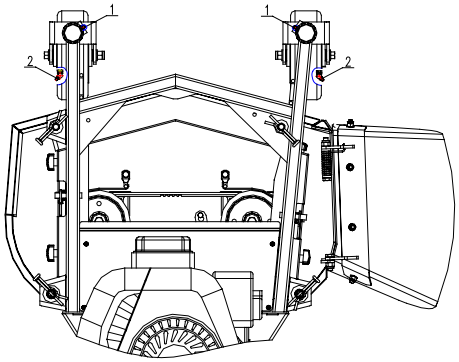


FIG 7.

5.2 RÉGLAGES
IMPORTANT : Désengager la prise de force, arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé avant d'effectuer l'entretien, le nettoyage ou les réglages de la machine.

5.2.1 Réglage de la hauteur de coupe.

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Désengager la lame.

REMARQUE : Lorsque vous changez la position de la hauteur de coupe, arrêtez-vous toujours complètement et désengagez la lame.

- Insérer la goupille de réglage de la hauteur dans le trou correspondant à la hauteur de coupe souhaitée. Voir l'autocollant sur la plaque de levage du plateau. Déplacer le levier de la position de transport et vers le bas sur la goupille de réglage de la hauteur pour tondre à la hauteur sélectionnée. Voir la FIG 8.

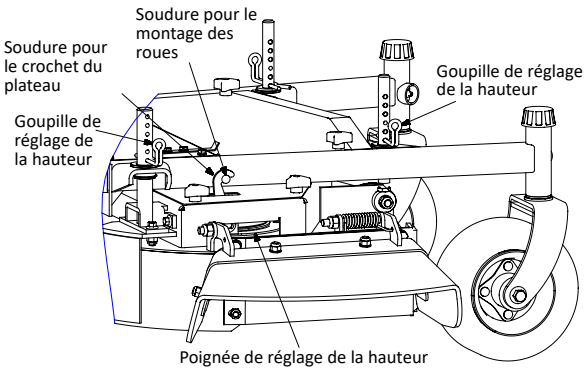


FIG 8.

5.2.2 Réglage et remplacement de la courroie d'entraînement de la lame.

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Retirer le couvercle de la courroie. Régler la courroie du plateau de la tondeuse à l'aide d'un tensiomètre pour courroie. Engager le levier d'entraînement de la lame, tendre la courroie de la tondeuse et régler la courroie de façon à ce qu'elle se déplace de 0,6 cm avec 4,5 kg de pression. Régler la tension en serrant ou desserrant l'écrou M10. (Voir FIG 9).
- Insérer le levier d'entraînement de la lame, desserrer l'écrou, tendre le trou en forme de taille vers l'avant. S'assurer que la tension de la courroie est adéquate. (Appliquer une force de 1-2 kg sur le côté tendu de la courroie, la flèche de la courroie est de 7-9 mm) (Voir FIG 9)

5.2.2.1 Réglage et remplacement de la courroie synchrone

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Retirer la courroie de transmission de la lame selon la méthode de référence 5.2.2, puis desserrer l'écrou sur la poulie folle, retirer la courroie synchrone de l'axe, puis installer la nouvelle courroie synchrone dans l'ordre inverse. (Voir FIG 9)

5.2.2.2 Remplacement des plaquettes de frein à disque

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Retirer le couvercle de la courroie, tourner le bras du changement, éloigner le bras du changement de la poulie, retirer les boulons et les écrous, remplacer par une nouvelle plaquette de frein, installer les boulons et les écrous, et orienter la plaquette de frein à lame vers le centre de la rainure de la poulie, puis visser l'écrou.

Tester le système de frein de lame ; le coussinet du frein de lame peut permettre aux lames rotatives rapides de s'arrêter en 3 secondes. (Voir FIG 9)

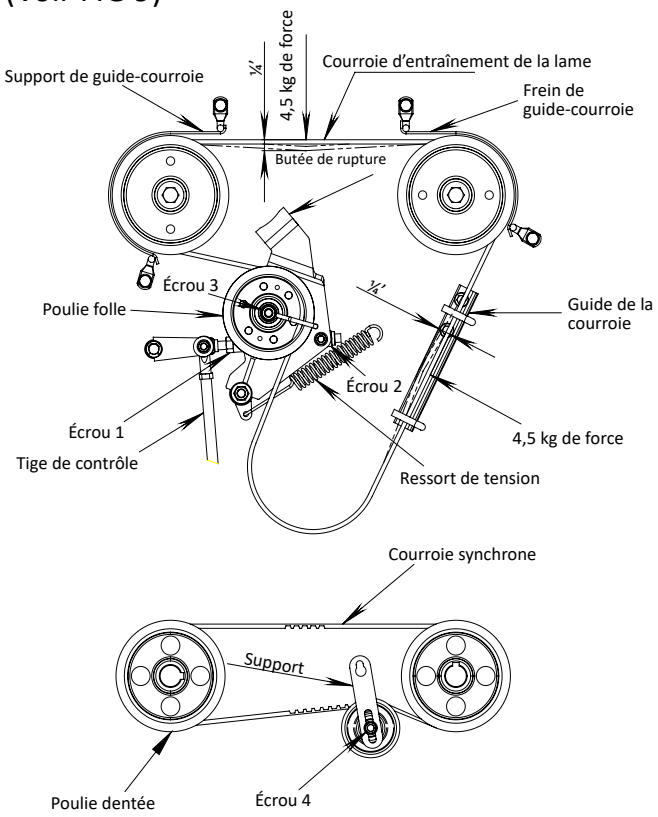


FIG 9.

5.2.3 Réglage de la courroie de transmission.

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- La courroie de transmission se trouve sur le côté inférieur de la soudure du châssis du moteur. Régler la courroie de façon à ce qu'elle se déplace de 0,6 cm avec 4,5 kg de pression ; régler la tension en déplaçant la poulie de renvoi de la transmission, puis serrer tous les écrous (voir FIG 10)
- Desserrer l'écrou sur la poulie de tension de la courroie de transmission. Retirer la poulie de tension et la courroie à remplacer. Installer la nouvelle courroie, puis installer la poulie de transmission dans l'ordre inverse. Régler la courroie selon la méthode de réglage de la courroie, puis serrer l'écrou. (Voir FIG 11)

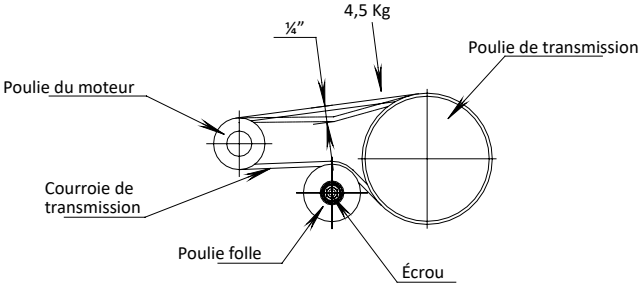


FIG 10.

5.2.4 Réglages du contrôle d'entraînement

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Le contrôle d'entraînement est un système d'éléments mécaniques interconnectés composé de fonctions de direction et de freinage, c'est-à-dire qu'un levier de direction s'applique à la position neutre de blocage du loquet ou à la position neutre de déblocage du loquet. Lorsque les deux leviers de direction sont en position de blocage neutre, la puissance est coupée. Pour freiner, régler le levier de frein et la tige de commande à côté de la tondeuse avec la même force.
- Réglage de la tige de commande : Retirer la goupille sur la partie supérieure de la tige de commande, retirer la tige de commande du levier de direction, tourner la tige de commande de sorte que la longueur des deux tiges de commande soit la même et réinstaller toutes les pièces dans le bon ordre. (Voir FIG 12)
- Réglage de la force de freinage : Soulever la tige du changement à gauche/droite et la bloquer avec la boucle. Tourner l'écrou 1 et l'écrou 2 du levier de frein, afin de comprimer le ressort pour obtenir suffisamment de force de freinage. Puis tourner à nouveau l'écrou 1, en s'assurant qu'un espace de 1 mm soit maintenu entre l'écrou 1 et le connecteur de l'extrémité de la tige. (Voir FIG 11)

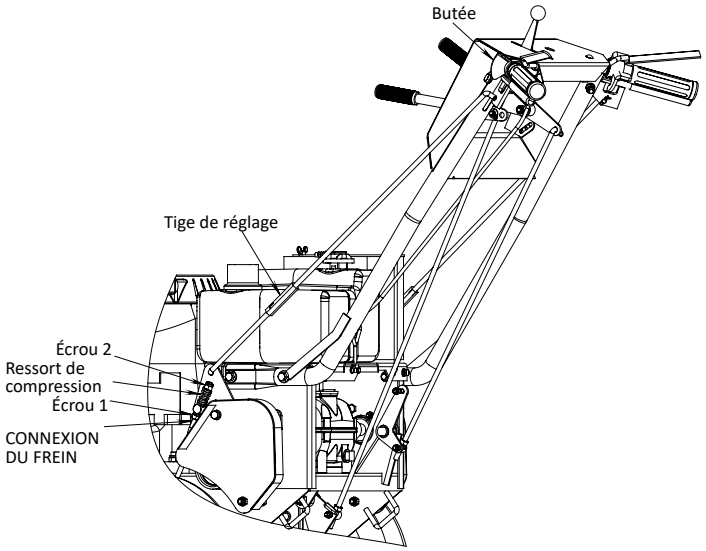


FIG 11.

5.2.5 Réglage et remplacement de la courroie de transmission

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie
- Lorsque la tondeuse tire à gauche ou à droite ou ne fonctionne pas en ligne droite dans des conditions normales, la tringlerie de direction à gauche, à droite ou des deux côtés doit être réglée. Voir la FIG 12.
- Retirer le boulon du protège-courroie de transmission. Retirer la protection de la courroie. Soulever la tige de commande du frein pour desserrer la poulie folle. Retirer la courroie de la grande poulie et du pneu. Remplacer par une nouvelle courroie. Réinstaller toutes les pièces dans l'ordre inverse.

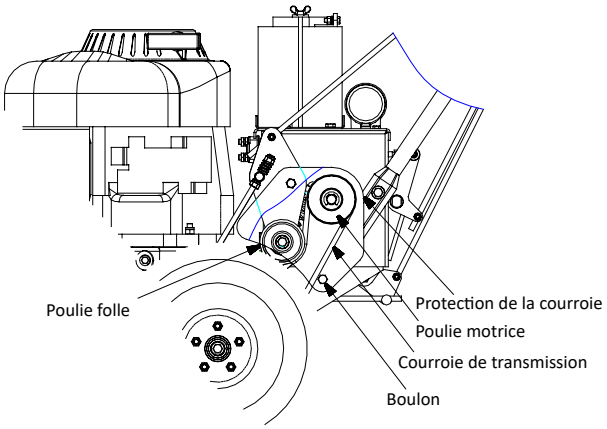


FIG 12.

5.2.6 Remplacement du carter de transmission

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Lors du remplacement du carter de transmission, retirer les boulons M6x16 qui relient les roulements de liaison gauche et droit à l'arbre de sortie ; puis desserrer les boulons hexagonaux de l'arbre intérieur. Retirer les boulons hexagonaux inférieurs (3300106), qui relient le carter de transmission et le châssis de la console. Retirer le boulon qui relie la soudure du bras du changement sur la partie supérieure du carter de transmission au groupe du bras de la tige du changement. Retirer le boulon (3300198) de la poulie d'entrée de la transmission. Retirer la poulie puis retirer la courroie. Installer le nouveau carter de transmission en place. Réinstaller les boulons des roulements de liaison gauche et droit du carter de transmission à l'arbre de sortie de la transmission ; laisser les boulons desserrés. Installer et serrer les boulons (3300106) qui relient le carter de transmission et le châssis de la console. Installer et serrer le boulon de soudure du bras du changement. Réinstaller la courroie de transmission et la poulie et serrer le boulon de la poulie (3300198).

- Enfin, serrer les boulons M6×16 du palier de connexion gauche et droit ainsi que les boulons hexagonaux de l'arbre intérieur. (Voir FIG 13)

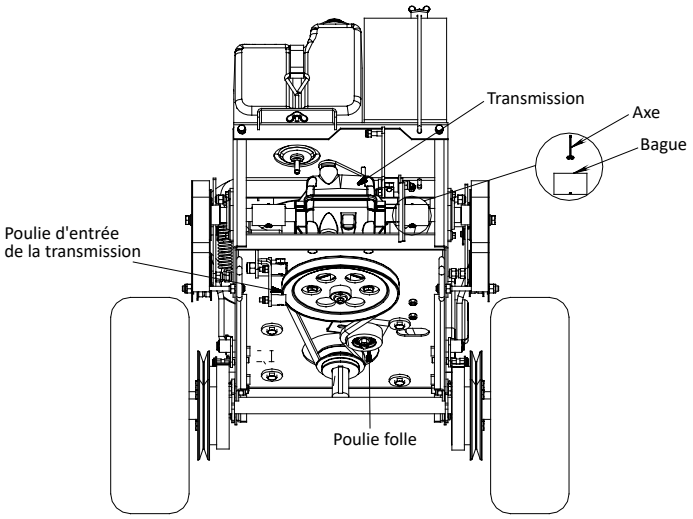


FIG 13.

5.2.7 Réglage de la tige de commande de la boîte de vitesses

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Déplacer la tige de commande de la boîte de vitesses en position neutre. La poignée doit comprimer le bouton du pressostat vers le bas de 5 mm, sinon la longueur de la tige doit être réglée. Pour changer la longueur de la tige, retirez la goupille du groupe supérieur de la tige de commande de la boîte de vitesses. Retirer la tige du trou du support du levier. Tourner la tige jusqu'à atteindre la longueur souhaitée afin de comprimer correctement l'interrupteur. Réinstaller la tige dans le trou du support du levier et ajouter la goupille. (Voir FIG 14)

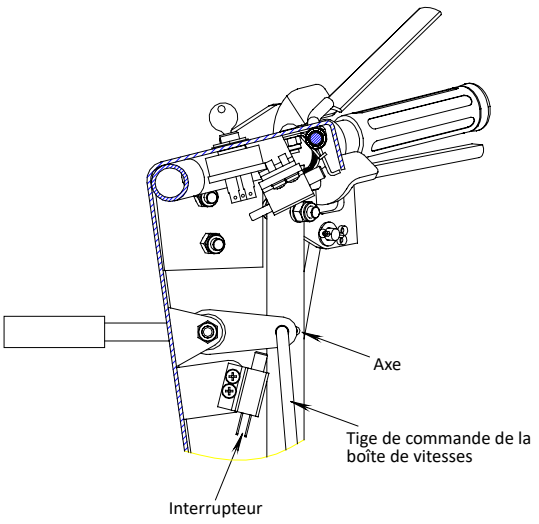


FIG 14.

5.2.8 Réglage de la tige de commande de la lame

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Le manche de la lame doit être en position d'accrochage. La poignée doit comprimer le pressostat d'au moins 5 mm, sinon la longueur de la tige doit être réglée. Pour changer la longueur de la tige, retirer la goupille du groupe supérieur de la tige de commande de la lame. Retirer la tige du trou du support du levier. Tourner la tige jusqu'à atteindre la longueur souhaitée afin de comprimer correctement l'interrupteur. Réinstaller la tige dans le trou du support du levier et ajouter la goupille. (Voir FIG 15)

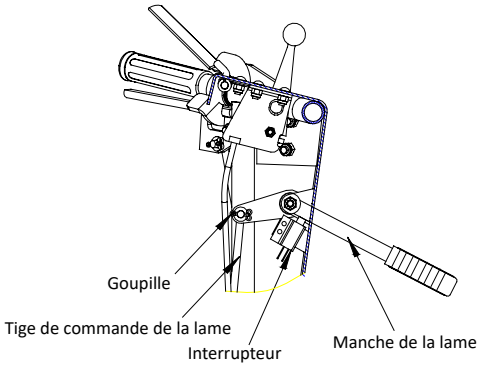


FIG 15.

5.2.9 Entretien de la boîte de vitesses (changement d'huile)

Intervalle d'entretien :

- Premier entretien : 80 heures.
- Ensuite : 300 heures.

Méthode d'entretien :

- Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent et retirer la clé ou débrancher le câble de la bougie.
- Retirer le bouchon d'huile et laisser l'huile s'écouler dans un récipient approprié.

REMARQUE : L'huile moteur dans la boîte de vitesses doit être complètement vidangée.

- Serrer le bouchon d'huile.
- Serrer le filtre.
- Utiliser de l'huile pour engrenages 18# 0,25 litre dans la boîte d'engrenages ; utiliser un entonnoir pour remplir.
- Installer le filtre dans le carter d'engrenage ; serrer. Nettoyer soigneusement la surface du carter d'engrenages. (Voir FIG 16)

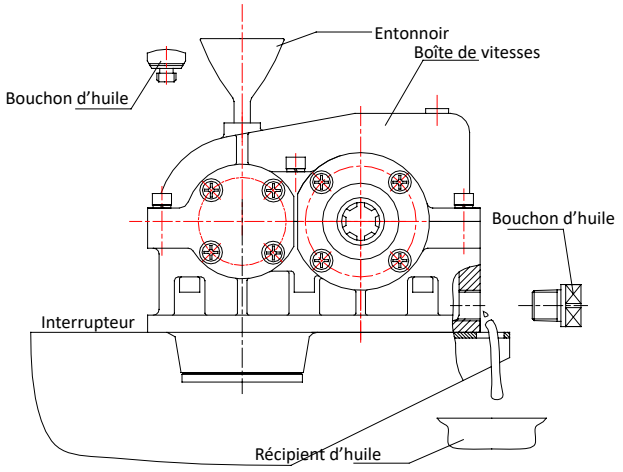


FIG 16.

6. RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

6.1 LA TONDEUSE TIRE À GAUCHE OU À DROITE

Vérifiez la pression d'air dans les pneus, 30 PSI (210 kPa).

6.2 LA TONDEUSE COUPE DE MANIÈRE NON UNIFORME

- Vérifiez la pression d'air dans les pneus ; 30 PSI (210 kPa).
- Vérifiez le nivellement du plateau.
- Vérifiez les lames de bout en bout pour en contrôler la linéarité.

Remarque : La partie avant du plateau de la tondeuse sera environ 0,3 - 0,6 cm plus basse que la partie arrière du plateau ; c'est le « râteau » du plateau.

6.3 LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

- Assurez-vous qu'il y a du carburant dans le réservoir et que la vanne de carburant est ouverte.
- Vérifiez que la transmission de la lame est désengagée et que l'interrupteur d'allumage est en position « ON ».
- Vérifiez que le fil de la bougie est correctement connecté.
- Assurez-vous que la transmission est au point mort.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de connexions desserrées ou défectueuses.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de corrosion sur toutes les connexions du câblage. Même une corrosion mineure peut provoquer une connexion défectueuse. Nettoyez soigneusement les bornes des connecteurs avec un nettoyant pour contacts électriques, appliquez de la graisse diélectrique et reconnectez-les.

REMARQUE : après avoir vérifié attentivement les étapes décrites ci-dessus, essayer de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, contactez votre revendeur agréé.

IMPORTANT : il est essentiel que tous les dispositifs de sécurité de l'opérateur soient connectés et en bon état de fonctionnement avant l'utilisation de la tondeuse.

Lorsqu'un problème survient, ne négligez pas les causes simples. Par exemple, les problèmes de démarrage peuvent être causés par un réservoir de carburant vide.

Le tableau suivant énumère certaines des causes courantes de problèmes.

TABLEAU DE RÉSOLUTION DES PROBLÈMES DU MOTEUR

Ne démarre pas	1		3	4	5	6	7	
Démarrage difficile	1	2	3	4	5	6	7	
S'arrête soudainement	1		3	4		6	7	8
Manque de puissance		2	3	4	5	6	7	8
Fonctionne de manière irrégulière		2	3	4	5	6	7	
Produit des bruits		2				6		
Se bloque		2	3	4	5			
A un retour de flamme			3	4	5	6		
Surchauffe			3	4		6		8
Consommation élevée de carburant				4	5	6		

1→ SANS CARBURANT
2→CARBURANT INAPPROPRIÉ
3→SALISSURES DANS LE TUYAU DE CARBURANT
4→FILTRE À AIR SALE
5→BOUGIE DÉFECTUEUSE
6→MOTEUR EN SURCHARGE
7→FILTRE À CARBURANT BOUCHÉ
8→NIVEAU D'HUILE INCORRECT

7. ENTRETIEN DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Les électrodes de la batterie, les bornes et les accessoires associés contiennent des composés de plomb, des substances chimiques connues pour causer le cancer et des dommages à la reproduction

La machine est expédiée avec une batterie au plomb chargée sans protection.

⚠ DANGER
DANGER POTENTIEL
La charge de la batterie peut produire des gaz explosifs.
CE QUI PEUT ARRIVER
Les gaz de la batterie peuvent exploser et causer de graves blessures.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
• Gardez les étincelles, les flammes ou les cigarettes éloignées de la batterie. • Aérer pendant la charge ou l'utilisation de la batterie dans un espace fermé.

7.1 VÉRIFIER LA BATTERIE

Vérifiez la tension de la batterie avec un voltmètre numérique. Repérez la tension de la batterie dans le tableau ci-dessous et chargez la batterie pendant la durée recommandée afin d'atteindre un niveau de charge complet de 12,6 Volts ou plus.

IMPORTANT

Assurez-vous que les câbles négatif et positif de la batterie sont correctement connectés et que le chargeur utilisé pour charger la batterie a une sortie de 16 volts et 7 ampères ou moins afin d'éviter d'endommager la batterie.

Graphique 7.1.1

Lecture de la tension	Pourcentage de charge	Réglages maximum du chargeur	Intervalle de charge
12,6 ou plus	100%	16 Volts/7 ampères	Aucune recharge requise
12,4-12,6	75%-100%	16 Volts/7 ampères	30 minutes
12,2-12,4	50%-75%	16 Volts/7 ampères	1 heure
12,0-12,2	25%-50%	14,4 Volts / 4 amp :	2 heures
11,7-12,0	0-25%	14,4 Volts / 4 amp :	3 heures
11,7 ou moins	0%	14,4 Volts/2 amp	6 heures ou plus

⚠ ATTENTION
DANGER POTENTIEL
Si le contact est en position « ON », il y a un risque potentiel d'étincelles et de déclenchement des composants.
CE QUI PEUT ARRIVER
Les étincelles pourraient provoquer une explosion ou les pièces mobiles pourraient se déclencher accidentellement, causant des blessures corporelles.
COMMENT ÉVITER LE RISQUE
Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est en position « OFF » avant de charger la batterie.

7.2 BRANCHER LES CÂBLES DE LA BATTERIE :

Remarque : Si le câble positif est également débranché, connectez d'abord le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie, puis le câble négatif (noir) à la borne négative de la batterie. Déplacez le démarrage de l'isolateur au-dessus de la borne positive.

Remarque : si le temps ne permet pas de charger la batterie, ou si l'équipement de charge n'est pas disponible, connecter les câbles négatifs de la batterie et faire fonctionner la tondeuse en continu pendant 20 à 30 minutes pour la charger suffisamment.

- La batterie contient de l'acide sulfurique. Évitez tout contact et protégez toujours les yeux, le visage, la peau et les vêtements de la batterie. Les cigarettes, flammes ou étincelles pourraient faire exploser la batterie.
- Ne chargez pas et n'utilisez pas de câbles auxiliaires et ne réglez pas les connexions des électrodes sans une formation appropriée.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez à l'eau et appelez immédiatement un médecin.
- Tenir hors de portée des enfants.

7.3 PÉRIODE DE MAINTENANCE

Intervalle d'entretien :

Laisser les batteries inutilisées pendant une période prolongée sans les recharger réduira leurs performances et leur durée de vie. Pour préserver les performances et la durée de vie optimales des batteries, rechargez-les lorsque la tension en circuit ouvert descend à 12 volts.

Remarque : pour éviter les dommages dus au gel, la batterie doit être complètement chargée avant de la stocker pour l'hiver.

a) Vérifiez la tension de la batterie avec un voltmètre numérique. Repérez la lecture de la tension de la batterie dans le tableau (voir le graphique 7.1.1) et chargez la batterie pendant la durée recommandée afin d'atteindre sa charge maximale de 12,6 volts ou plus.

IMPORTANT :

Assurez-vous que les câbles négatif et positif de la batterie sont correctement connectés et que le chargeur utilisé pour charger la batterie a une sortie de 16 volts et 7 ampères ou moins afin d'éviter d'endommager la batterie.

Blue Bird Industries (« Blue Bird ») garantit que la tondeuse, achetée auprès d'un revendeur agréé Blue Bird, sera exempte de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de deux ans (usage commercial/résidentiel) à compter de la date d'achat initiale (voir détails ci-dessous). Pendant la période de garantie limitée, Blue Bird réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute tondeuse ou toute pièce de celle-ci présentant un défaut de matériau ou de fabrication.

La présente garantie limitée exclut spécifiquement les pièces soumises à l'usure, y compris (à titre d'exemple mais non limitatif) les courroies, les lames et les pneus. La présente garantie limitée exclut également spécifiquement les pièces couvertes par la garantie d'un autre fabricant, qui ne sont couvertes que par la garantie de ce fabricant.

La présente garantie limitée s'étend uniquement à l'acheteur original au détail (« Propriétaire ») d'une tondeuse.

La présente garantie limitée ne peut être cédée ou transférée sans le consentement écrit préalable de Blue Bird Industries. La présente garantie limitée s'étend uniquement aux tondeuses achetées pour un usage privé résidentiel et commercial. Une tondeuse achetée pour toute autre raison, par exemple pour la location, bénéficiera d'une garantie limitée de (90) jours selon les mêmes termes et conditions exposés ici.

La preuve d'achat sera exigée à l'appui de toute demande de garantie. Toutes les opérations sous garantie doivent être effectuées par un Revendeur Agréé Blue Bird. Toute intervention effectuée sur la tondeuse par toute personne autre qu'un Revendeur Agréé Blue Bird, y compris l'acheteur original, annule toAutes les dispositions de la garantie, à l'exception de celles qui limitent la responsabilité de Blue Bird (comme indiqué ci-dessous).

Toute tondeuse ou partie de celle-ci qui, à la seule discrétion de Blue Bird, est jugée défectueuse, sera réparée ou remplacée, à la discrétion de Blue Bird, sans frais de pièces ou de main-d'œuvre pendant deux ans à compter de la date d'achat initiale. Pour bénéficier de cette garantie limitée, la tondeuse doit être retournée à un Revendeur Agréé Blue Bird pendant la période de garantie. **Le coût de la livraison de la tondeuse au Revendeur Agréé et de la réexpédition est à la charge du Propriétaire.** La responsabilité exclusive de Blue Bird pour toute réclamation faite en vertu de la présente garantie se limite uniquement à la réparation ou au remplacement de la tondeuse ou d'une pièce défectueuse de celle-ci, et aucune réclamation pour violation de la garantie ne pourra entraîner la résiliation, la résolution ou l'annulation du contrat de vente de la tondeuse.

La présente garantie limitée ne s'étend pas à toute tondeuse ou partie de celle-ci qui a été utilisée de manière inappropriée, négligée, endommagée, maltraitée, installée ou entretenue de façon incorrecte, modifiée ou utilisée de quelque manière que ce soit en contradiction avec les instructions d'utilisation telles que spécifiées dans le manuel d'instructions. La présente garantie limitée ne s'étend pas à toute réparation ou remplacement rendu nécessaire par l'utilisation normale.

La présente garantie limitée ne s'étend pas au moteur qui est garanti séparément par le fabricant du moteur.

LA GARANTIE ÉNONCÉE ICI REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DE LA PART DE BLUE BIRD. EN AUCUNE CIRCONSTANCE, LA RESPONSABILITÉ TOTALE DE BLUE BIRD ENVERS LE PROPRIÉTAIRE POUR TOUTE RÉCLAMATION, PERTE OU DOMMAGE, Y COMPRIS LA PERTE DE PROFITS, RÉSULTANT DE TOUTE CAUSE, QU'ELLE DÉCOULE DU
CONTRAT, DE LA NÉGLIGENCE OU D'AUTRES DÉLITS, DE LA RESPONSABILITÉ OBJECTIVE, DE LA VIOLATION DE GARANTIE OU AUTRE, NE DÉPASSERA EN AUCUN CAS LE PRIX D'ACHAT DE LA TONDEUSE.

EN AUCUN CAS BLUE BIRD NE SERA RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU EXEMPLAIRES.

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLARUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇAO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΉΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΌΡΦΩΣΗς - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:
Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI), Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇAO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIET – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYNY:
TAGLIAERBA - LAWNMOWER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:
BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori srl
Via Due Camini 19,36010 Zanè, Italia

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / είδος / TYP:
LM 715 PRO – LM 815 PRO – LM 815E PRO

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato VI – Sound Power Levels performed per annex VI	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
LM 715 PRO	87.9/100
LM 815 PRO / LM 815E PRO	84.9/97

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΠΑΡΑΠΟΜΠΉ ΣΕ ΠΡΌΤΥΠΑ/ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΈΝΑ ΠΡΌΤΥΠΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

UNI EN 12100:2010 EN ISO 5395-1:2013/A1:2018 EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANE' (VI) – ITALIA 24 - 10 - 2025
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(FI) Teknisten asiakirjojen yläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjion vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentaçao tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA
Tel. 0445 314138
Fax 0445 314225
www.bluebirdind.com