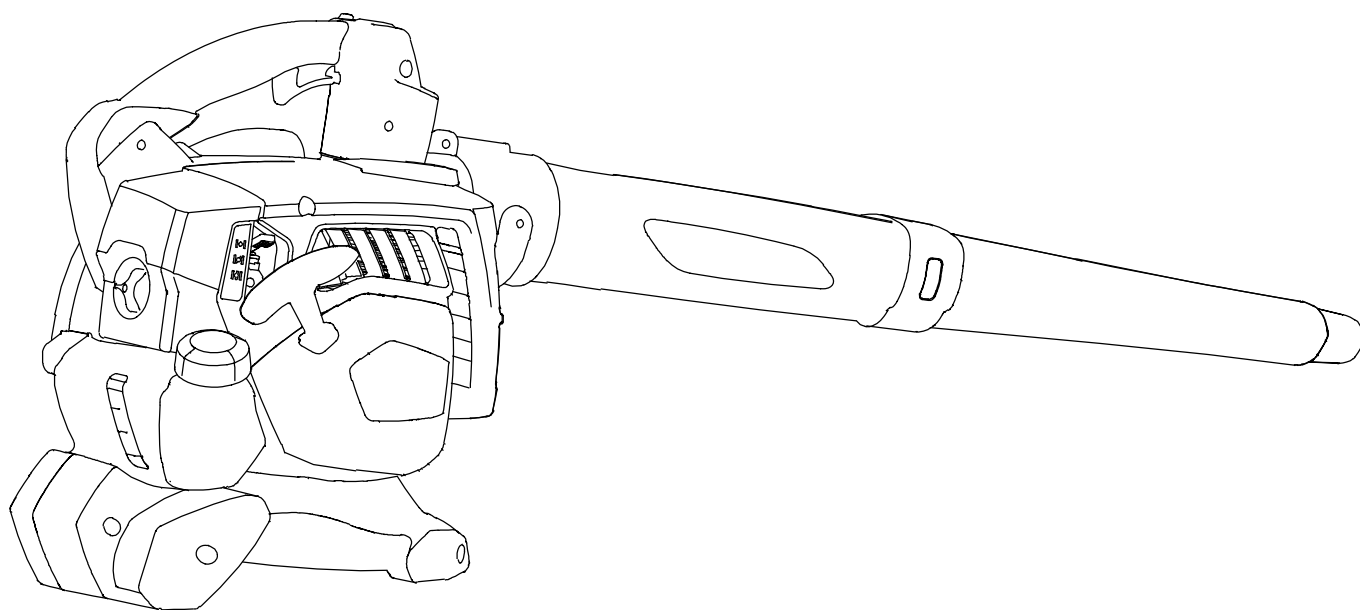




**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

**MODELO: BLV281
ASPIRADOR/SOPLADOR**



- Instrucciones originales -

ES

INTRODUCCIÓN

El soplador de gasolina BLV281 ha sido diseñado y construido para ofrecer un alto nivel de rendimiento y fiabilidad sin comprometer la calidad, el confort, la seguridad y la durabilidad. El motor de alta calidad del BLV281 representa la cúspide de la tecnología de motores de 2 tiempos, proporcionando una gran potencia combinada con una cilindrada y un peso relativamente reducidos. Cada operador descubrirá por sí mismo por qué la BLV281 está simplemente un paso por encima del resto.

IMPORTANTE

La información contenida en este manual es la disponible en el momento de su fabricación. Aunque se ha hecho todo lo posible para mantener la información actualizada, puede haber algunas diferencias entre su máquina y lo descrito en este manual. El fabricante se reserva el derecho de modificar el producto sin previo aviso, y sin estar obligado a modificar las máquinas ya producidas. Antes de utilizar la máquina, infórmese sobre la normativa local relativa a los límites de ruido y las horas de trabajo.



ADVERTENCIA

La BLV281 está equipada con un silenciador. No utilice nunca esta máquina sin el silenciador y el apagallamas instalados y en buen estado de funcionamiento.

INDICE

1. Avisos importantes.....	3
2. Descripción del producto.....	6
3. Especificaciones técnicas.....	6
4. Montaje.....	7
5. Preparación de la mezcla.....	10
6. Llenado del depósito.....	11
7. Puesta en marcha del dispositivo.....	13
8. Ajuste de la velocidad del motor.....	16
9. Mantenimiento ordinario.....	18
10. Conservar.....	19
11. Solución de problemas.....	20

1. ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Este manual contiene advertencias de importancia primordial, enmarcadas y precedidas por el símbolo triangular de Precaución.



¡AVISO!

Un párrafo precedido de ADVERTENCIA contiene información que debe ponerse en práctica para evitar lesiones físicas.



¡AVISO!

Un párrafo precedido de la palabra ADVERTENCIA contiene información para evitar daños en el aparato

Otras advertencias que no van precedidas de los símbolos de atención son:

- **IMPORTANTE!**

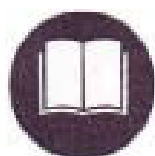
Un párrafo precedido de la palabra «IMPORTANTE» debe leerse con atención.

- **NOTA:**

Un párrafo precedido de la palabra «NOTA» contiene información útil que puede facilitarle el trabajo.



Deben observarse precauciones especiales de seguridad al utilizar este aparato.



Lea atentamente este manual antes de utilizar este aparato.



Llevar protección ocular y auditiva.



No utilice este aparato si está especialmente fatigado o bajo los efectos del alcohol.



No fume cuando utilice este aparato.



No permita nunca que el aparato sea utilizado por niños o por personas que no comprendan perfectamente el contenido de este manual.



Lleve ropa duradera y cómoda, pero que le permita una total libertad de movimientos; se recomienda ropa de prevención de accidentes.



Utilice guantes gruesos antideslizantes, preferiblemente de cuero.



Las vibraciones pueden hacer que el tapón del depósito se afloje o se caiga si no está bien sujeto.
Para reducir el riesgo de fugas de combustible, apriete bien el tapón del depósito.



ATENCIÓN! La máquina produce gases de escape tóxicos mientras el motor está en marcha. Dichos gases (por ejemplo, monóxido de carbono) pueden ser incoloros e inodoros. Para reducir el riesgo de inhalación, no utilice la máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



¡Peligro por el ventilador! Desconecte siempre el motor antes de montar o desmontar el aparato. No realice trabajos de mantenimiento o montaje mientras esté en marcha.

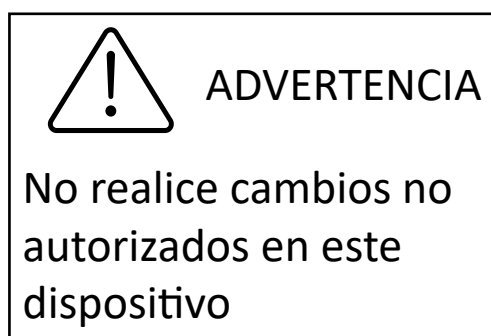


No dirija nunca el flujo de aire hacia personas o animales.

- Utilice la unidad a horas razonables: no a primera hora de la mañana ni a última hora de la tarde, cuando el ruido puede molestar a la gente. Respete los límites de tiempo especificados por la normativa local.
- Utilice el aparato a la potencia más baja necesaria para realizar el trabajo.
- En ambientes polvorientos, superficies ligeramente húmedas.
- Utilice la boquilla del aspirador de forma que el flujo de aire se emita cerca del suelo.
- Tenga cuidado con los niños/mascotas/ventanas abiertas y similares y sople los escombros con seguridad.

2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los procedimientos descritos en este manual tienen por objeto permitir al usuario obtener el máximo rendimiento del aparato y protegerle a él y a los demás de cualquier peligro. Estos procedimientos constituyen únicamente directrices generales y no pretenden sustituir a ninguna normativa o ley vigente en el país de uso. Si tiene alguna pregunta sobre el BLV281, o si algo en este manual no está claro, póngase en contacto con su distribuidor.



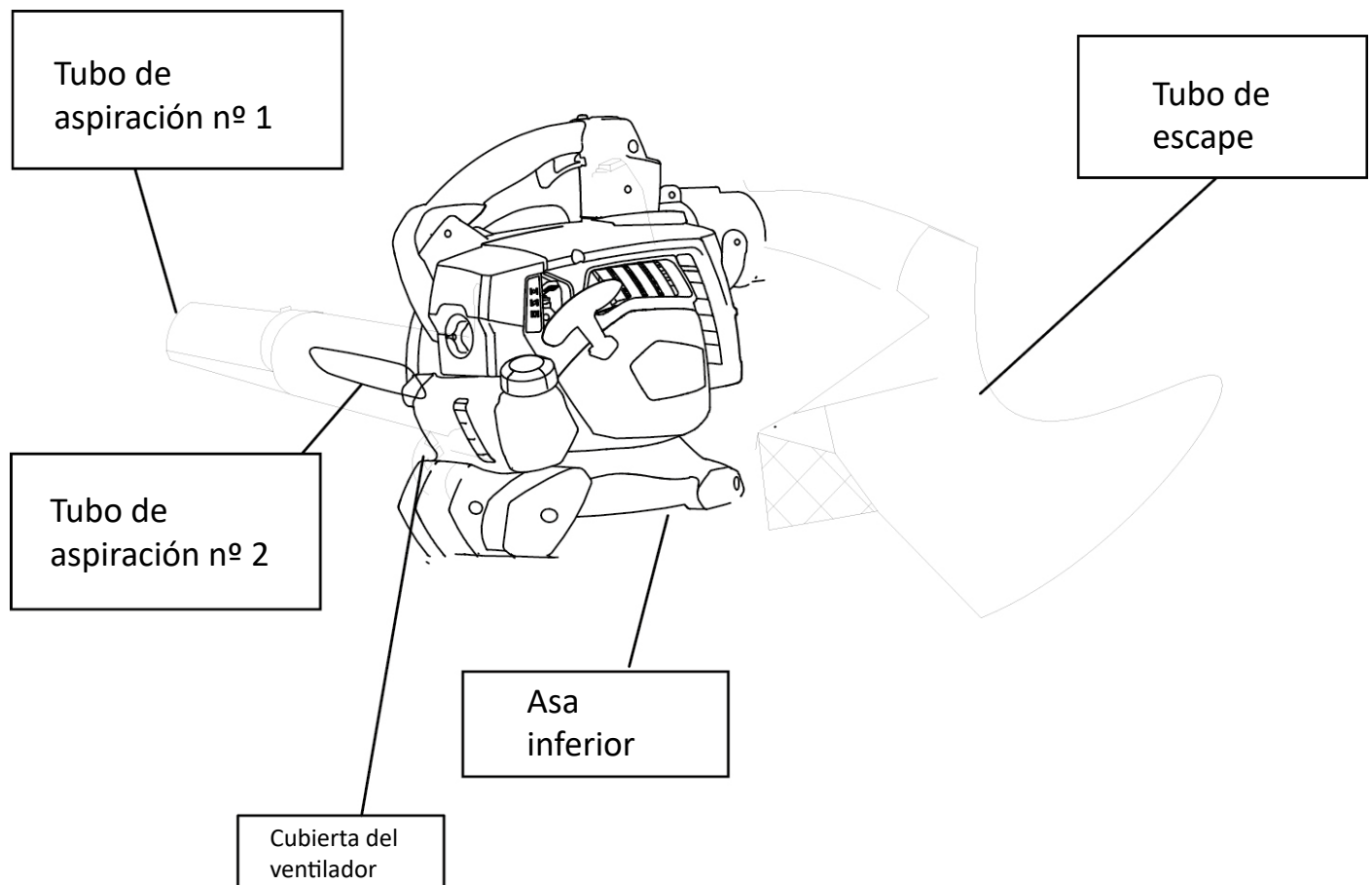
3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo.....	BLV281
Dimensiones(LxPxA).....	550X3 30X420
Motor.....	1 E34FCN
Diámetro del cilindro.....	34mm
Desplazamiento.....	27.2cc
Combustible.....	Mezcla 50: 1
Carburador.....	Una membrana con imprimación
Encendido.....	CDI
Vela.....	RCJ6Y
Puesta en marcha.....	rasgable
Capacidad del depósito.....	0.5L
Peso.....	4. 6kg
Potencia (KW/rpm).....	0. 8/7 500
Mínimo (rpm):.....	3000±200

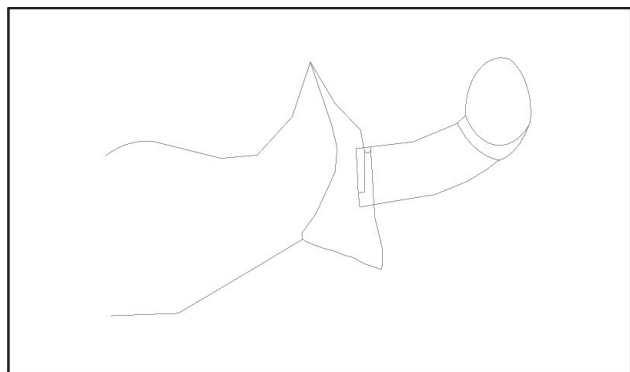
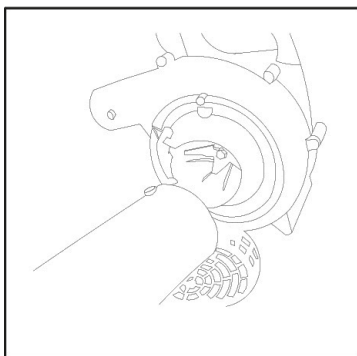
4. MONTAJE

1. Montaje del aspirador

1. Lista de piezas

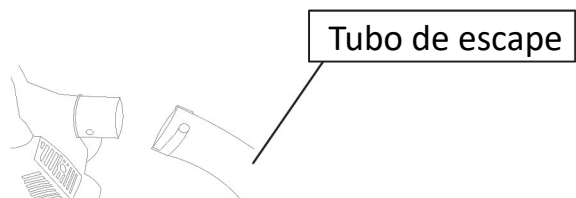


2. Montaje

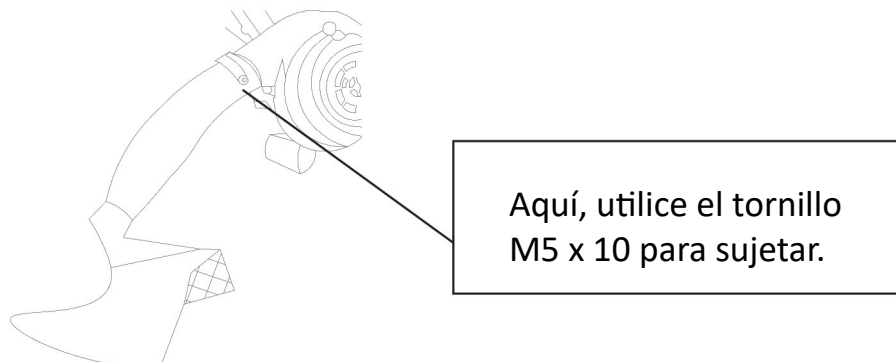


Abra la cubierta del ventilador e introduzca la manguera de escape en la bolsa.

Conecte las mangueras mediante la abrazadera, como se muestra en las figuras siguientes, para evitar que se aflojen las piezas.

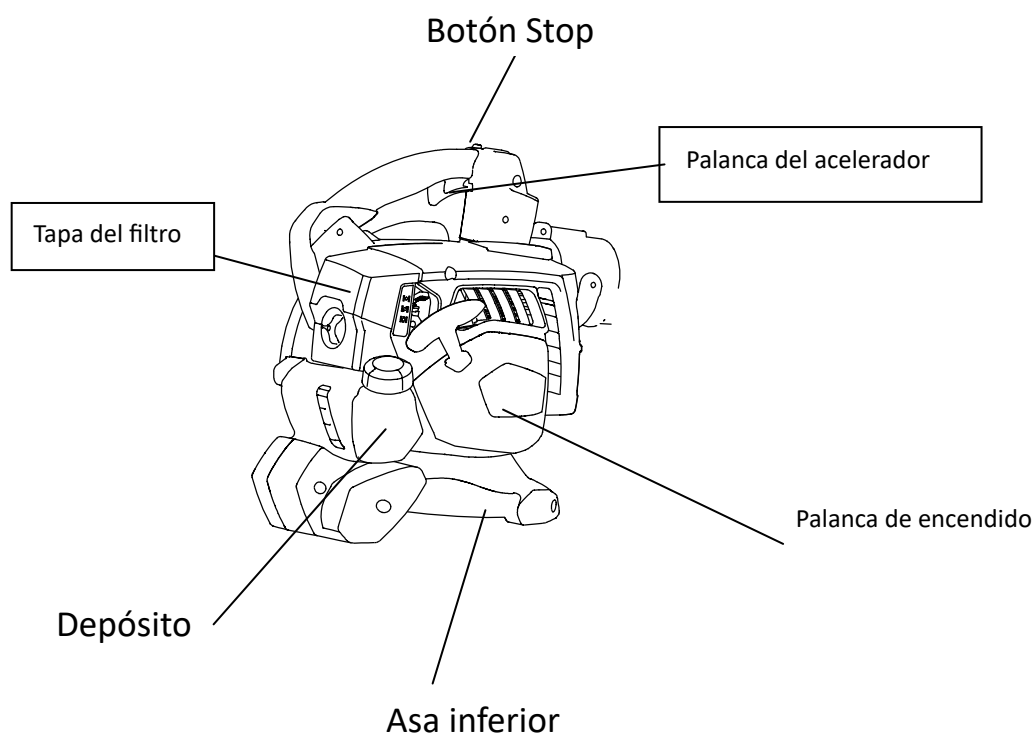


Introduzca el tubo de escape en el aparato.

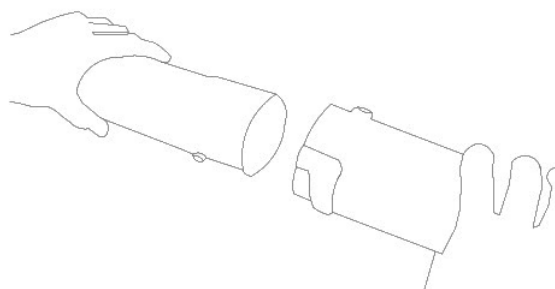
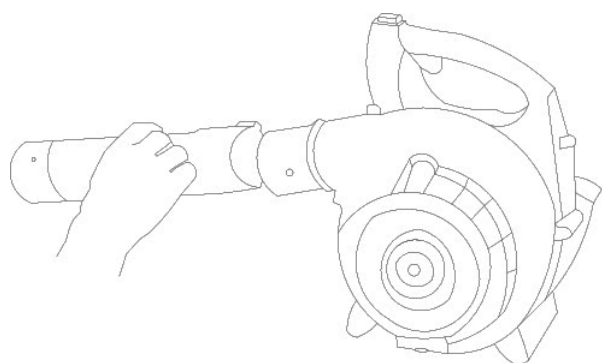
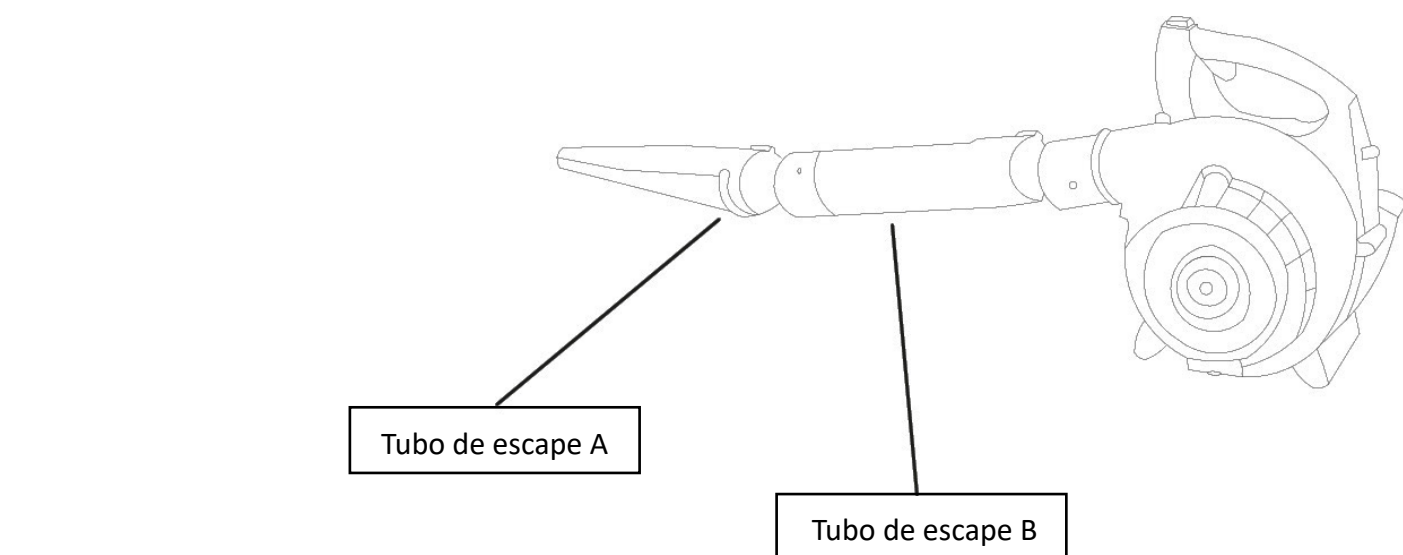


2. Montaje del soplador

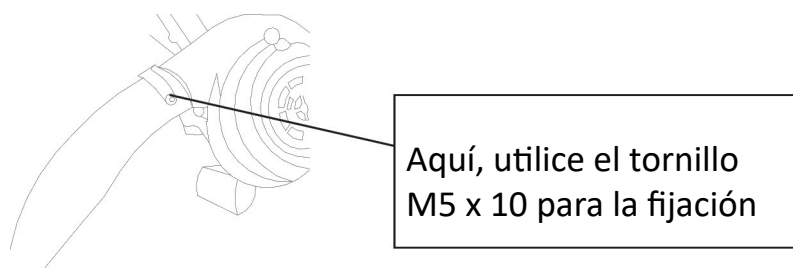
1. Lista de piezas



2. MONTAJE



- Atornille el tubo de desagüe B y luego atornille el tubo de desagüe A en el tubo B



5. PREPARACIÓN DE LA MEZCLA

IMPORTANTE!

Prepare sólo la mezcla que vaya a utilizar en ese momento. Si el combustible se almacena durante más de 30 días, debe tratarse con un estabilizador o un producto equivalente.

Requisitos de combustible

- ☐ Utilice sólo combustible fresco y limpio
- ☐ Utilice sólo combustible de 90 octanos o superior
- ☐ Mezclar todo el combustible con un aceite de motor de 2 tiempos de calidad, respetando una relación gasolina/aceite de 4 0:1.



¡AVISO!

¡No intente nunca formar la mezcla en el depósito! Mezcle siempre el combustible en un recipiente limpio y homologado.

Algunas gasolinas contienen alcohol como oxigenante. Los combustibles oxigenados pueden aumentar la temperatura de funcionamiento del motor. En determinadas condiciones, los combustibles a base de alcohol también pueden reducir las propiedades lubricantes de algunos aceites. No utilice nunca carburantes que contengan más de un 10% de alcohol en volumen. Cuando utilice un combustible oxigenado, es preferible un combustible que contenga oxigenantes a base de éter, como el MTBE, en lugar de alcohol.

Siempre que sea posible, utilice aceite específico para motores de 2 tiempos en una proporción de 40:1 . Recuerde que los aceites genéricos pueden no ser adecuados para su uso en motores de 2 tiempos de alto rendimiento refrigerados por aire, y nunca deben utilizarse con este motor.



¡AVISO!

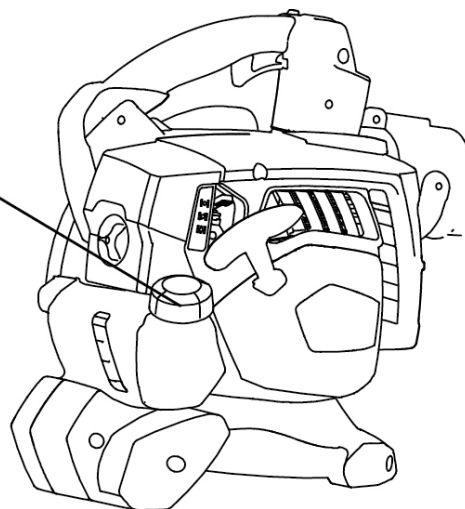
Peligro de incendio! No traslade ni almacene nunca combustible en presencia de materiales combustibles. Antes de arrancar el motor, coloque la máquina en una zona despejada a una distancia mínima de 3 metros del combustible y otros materiales combustibles.

IMPORTANTE!

Prepare sólo la mezcla que vaya a utilizar en ese momento. Si el combustible se almacena durante más de 30 días, debe tratarse con un estabilizador o un producto equivalente!

6. LLENADO DEL DEPÓSITO

Quitar la tapa





¡PELIGRO!

Peligro de incendio y quemaduras

- ☐ Tenga mucho cuidado al manipular el combustible, ya que es muy inflamable.
- ☐ No utilice nunca este aparato si los componentes relacionados con el combustible están dañados o presentan fugas.
- ☐ No intente nunca rellenar el depósito con la máquina en marcha.
- ☐ No llene nunca el depósito con el motor caliente. Deje que el vehículo se enfríe antes de repostar.
- ☐ No fume ni encienda fuego cerca del aparato o del combustible.
- ☐ Transporte y almacene el combustible en un congelador adecuado.
- ☐ No deje nunca material inflamable cerca del silenciador del motor.
- ☐ No utilice nunca la máquina sin el silenciador y el apagallamas montados y en buen estado de funcionamiento.
- ☐ No utilice el aparato si no está montado correctamente y en buen estado.

1. Coloque la unidad en el suelo o sobre una superficie sólida, limpie cuidadosamente el área alrededor de la tapa del tanque.
2. Retire el tapón.
3. Llene el depósito con combustible limpio y fresco.
4. Vuelva a colocar el tapón y limpie cualquier residuo de combustible antes de arrancar la máquina.

7. PUESTA EN MARCHA DEL APARATO



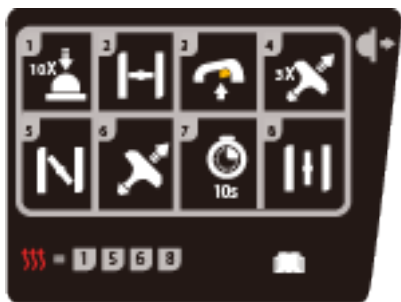
¡AVISO!

El arrancador de cable puede resultar dañado por una manipulación incorrecta.

- < No tire de la cuerda de arranque en toda su longitud.
- < Enganche siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor
- < Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.
- < No ponga nunca en marcha el aparato si los tubos de escape/ aspiración faltan o están dañados.

POSICIÓN INICIAL

a. ADVERTENCIA: Al arrancar el motor, sujete la unidad como se indica. Al arrancar el motor o mientras el motor esté en marcha, no coloque la unidad sobre ninguna superficie que no sea un área limpia y dura. Escombros como grava, arena, polvo, hierba, etc. podrían ser recogidos por la entrada de aire y expulsados por la abertura de escape, dañando la unidad o el sistema o causando lesiones graves a los transeúntes o al operador.



ARRANCAR UN MOTOR FRÍO (o un motor caliente después de quedarse sin combustible)

Posiciones de la palanca de aire:

|●| Cerrado

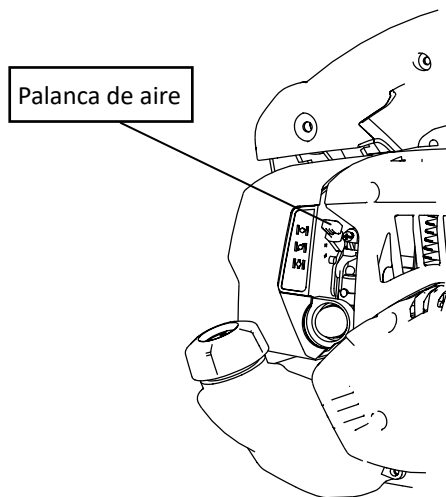
|↘| Semicerrado

|●| Abrir

1. Presione lentamente el cebador de combustible 10 veces.
 2. Coloque la palanca del estrangulador en la posición CERRADA.
 3. Apriete el gatillo del acelerador hasta la posición de velocidad máxima. (gatillo apretado contra la empuñadura).
 4. Tire firmemente de la manivela de la cuerda de arranque hasta que el motor intente arrancar, pero no más de 3 veces.
- NOTA: Si la temperatura es inferior a 4°C (40°F), continúe tirando de la manija de la cuerda de arranque hasta que el motor intente arrancar.
5. Mueva la palanca del estrangulador a la posición SEMICERRADA
 6. Tire firmemente de la manivela de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.
 7. Deje que el motor se caliente durante 10 segundos.
 8. Coloque la palanca del estrangulador en la posición ABIERTO.

Si el motor no arranca

Repita los procedimientos de arranque adecuados para un motor «caliente» o «frío». Si el motor sigue sin arrancar, siga el procedimiento «Arranque de un motor inundado» (más abajo).



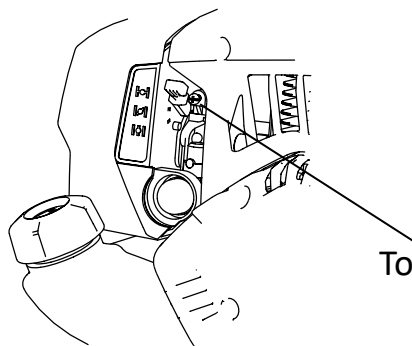
ADVERTENCIA

El montaje incorrecto de las bujías puede provocar graves daños en el motor.

El montaje incorrecto de las bujías puede provocar graves daños en el motor.

1. Desconecte el cable de la bujía y utilice la llave de bujías para extraer la bujía en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Si la bujía está sucia o mojada con combustible, límpiela o sustitúyala.
3. Elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión tirando varias veces de la cuerda de arranque del motor con el cilindro sin bujía.
4. Enrosque la bujía en el cilindro y fíjela correctamente con la llave de bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, fije la bujía a 17-19 Nm. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
5. Repita el procedimiento de arranque para el «motor caliente».
6. Si el motor sigue sin arrancar, consulte la tabla de resolución de problemas al final del manual.

8. AJUSTE LA VELOCIDAD MÍNIMA DEL MOTOR



Tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor siguiendo los procedimientos descritos en las páginas anteriores.
2. Haga funcionar el motor a velocidad mínima hasta que alcance la temperatura de trabajo (de 2 a 3 minutos).

3. Utiliza un destornillador para ajustar la velocidad mínima a 3000 ± 200 rpm.

- ☐ Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí.
- ☐ Gire el tornillo en sentido antihorario para reducir el régimen de ralentí.

IMPORTANTE!

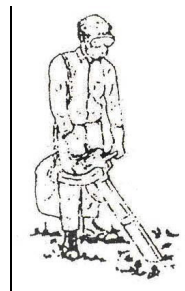
Al ajustar el ralentí, los tubos de admisión y escape deben estar instalados. El régimen de ralentí del motor se verá alterado si los tubos están obstruidos, dañados o mal instalados.

APAGAR EL MOTOR

1. Enfríe el motor, haciéndolo funcionar a velocidad mínima durante 2-3 minutos.
2. Pare el motor con el botón de parada.
 - (1) El ruido de la máquina aumenta al acelerar. Utilice siempre la velocidad mínima necesaria para completar el trabajo.
 - (2) No utilice el aparato en condiciones de mala visibilidad.
 - (3) Utilice siempre protección ocular, como una visera o una máscara de plástico.
 - (4) Utilice una mascarilla antipolvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
 - (5) Utiliza ropa cómoda para protegerte las piernas y los brazos.
 - (6) Lleve protección auditiva mientras utiliza este aparato.
 - (7) No utilice nunca el aparato si algún componente está dañado, suelto o falta.

1. USO DEL ASPIRADOR

Compruebe la bolsa de recogida de vez en cuando.
Cuando esté llena, abre la cremallera y vacíala.



2. USO DEL SOPLADOR

Mantenga siempre bajo control la fuerza y la dirección del chorro de aire.

No dirija el chorro de aire hacia personas o animales



9. MANTENIMIENTO RUTINARIO

Mantenimiento diario



¡AVISO!

Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento en esta máquina, apague el motor y desconecte la bujía de encendido.

- ☐ Elimine la suciedad y los residuos del exterior de la unidad.
- ☐ Examine el motor, el depósito y las mangueras en busca de fugas de combustible y repárelas si es necesario.
- ☐ Inspeccione las ranuras de refrigeración del motor en busca de suciedad o residuos, y límpiélas si es necesario.
- ☐ Inspeccione toda la unidad en busca de componentes dañados, sueltos o faltantes y repárelos si es necesario.

CADA 10 HORAS (MÁS FRECUENTEMENTE EN AMBIENTES POLVORIENTOS)

1. Levante la tapa del filtro de aire aflojando los tornillos y retire la tapa y el filtro.
2. Examine el filtro. Si está dañado, sustitúyalo por uno nuevo.
3. Lave el filtro y la tapa del filtro con gasolina limpia y escúrralos o séquelos al aire o con un paño.
4. Vuelva a colocar el filtro y la tapa y fíjelos de nuevo con los tornillos.

CADA 15 HORAS

1. Extraer la bujía del cilindro con la llave de bujías (girar en sentido antihorario).
2. Limpie y ajuste la separación (distancia entre electrodos) a 0,6-0,7 mm. Si la bujía está desgastada o dañada, sustitúyala por una Champion RCJ6Y o equivalente.
3. Enrosque el tornillo en la culata y fíjelo bien con la llave de bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a 17-19Nm.

CADA 50 HORAS

O más frecuentemente, si nota una disminución de la potencia

INSPECCIÓN: Inspeccione toda la máquina y las tuberías en busca de lesiones, componentes sueltos o faltantes. Repárelos si es necesario.

VELA: sustituya la bujía por una Champion RCJ6Y, con una separación de 0,6-0,7 mm.

FILTRO DE COMBUSTIBLE: Utilice un cable de gancho para extraer el filtro de combustible y, a continuación, lávelo con gasolina limpia.

Antes de sustituir el filtro, compruebe el estado del recorrido del combustible. Si hay tramos dañados o deteriorados, la máquina debe ser revisada por un técnico especializado.



ADVERTENCIA

No deje que entre suciedad o residuos en la cámara del cilindro.

Antes de desmontar la bujía, limpie a fondo la zona entre la bujía y la culata.

Deje que el motor se enfríe antes de trabajar en la bujía.

Un montaje incorrecto de la bujía puede dañar seriamente el motor.

10. CONSERVACIÓN (30 días o más)

- ☐ **LIMPIEZA** Limpie cuidadosamente el exterior de la máquina.
- ☐ **INSPECCIÓN** Inspeccione toda la máquina en busca de daños, componentes sueltos o faltantes. Repárelos si es necesario.
- ☐ **COMBUSTIBLE** Seque el depósito, limpie el combustible y los conductos de combustible haciendo funcionar el coche hasta que se pare.
- ☐ **LUBRICACIÓN** Retire la bujía y vierta unos 7 gramos de aceite en el cilindro a través del orificio del alojamiento de la bujía. Antes de volver a colocar la bujía, tire de la cuerda de arranque 2-3 veces para distribuir el aceite en el cilindro.
- ☐ **FILTRO DE AIRE** Retire, limpie y vuelva a colocar el filtro de aire.

11. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problemas y soluciones

	PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La bujía no chispea	Vela	Postes mojados	Sécalos
		Sucio	Límpialo
		Cubierta dañada	Sustitúyelo
		Cubierta dañada	Ajústelo a 0,6-0,7 mm.
		Postes quemados	Sustituir
	Bobina	El cable está dañado	Reparación/ sustitución
		Mal aislamiento del cable	Sustituir
		Cable roto	Sustituir
		Encendido electrónico defectuoso	Sustituir
La bujía funciona bien	Compresión y carburación adecuadas	Demasiado combustible en el cilindro	Seco
		Agua o suciedad en el combustible	Sustitución del combustible
	Buena carburación pero compresión inadecuada	Segmentos del cilindro y del pistón rotos o dañados	Sustituir
		Pasador suelto	Fijar
	El carburador no funciona	Sin combustible	Añadir combustible
		Filtro obstruido	Limpiar
		El respiradero del depósito está obstruido	Limpiar

Al motor le falta potencia

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La compresión es débil	Filtro obstruido	Límpialo
	El aire pasa a través de la conexión del carburador	Apriete de las articulaciones
	Sobrecalentamiento del motor	Apague el motor y deje que se enfríe. Evite que funcione durante mucho tiempo a alta velocidad.
	Agua en el combustible	Sustitúyalo
	Los depósitos obstruyen el silenciador	Límpialo
Sobrecalentamiento del motor	Mezcla demasiado pobre	Ajuste del carburador
	Cilindro sucio	Límpialo
	Aceite de mala calidad	Utilice aceite específico para motores de 2 tiempos y ajuste la proporción de mezcla
	El motor no funciona correctamente	Montaje correcto de la máquina
Ruidos extraños en el motor	Combustible inadecuado	Sustitúyelo
	Cilindro sucio	Límpialo
	Piezas móviles dañadas y desgastadas	Sustitúyalos

El motor se apaga durante el uso

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor se apaga de repente	Cable de bujía mal fijado	Arréglalo
	Pistón abollado	Sustitúyelo
	Enchufe sucio	Límpialo
	Sin combustible	Repostar
El motor se apaga lentamente	Combustible obstruido	Límpialo
	El respiradero del depósito está obstruido	Límpialo
	Agua en el carburador	Sustitución del combustible

Escombros/Residuos

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No expulsa polvo o lo hace de forma intermitente	Polvorín no abierto	Ajustar la barra de tracción de la trampilla guardapolvo
	Tapa de la cesta suelta	Por arreglar
	Apertura de válvula obstruida	Limpiar
	Polvo o mezcla de gránulos con cuerpos extraños	Limpiar
	Polvo o grumos	Reducir los grumos
	Polvo húmedo o grumos	Espere a que se sequen
	Grumos demasiado grandes	Reducirlos / eliminarlos
Pérdida de polvo	Arandela de sellado de bolsa dañada	Repare
	Llave del depósito de productos químicos suelta	Por arreglar

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLÄRUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' - EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTÄMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER - HERSTELLER - FABRICANT - FABRICANTE - COSTRUTTORE - CONSTRUCTEUR - PRODUCTENT - FABRICANTE - VALMISTAJA - TILLVERKARE - FABRIKANT - Κατασκευαστής - PRODUCENT: SHANDONG YONGJIA POWER CO., LTD.

The South Part Of Kunming Road, Linyi Economic And Technological Development Area, 276024 Linyi City, Shandong P.R.C.

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY - BESCHREIBUNG DER MASCHINE - DESCRIPTION DE LA MACHINE - DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA - DESCRIZIONE DELLA MACCHINA - BESCHRIJVING VAN DE MACHINE - BESKRIVELSE AF MASKINEN - DESCRIÇÃO DA MAQUINA - KONEEN NIMITYS - MATERIELSLAG - BESKRIVELSE AV MASKINERIE - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ - OPIS MASZYN: ASPIRATORE/SOFFIATORE - LEAF BLOWER AND VACUUM

a) MAKE - FABRIKAT - MARQUE - MARCA - MARCA - MERK - MÆRKE - MARCA - MERKKI - FABRIKAT - FABRIKANT - MAPKA - MARKA:

BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori srl

Via Due Camini 19, 36010 Zane' (VI), Italia

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / TYÖ / TYP:

EBV280A / BLV 281

2000/14/EC (2005/88/EC) - Livelli di potenza sonora come da allegato VI - Sound Power Levels performed per annex VI	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
EBV280A/BLV 281	90/105

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas:

- 2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC (2005/88/EC) - 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCIE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDIEHIN/YHTEISIIN STANDARDIEHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ANAΛΟΓΑ ΕΕ ΕΦΕΤΟΜΕΝΑ/ENAPMONIΕΜΕΝΑ ΕΦΕΤΟΜΕΝΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN ISO 15503:2009+A2:2015

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES - FABBRICA MOTORI s.r.l.

ZANE' (VI) - ITALIA

25 - 02 - 2019

The chairman - Der vorsitzender - Le président - El presidente - Il presidente - De voorzitter - Daglig leder - O presidente - Toimitusjohtaja - Verktällande direktör - Administrerende direktør - Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

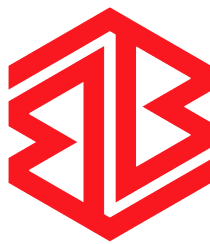
VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tilhåndhællen av
(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av

(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentação tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tillhandhållen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES - FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ (Vicenza) ITALY
Telefono 0445 314138 (ric. aut.)
Telefax 0445 314225
<http://www.bluebirdind.com>
E-mail: info@bluebirdind.com