



**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

MOTORBLÄSER BBL 801



DIESES HANDBUCH VOR GEBRAUCH SORGFÄLTIG LESEN

EINFÜHRUNG

Der Rucksackbläser wurde entwickelt und hergestellt, um eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit bei der Arbeit zu gewährleisten. Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch. Sie werden es als benutzerfreundlich empfinden und es enthält viele nützliche Betriebshinweise und SICHERHEITSMELDUNGEN.

DAS BEDIENUNGSHANDBUCH

Es enthält Spezifikationen und Informationen zum Betrieb, Starten, Stoppen, zur Wartung, Lagerung und Montage dieses Produkts.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	1
-Das Bedienungshandbuch.....	1
Sicherheitsetiketten.....	2
-Allgemeine Warnhinweise.....	2
Sicherheitsanweisungen.....	2
-Persönliche Voraussetzungen und Sicherheitsausrüstung.....	2
-Ausrüstung.....	3
-Sicherer Betrieb.....	3
Montagespezifikationen.....	4
-Montage der Blasrohre / des Griffs.....	4
Vor dem Betrieb.....	4
-Kraftstoff.....	4
Inbetriebnahme der Maschine.....	5
-Kaltstart des Motors.....	5
-Warmstart des Motors.....	6
-Abstellen des Motors.....	6
-Verwendung des Bläasers.....	6
Wartung.....	7
-Fähigkeitsstufen.....	7
-Wartungsintervalle.....	7
-Luftfilter.....	7
-Zündkerze.....	8
Fehlerbehebung.....	8
Lagerung.....	9
Transport.....	9

Die Spezifikationen, Beschreibungen und das Bildmaterial in dieser Dokumentation sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt, können jedoch ohne Vorankündigung geändert werden. Die Abbildungen können optionale Geräte und Zubehör enthalten und zeigen möglicherweise nicht die gesamte Standardausrüstung.

SICHERHEITSETIKETTEN

Lokalisieren Sie diese Sicherheitsetiketten an der Einheit. Die vollständige Abbildung der Einheit im Abschnitt "BESCHREIBUNG" hilft Ihnen, sie zu finden. Stellen Sie sicher, dass die Etiketten lesbar sind und dass Sie die darauf angegebenen Anweisungen verstehen und befolgen. Wenn ein Etikett unleserlich ist, können Sie ein neues bei Ihrem Händler bestellen. Siehe die Anweisungen zur ERSATZTEILBESTELLUNG für spezifische Informationen.

ALLGEMEINES WARNETIKETT

auf der Oberseite des Bläsergehäuses angebracht

heiße Etiketten (in der Nähe des Auspuffs)



Form/Silhouette des Symbols					
Beschreibung/Anwendung des Symbols	Lesen und verstehen Sie das Bedienungshandbuch	Augenschutz tragen	Gehörschutz tragen	Unbeteiligte fernhalten	Heiße Oberfläche

SICHERHEITSANWEISUNGEN

PERSÖNLICHER ZUSTAND UND SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

ACHTUNG GEFAHR

Benutzer des Laubblägers können sich selbst oder andere verletzen, wenn der Laubbläser unsachgemäß verwendet wird und/oder die Sicherheitsvorkehrungen nicht beachtet werden. Beim Gebrauch eines Laubblägers ist das Tragen geeigneter Kleidung und Schutzausrüstung erforderlich.

körperliche Verfassung

Ihr Urteilsvermögen und Ihre körperliche Leistungsfähigkeit können beeinträchtigt sein, wenn Sie müde, krank oder unter dem Einfluss von Medikamenten, Alkohol oder Drogen stehen. Benutzen Sie das Gerät nur, wenn Sie sich in guter körperlicher und geistiger Verfassung befinden.

Augenschutz

Tragen Sie bei der Benutzung der Maschine einen Augenschutz, der den Anforderungen von ANSI Z87.1 oder CE entspricht.

Handschutz

Tragen Sie rutschfeste und strapazierfähige Arbeitshandschuhe, um den Griff des Laubblägers zu halten. Handschuhe verringern auch die Übertragung von Vibrationen der Maschine auf die Hände.

Atemschutz

Tragen Sie eine Maske, um sich vor Staub zu schützen.

Gehörschutz

Es wird empfohlen, beim Gebrauch des Geräts immer einen Gehörschutz zu tragen.

Geeignete Kleidung

Tragen Sie eine Schutzjacke gegen giftige Stoffe, widerstandsfähige Kleidung; Hosen müssen lange Beine und Hemden lange Ärmel haben.

KEINE KURZEN HOSEN TRAGEN. KEINE KRAWATTEN, SCHALS ODER SCHMUCK TRAGEN.

Tragen Sie robuste Arbeitsschuhe mit rutschfesten Sohlen; DAS GERÄT NICHT BARFUSS BENUTZEN. Lange Haare vom Motor und vom Ansaugstutzen des Laubblägers fernhalten. Binden Sie die Haare mit einer Mütze oder einem Haarnetz zusammen.

AUSRÜSTUNG

Vor der Verwendung ist eine vollständige Überprüfung des Geräts erforderlich: Stellen Sie sicher, dass keine Muttern, Bolzen oder Schrauben locker oder fehlen. Gegebenenfalls festziehen und/oder ersetzen. Überprüfen Sie Kraftstoffleitungen, Tank und den Bereich um den Vergaser auf Kraftstofflecks. Das Gerät NICHT verwenden, wenn Undichtigkeiten festgestellt werden. Halten Sie den Auslassbereich frei von brennbaren Rückständen. Kontakt während und unmittelbar nach dem Betrieb vermeiden.



SICHERER BETRIEB

Arbeitsbereich festlegen

Überprüfen Sie den zu reinigenden Bereich. Überprüfen Sie auf potenzielle Gefahren wie Steine oder Metallgegenstände; die Maschine ist nur zum Blasen von Laub, Schnee, Schmutz auf der Straße usw. bestimmt. Zuschauer und Kollegen müssen gewarnt werden, und Kinder sowie Tiere sind während des Betriebs des Laubblägers in einem Abstand von mindestens 15 m zu halten.

Beachten Sie die Windverhältnisse: Vermeiden Sie den Betrieb in der Nähe von offenen Türen und Fenstern.

Achtung vor der Gefahr durch rotierende Teile, achten Sie auf Ihre Hände.

Die Maschine ist nicht für die Benutzung durch Kinder geeignet.

Verwenden Sie Rechen und Besen, um Schmutz vor dem Blasen zu lockern.

Befeuchten Sie staubige Oberflächen leicht.

Stellen Sie allen Bedienern dieses Geräts die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise zur Verfügung.

Richten Sie das Blasrohr nicht auf Personen oder Tiere.

Starten Sie das Gerät auf dem Boden mit minimalem Gas. Stellen Sie sicher, dass das Blasrohr nicht durch den Boden oder Gegenstände blockiert ist.

Achtung: Bei Unfall oder Defekt die Maschine sofort abstellen und überprüfen; wenden Sie sich gegebenenfalls an den Händler. Benutzen Sie die Maschine nicht zu lange; machen Sie nach einer Stunde Arbeit oder wenn der Kraftstoff im Tank aufgebraucht ist eine Pause.

ACHTUNG



GEFAHR

Verwenden Sie dieses Produkt nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen. Die Motorabgase enthalten giftige Emissionen und können schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.

Halten Sie einen festen Griff

Halten Sie den Griff mit geschlossenen Fingern, die ihn umschließen.

Eine stabile Position einnehmen

Halten Sie immer das Gleichgewicht und eine stabile Position. Stehen Sie nicht auf rutschigen, unebenen oder instabilen Oberflächen. Arbeiten Sie nicht in unbequemen Positionen oder auf Leitern.

Führen Sie keine Wartungs- oder Montagearbeiten bei laufendem Motor durch.

Lärmkontrolle

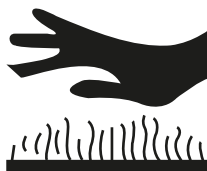
Beachten Sie die örtlichen Vorschriften zu Lärmpegeln und Betriebszeiten. Verwenden Sie das Gerät nur zu den geeigneten Zeiten, nicht früh morgens oder spät abends.

Verwenden Sie niemals eine höhere Geschwindigkeit als für die Arbeit erforderlich. Je höher die Motordrehzahl, desto lauter ist das Gebläse. Seien Sie ein guter Nachbar.

Heiße Oberflächen vermeiden

Während des Betriebs können der Schalldämpfer oder der Katalysatorschalldämpfer und die umliegende Abdeckung extrem heiß werden. Kontakt während und unmittelbar nach dem Betrieb vermeiden.

Halten Sie den Auslassbereich stets frei von brennbaren Rückständen. Lassen Sie Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.



Montagespezifikationen

MODELL	EB550	EB550-E	EB650-E	EB650	EB800
Typ	Rucksack				
Motortyp	Luftgekühlter 2-Takt-Benzinmotor				
Hubraum (ccm)	51.7	51.7	63.3	63.3	75.6
Maximale Leistung (kW)	1.5	1.5	2.7	2.7	3.7
Luftvolumen (m³/h)	1265	1265	1404	1440	1740
Nettogewicht (kg) (ohne Blasrohr)	7	7	9.5	10.5	11
Verpackungsmaße (mm)	475x385x520		520x390x570		

Blasrohre / Griff montieren

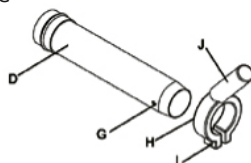
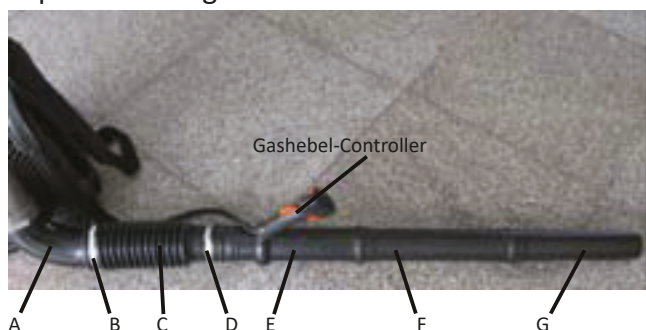
ACHTUNG



GEFAHR

Führen Sie niemals Wartungs- oder Montagearbeiten bei laufendem Motor durch, da sonst schwere Verletzungen auftreten können.

1. Das gerade Rohr mit dem flexiblen Rohr mit Gelenk (D) (C) zusammenbauen.
2. Das flexible Rohr (C) am Winkelstück (A) am Gebläse anschließen.
3. Die Schellen (B) an beiden Enden des flexiblen Rohrs (C) anbringen und festziehen.
4. Die Flügelmutter (I) vollständig lösen und öffnen, die Griffhalterung (J) befestigen.
5. Die Kerben (H) in der Griffhalterung mit den Stiften des Rohrs (G) ausrichten; der Griff muss vom Bediener weg geneigt sein.
6. Den Griff auf das Rohr mit Gelenk (D) schieben.
7. Den Griff für eine bequeme Nutzung positionieren und die Flügelmutter (I) festziehen.
8. Das gerade Rohr (E) mit dem Rohr mit Gelenk (D) verbinden, indem das gerade Rohr gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, um es zu fixieren.
9. Das gerade Rohr (F) durch Drehen mit dem geraden Rohr (E) verbinden.
10. Die Installationsmethode ist im untenstehenden Diagramm dargestellt. Der Gashebel-Controller ist in ein Sprühhrohr eingesetzt



VORBETRIEB

KRAFTSTOFF

Kraftstoffanforderungen

Verwenden Sie nur frischen und sauberen Kraftstoff. Alle Kraftstoffe mit hochwertigem Zweitaktmotoröl im Benzin/Öl-Verhältnis 30:1 mischen

Mischanleitung

1. Einen zugelassenen Kraftstoffbehälter mit der Hälfte der benötigten Benzinmenge füllen.
2. Zweitaktöl zum Benzin geben.
3. Den Behälter verschließen und schütteln, um das Öl mit dem Benzin zu vermischen.
4. Das restliche Benzin hinzufügen und erneut mischen.
5. Den Kraftstoffbehälterdeckel aufsetzen und eventuelle Verschüttungen vom Behälter und der Umgebung entfernen.

Kraftstoffmanagement

ACHTUNG



GEFAHR

Kraftstoff ist hochentzündlich. Beim Mischen, Lagern oder Handhaben äußerste Vorsicht walten lassen, da sonst schwere Verletzungen auftreten können.

Verwenden Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter.

Nicht in der Nähe von Kraftstoff rauchen.

Keine Flammen oder Funken in die Nähe von Kraftstoff bringen.

Kraftstofftanks/-kanister können unter Druck stehen. Kraftstoffdeckel immer langsam lösen, um den Druck abzulassen.

Niemals eine Einheit betanken, wenn der Motor HEISS ist.

Niemals eine Einheit betanken, während der Motor läuft.

Kraftstofftanks niemals in geschlossenen Räumen füllen. Kraftstofftanks IMMER im Freien auf blankem Boden füllen.

Den Kraftstoffdeckel nach dem Tanken fest verschließen.

Auf Kraftstofflecks prüfen. Bei Kraftstofflecks das Gerät nicht starten oder benutzen, bis das Leck behoben ist.

INBETRIEBNAHME DER MASCHINE

WICHTIG

Verschütteter Kraftstoff ist eine der Hauptursachen für Kohlenwasserstoffemissionen. Einige Staaten können die Verwendung von selbst-schließenden Kraftstoffbehältern zur Reduzierung von Verschüttungen vorschreiben. Wenden Sie sich für Bestellinformationen an Ihren Händler.

WICHTIG

Gelagerter Kraftstoff altert. Mischen Sie nicht mehr Kraftstoff, als Sie in dreißig Tagen verbrauchen werden, neunzig Tage, wenn Sie einen Kraftstoffstabilisator hinzufügen. Gelagerter Zweitaktkraftstoff kann sich trennen. Den Kraftstoffbehälter VOR JEDEM GEBRAUCH immer gründlich schütteln.

Nach dem Tanken-

Verschütteten Kraftstoff vom Gerät entfernen.

Mindestens 3 m vom Tankbereich entfernen, bevor Sie starten.

Nach dem Gebrauch-

Ein Gerät niemals mit Kraftstoff im Tank lagern.

Es können Lecks auftreten.

Nicht verwendeten Kraftstoff in einen zugelassenen Behälter zur Kraftstofflagerung zurückgeben.

Lagerung-

Die Gesetze zur Kraftstofflagerung variieren je nach Standort. Wenden Sie sich an die örtlichen Behörden, um die für Ihren Bereich geltenden Gesetze zu erfahren. Als Vorsichtsmaßnahme Kraftstoff in einem zugelassenen und luftdichten Behälter aufbewahren.

In einem gut belüfteten, unbewohnten Gebäude, fern von Funken und Flammen lagern. Kraftstoff nicht länger als 30 Tage lagern.

BETRIEB

Seilzugstarter: Kurze Züge verwenden—nur 1/2-2/3 der Seillänge zum Starten nutzen.

Das Seil nicht abrupt zurückschnellen lassen. Das Gerät immer fest halten.

KALTSTART DES MOTORS

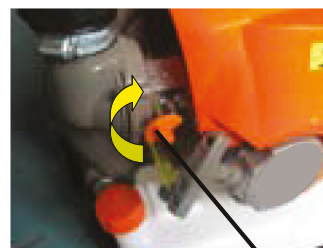
1. Luftzufuhr schließen—Kaltstart. Stellen Sie die Luftzufuhr (B) nach oben in die Position „Kaltstart“.

2. Primer—Ansaugen. Drücken Sie den Primer (C), bis Kraftstoff sichtbar ist und frei im transparenten Rücklaufschlauch des Tanks fließt. Drücken Sie den Primer weitere 4 oder 5 Mal.

3. Stellen Sie den Gashebel (A) auf die Position START/MINIMUM. Und stellen Sie den Stoppschalter auf die Position „START“. Dann den Lufthebel nach oben drücken (B) (ein übermäßiges Drehen mit dem Lufthebel kann den Motor überfluten und das Starten erschweren).

4. Drücken und lassen Sie den Primer los, bis er mit Kraftstoff gefüllt ist (C). Ziehen Sie den Startergriff (D), bis der Motor anspringt (5 oder 6 Züge).

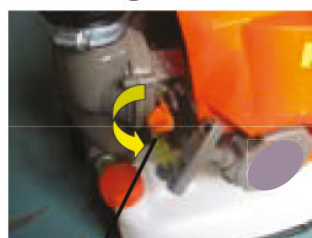
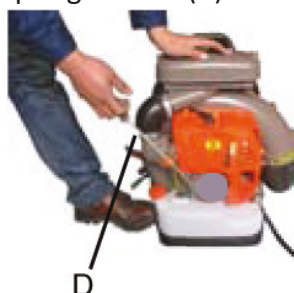
5. Stellen Sie die Luftzufuhr (E) auf die Betriebsposition und starten Sie den Motor bei Bedarf erneut.



Stellen Sie sicher, dass der Knopf verriegelt ist

WARMSTART DES MOTORS

1. Stellen Sie den Gashebel (A) auf die Leerlaufposition. Und stellen Sie den Stoppschalter auf die Position „START“. Dann den Gashebel nach innen drücken (ein übermäßiges Drehen mit dem Lufthebel kann den Motor überfluten und das Starten erschweren).
2. Ziehen Sie den Startergriff und der Motor sollte anspringen. Luft (B) nicht verwenden



E



stop switch
safety lever
throttle lever

HINWEIS

Wenn der Motor nach 5 Zügen nicht startet, befolgen Sie die Kaltstartprozedur.

HINWEIS

Lassen Sie den Motor vor dem Gebrauch aufwärmen.

ABSTELLEN DES MOTORS

1. Stellen Sie den Gashebel auf Leerlauf und drücken Sie den Stoppschalter, bis der Motor vollständig stoppt.

VERWENDUNG DES LAUBBLÄSERS

ACHTUNG



GEFAHR

Tragen Sie immer Schutzbrille, Gehörschutz, eine Atemschutzmaske und treffen Sie alle Sicherheitsvorkehrungen, da sonst schwere Verletzungen auftreten können. Richten Sie das Blasrohr niemals auf Personen oder Haustiere.

Lesen Sie den Abschnitt Sicherheit auf den Seiten 4 und 6 sorgfältig durch.

WICHTIG

Um Motorschäden durch Überdrehzahl zu vermeiden, blockieren Sie nicht die Öffnung des Blasrohrs.

1. Nur zu den geeigneten Zeiten verwenden.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten im schnellen Leerlauf warmlaufen.
3. Stellen Sie die Motordrehzahl mit dem Gashebel (A) ein.
4. Verwenden Sie eine niedrige Geschwindigkeit, um trockene Blätter von Einfahrten und Terrassen zu blasen.
5. Es kann eine höhere Geschwindigkeit erforderlich sein, um Gras und Blätter von einem Rasen oder Beet zu entfernen.
6. Es kann eine noch höhere Geschwindigkeit erforderlich sein, um Kies, Erde, Schnee, Flaschen oder Dosen von einer Einfahrt, Straße, einem Parkplatz oder Stadion zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie niemals eine höhere Geschwindigkeit als für die jeweilige Aufgabe erforderlich. Denken Sie daran: Je höher die Motordrehzahl, desto lauter ist das Geräusch des Laubblägers. Reduzieren Sie Staub, indem Sie den Laubbläser mit niedriger Geschwindigkeit verwenden und das Material bei Bedarf mit Wasser/Nebel befeuchten. Halten Sie den Schmutz auf Ihrem eigenen Grundstück. Seien Sie klug—seien Sie ein guter Nachbar.

WARTUNG

Ihr Laubbläser ist so konzipiert, dass er viele Stunden störungsfrei arbeitet. Regelmäßige und geplante Wartung hilft Ihrem Laubbläser, dieses Ziel zu erreichen. Wenn Sie sich nicht sicher sind oder nicht über das notwendige Werkzeug verfügen, können Sie Ihr Gerät zur Wartung in ein Servicezentrum bringen. Um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern, ob Sie die Wartung selbst durchführen oder dem Händler überlassen, wurde jede Wartungsaufgabe klassifiziert. Wenn die Aufgabe nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich für Reparaturen an Ihren Händler.

FÄHIGKEITSSTUFE

Stufe 1 = Einfach durchzuführen. Die meisten benötigten Werkzeuge werden mit dem Gerät geliefert.

Stufe 2 = Mittlerer Schwierigkeitsgrad. Es könnten einige Spezialwerkzeuge erforderlich sein.

Stufe 3 = Erfahrung erforderlich. Spezialisierte Werkzeuge sind erforderlich. Es wird empfohlen, das Gerät zur Wartung an Ihren Händler zurückzugeben.

WARTUNGSINTERVALLE

I=Inspektion, C=Reinigen, R=Ersetzen

Komponente/System	Wartungsverfahren	Vor Gebrauch	Jeden Tag alle 4 Stunden	3 Monate oder 90 Stunden	6 Monate oder 270 Stunden	
Luftfilter	Inspektion/Ersetzen	I/C	I/C		R''	
Kraftstofffilter	Inspektion/Ersetzen			I		R
Kraftstoffschlauch	Inspektion/Ersetzen					R''
Vergaser	Inspektion/Ersetzen				I (1)	R (1)
Luftsystem	Inspektion/Ersetzen					
Kühlsystem	Inspektion/Reinigen	I/C	I/C			
Zylinderauspuff	Inspektion/Reinigen/ Entkohlen			I/C		
Funkenfänger Schalldämpfer	Inspektion/Reinigen/ Entkohlen			I''		R''
Starterseil	Inspektion/Reinigen	I				I''
Kraftstofflecks	Inspektion/Reinigen	I			R	I
Zündkerze	Inspektion/Reinigen			I/C''		
Zündsystem	Inspektion/Reinigen	Keine Wartung für Spule und Schwungrad erforderlich				

WICHTIG

Die angegebenen Zeitintervalle sind Maximalwerte. Die tatsächliche Nutzung und Ihre Erfahrung bestimmen die erforderliche Wartungshäufigkeit. Alle Austausch-Empfehlungen basieren auf dem Feststellen von Schäden oder Verschleiß während der Inspektion. (1)Der Austausch ist bei gewerblicher Nutzung nach 600 Stunden erforderlich. Für den Hausgebrauch ist eine Reinigung alle 6 Monate erforderlich.

Die Reinigung umfasst die Überholungskits.

LUFTFILTER

1. Luftzufuhr schließen (Kaltstartposition). Dies verhindert, dass Schmutz in den Vergaserkanal gelangt, wenn der Luftfilter entfernt wird. Den angesammelten Schmutz aus dem Bereich des Luftfilters abbürsten.
2. Den Luftfilterdeckel entfernen. Das Element reinigen und auf eventuelle Schäden prüfen. Wenn das Element mit Kraftstoff getränkt und sehr schmutzig ist, ersetzen Sie es.
3. Wenn das Element gereinigt und wiederverwendet werden kann, stellen Sie sicher, dass:
 - es noch in die Aussparung des Luftfilterdeckels passt.
 - es mit der Originalseite nach außen eingebaut ist.

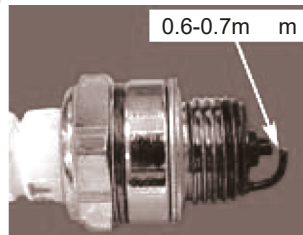


ZÜNDKERZE

Zündkerze entfernen und auf Ablagerungen, Abnutzung und abgerundete Mittelelektrode prüfen. Zündkerze reinigen oder durch eine neue ersetzen. NICHT sandstrahlen, um zu reinigen. Verbleibender Sand wird den Motor beschädigen.

Den Abstand der Zündkerze durch Biegen der äußeren Elektrode einstellen.

Zündkerze mit (145-155) kg/cm anziehen.



PROBLEMLÖSUNG

ACHTUNG



GEFAHR

Kraftstoffdämpfe sind extrem entzündlich und/oder explosiv. Testen Sie niemals den Zündfunken in der Nähe einer offenen Zündkerze, da sonst schwere Verletzungen verursacht werden können.

Problem			Ursache	Abhilfe
Der Motor startet schwer Der Motor startet nicht				
Der Motor dreht	Kraftstoff zu	Kein Kraftstoff zu	-Kraftstofffilter verstopft -Kraftstoffschlauch verstopft -Vergaser	-Reinigen -Reinigen -Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Kraftstoff zum Zylinder	Kein Kraftstoff zum Zylinder	Wenden Sie sich an Ihren Händler	
		Mit Kraftstoff betriebener Auspuff	Kraftstoffgemisch zu fett	Luft öffnen Luftfilter reinigen/ersetzen Vergaser einstellen Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Funke am Ende des Zündkerzenkabels	Kein Funke am Ende des Zündkerzenkabels	Stoppschalter aus Elektrisches Problem Sicherheitsschalter	Schalter einschalten Wenden Sie sich an Ihren Händler Wenden Sie sich an Ihren Händler

	Funke an der Zündkerze	Kein Funke an der Zündkerze	-Falscher Zündkerzenabstand -Mit Kohlenstoff bedeckt -Mit Kraftstoff verschmutzt -Defekte Zündkerze	-Auf 0,65 mm einstellen -Reinigen oder ersetzen -Reinigen oder ersetzen -Zündkerze ersetzen
Der Motor dreht nicht	Der Motor dreht nicht		Internes Motorproblem	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Der Motor läuft	Geht aus oder beschleunigt schlecht		-Luftfilter verschmutzt -Kraftstofffilter verschmutzt -Kraftstoffentlüftung verstopft -Zündkerze -Vergaser -Kühlsystem verstopft -Auspuff/Funkenschutzgitter verstopft	-Reinigen oder ersetzen -Ersetzen -Ersetzen -Reinigen und einstellen/ersetzen -Einstellen -Reinigen -Reinigen
Der Motor läuft einwandfrei	Der Laubbläser funktioniert nicht, ist schwach oder unregelmäßig		Gebläserohr verstopft, locker oder beschädigt	Reinigen Anziehen Ersetzen

AUFBEWAHRUNG

ACHTUNG



GEFAHR

Während des Betriebs werden der Schalldämpfer oder der Katalysatorschalldämpfer und die umliegende Abdeckung heiß. Halten Sie den Auslassbereich während des Transports oder der Lagerung stets frei von brennbaren Rückständen, da sonst schwere Sachschäden oder Personenschäden auftreten können.

Langzeitlagerung (über 30 Tage)

Lagern Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum (30 Tage oder mehr), ohne die folgende Schutzwartung durchzuführen:

1. Lagern Sie das Gerät an einem trockenen, staubfreien Ort außerhalb der Reichweite von Kindern.
2. Entfernen Sie Fett-, Öl-, Schmutz- und Rückstandsablagerungen von der Außenseite des Geräts.

ACHTUNG



GEFAHR

Lagern Sie das Gerät nicht in einem Raum, in dem sich Kraftstoffdämpfe ansammeln oder eine offene Flamme oder ein Funke erreichen können.

3. Führen Sie alle erforderlichen Schmierungen und regelmäßigen Wartungen durch.
4. Alle Schrauben und Muttern festziehen.
5. Den Kraftstofftank vollständig entleeren und mehrmals am Startergriff ziehen, um den Kraftstoff aus dem Vergaser zu entfernen.
6. Die Zündkerze entfernen und 7cc (1/4oz, 1/2 Esslöffel) frisches, sauberes Zweitaktmotoröl durch das Zündkerzenloch in den Zylinder geben.
 - A. Ein sauberes Tuch über das Zündkerzenloch legen.
 - B. Den Startergriff 2-3 Mal ziehen, um das Öl im Inneren des Geräts zu verteilen.
 - C. Die Position des Kolbens durch das Zündkerzenloch beobachten. Den Startergriff langsam ziehen, bis der Kolben den höchsten Punkt seines Hubs erreicht, und ihn dort belassen.
7. Die Zündkerze einsetzen (das Zündkabel nicht anschließen).
8. Das Gebläserohr vom Gerät entfernen.

TRANSPORT

- Den Motor vor dem Transport abkühlen lassen.
- Das Gerät während des Transports sichern.
- Den Kraftstoffdeckel vor dem Transport festziehen.

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLÄRUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:
Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI), Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇÃO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIET – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYN:
SOFFIATORE - BLOWER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:
BLUE BIRD

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / ΤΥΠΟΣ / TYP:

BBL 801

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato V – Sound Power Levels performed per annex V	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
<i>BBL 801</i>	109 / 112

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ/ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN 15503:2009+A2:2015 EN ISO 12100:2010 EN ISO 14982:2009

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANE' (VI) – ITALIA 23-01-2026
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tilhandhallen av
(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentação tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tilhandhallen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.

Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA

Tel. 0445 314138

Fax 0445 314225

www.bluebirdind.com