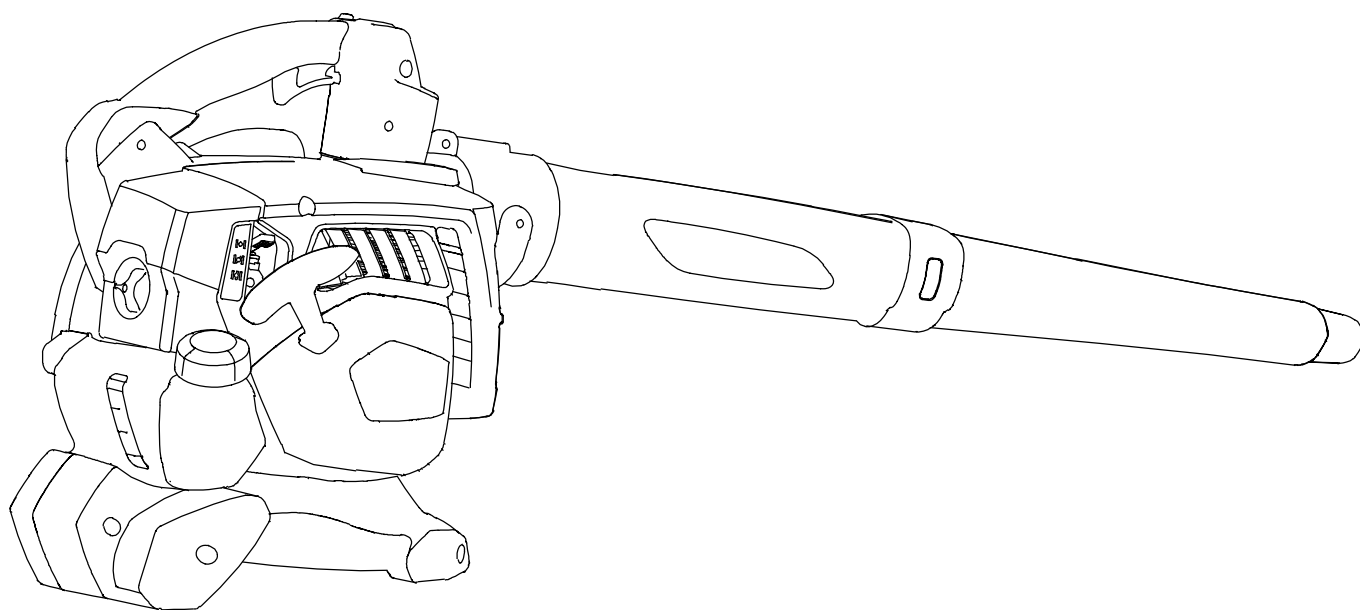




**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

**MODELL: BLV281
ABSAUGER/GEBLÄSE**



- Originalanleitung -

DE

EINFÜHRUNG

Das BLV281 Benzingebläse wurde entwickelt und gebaut, um ein hohes Maß an Leistung und Zuverlässigkeit zu bieten, ohne Kompromisse bei Qualität, Komfort, Sicherheit und Haltbarkeit einzugehen.

Der hochwertige Motor des BLV281 stellt die Spitze der 2-Takt-Motorentechnologie dar und bietet hohe Leistung bei relativ geringem Hubraum und Gewicht. Jeder Bediener wird selbst feststellen, warum der BLV281 einfach einen Schritt weiter ist als alle anderen!

WICHTIG!

Die Informationen in diesem Handbuch entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Herstellung. Obwohl alle Anstrengungen unternommen wurden, um die Informationen auf dem neuesten Stand zu halten, kann es zu Abweichungen zwischen Ihrer Maschine und den in diesem Handbuch beschriebenen Informationen kommen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Produkt ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne dazu verpflichtet zu sein, bereits produzierte Maschinen zu ändern. Informieren Sie sich vor dem Einsatz der Maschine über die örtlichen Vorschriften zu Lärmgrenzwerten und Arbeitszeiten.



WARNUNG!

Der BLV281 ist mit einem schallgedämpften Auspuff ausgestattet. Betreiben Sie diese Maschine niemals ohne funktionstüchtigen Schalldämpfer und Flammenunterbrecher!

INDEX

1. Wichtige Hinweise.....	3
2. Beschreibung des Produkts.....	6
3. Technische Daten.....	6
4. Montage.....	7
5. Zubereitung der Mischung.....	10
6. Füllen des Tanks.....	11
7. Inbetriebnahme des Geräts.....	13
8. Einstellung der Motordrehzahl.....	16
9. Routinemäßige Wartung.....	18
10. Erhalten Sie.....	19
11. Fehlersuche.....	20

1. WICHTIGE WARNHINWEISE

Dieses Handbuch enthält Warnhinweise von größter Wichtigkeit, die eingerahmt sind und denen das dreieckige Symbol „Vorsicht“ vorangestellt ist



HINWEIS!

Ein Absatz mit vorangestellter WARNUNG enthält Informationen, die in die Praxis umgesetzt werden sollten, um Körperverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG!

Ein Absatz, dem das Wort WARNUNG vorangestellt ist, enthält Informationen zur Vermeidung von Schäden am Gerät

Weitere Warnhinweise, denen keine Aufmerksamkeitssymbole vorangestellt sind, sind:

- **WICHTIG!**

Ein Absatz, dem das Wort „WICHTIG“ vorangestellt ist, sollte sorgfältig gelesen werden.

- **ANMERKUNG:**

Ein Absatz, dem das Wort „HINWEIS“ vorangestellt ist, enthält nützliche Informationen, die Ihnen die Arbeit erleichtern können.



Bei der Verwendung dieses Geräts sind besondere Sicherheitsvorkehrungen zu beachten.



Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.



Tragen Sie einen Augen- und Gehörschutz.



Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie besonders müde sind oder unter Alkoholeinfluss stehen.



Rauchen Sie nicht, wenn Sie dieses Gerät benutzen.



Lassen Sie das Gerät niemals von Kindern oder Personen benutzen, die den Inhalt dieses Handbuchs nicht vollständig verstehen.



Tragen Sie Kleidung, die strapazierfähig und bequem ist, aber völlige Bewegungsfreiheit bietet - Unfallschutzkleidung wird empfohlen.



Tragen Sie schwere, rutschfeste Handschuhe, vorzugsweise aus Leder.



Vibrationen können dazu führen, dass sich der Tankdeckel löst oder abfällt, wenn er nicht richtig befestigt ist.

Ziehen Sie den Tankdeckel fest an, um das Risiko eines Kraftstoffaustritts zu verringern.



ACHTUNG! Die Maschine erzeugt bei laufendem Motor giftige Abgase. Diese Gase (z. B. Kohlenmonoxid) können farblos und geruchlos sein. Um die Gefahr des Einatmens zu verringern, verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.



Gefahr durch den Ventilator! Schalten Sie den Motor immer aus, bevor Sie das Gerät montieren oder demontieren! Führen Sie keine Wartungs- oder Montagearbeiten bei laufendem Motor durch.

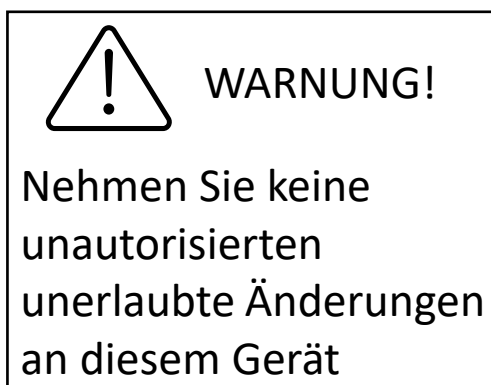


Richten Sie den Luftstrom niemals auf Menschen oder Tiere!

- Benutzen Sie das Gerät zu angemessenen Zeiten - nicht am frühen Morgen oder späten Abend, wenn Menschen durch Lärm gestört werden könnten. Beachten Sie die in den örtlichen Vorschriften festgelegten Fristen.
- Verwenden Sie das Gerät mit der niedrigsten Leistung, die für die Ausführung der Arbeit erforderlich ist.
- In staubiger Umgebung, auf leicht feuchten Oberflächen.
- Verwenden Sie die Düse des Staubsaugers so, dass der Luftstrom in Bodennähe ausgestoßen wird.
- Achten Sie auf Kinder/Haustiere/geöffnete Fenster und Ähnliches und blasen Sie die Trümmer sicher weg.

2. PRODUKTBEZEICHNUNG

Die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren sollen es dem Benutzer ermöglichen, die maximale Leistung des Geräts zu erzielen und ihn und andere vor Gefahren zu schützen. Diese Verfahren stellen nur allgemeine Richtlinien dar und sind nicht dazu gedacht, die in dem Land, in dem das Gerät benutzt wird, geltenden Vorschriften oder Gesetze zu ersetzen. Wenn Sie Fragen zum BLV281 haben oder wenn etwas in dieser Anleitung unklar ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



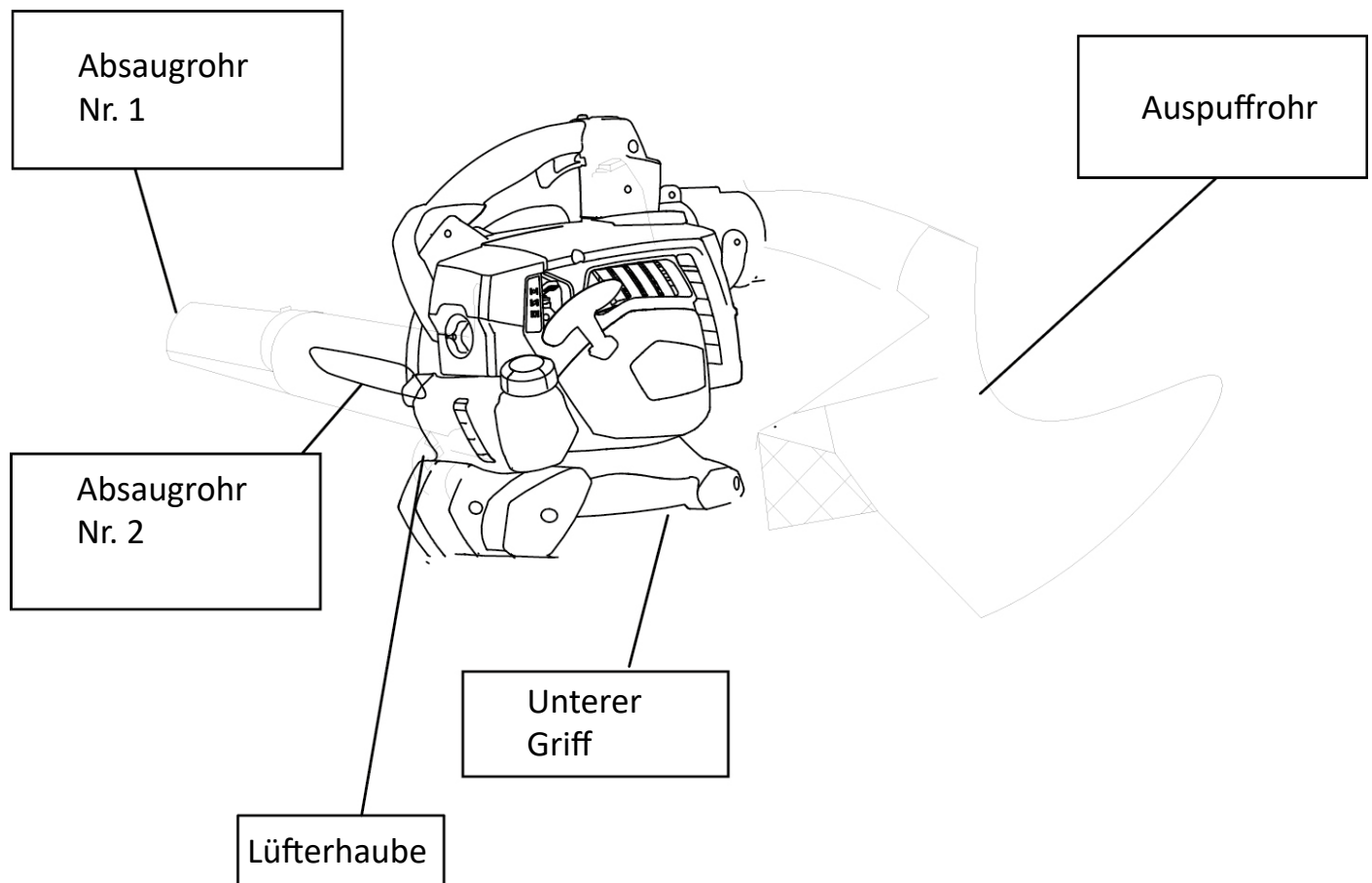
3. TECHNISCHE MERKMALE

Modell	BLV281
Abmessungen(LxPxH)	550X330X420
Motor.....	1 E34FCN
Durchmesser des Zylinders.....	34mm
Verdrängung.....	27.2cc
Kraftstoff.....	Blend 50: 1
Vergaser.....	Eine Membran mit Primer
Zündung.....	CDI
Kerze.....	RCJ6Y
Start-up.....	abreißbar
Fassungsvermögen des Tanks.....	0.5L
Gewicht.....	4.6kg
Strom (KW/rpm).....	0.8/7500
Minimum (rpm):.....	3000±200

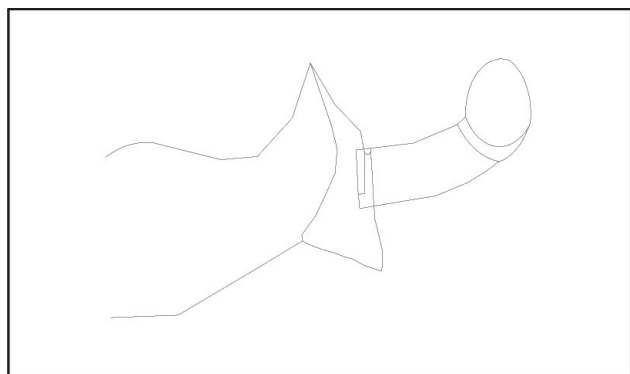
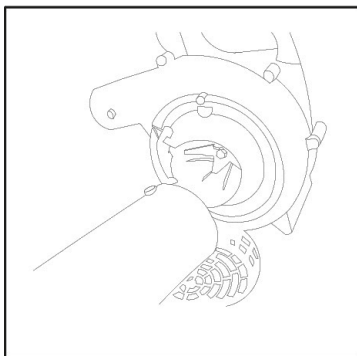
4. MONTAGE

1. Zusammenbau des Staubsaugers

1. Teileliste

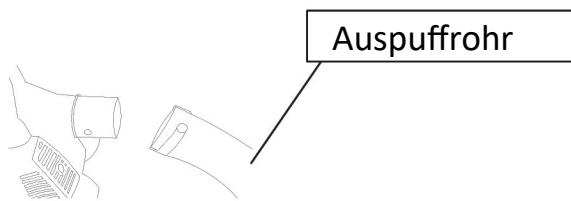


2. Montage



Öffnen Sie die Gebläseabdeckung und stecken Sie den Abluftschlauch in die Tasche.

Verbinden Sie die Schläuche mit der Schlauchschelle, wie in den folgenden Abbildungen gezeigt, um ein Lösen der Teile zu verhindern.

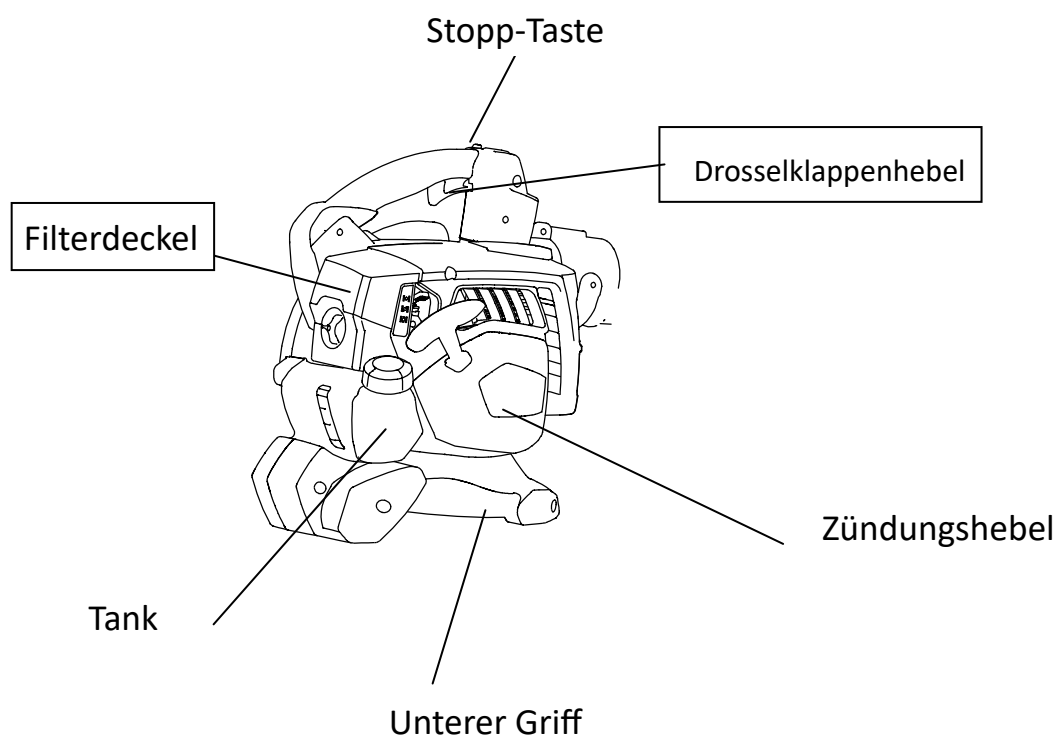


Führen Sie das Abluftrohr in das Gerät ein.

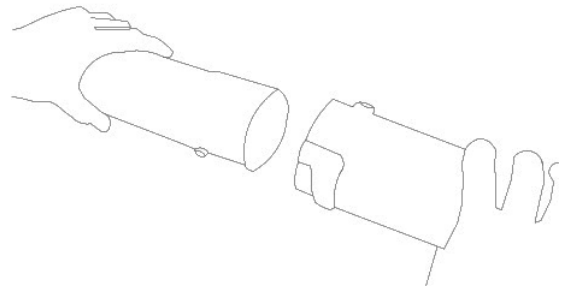
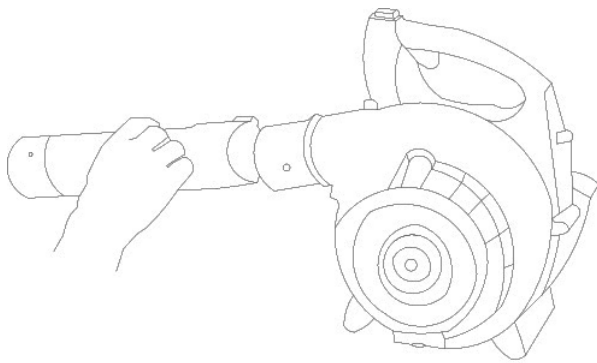
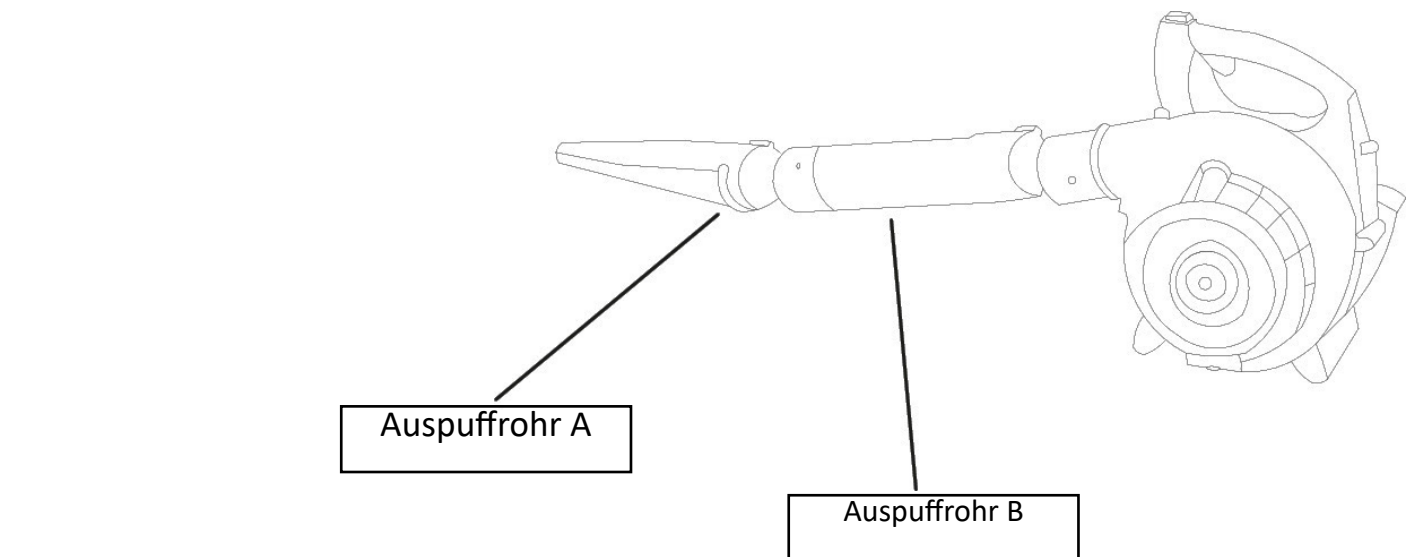


2. Zusammenbau des Gebläses

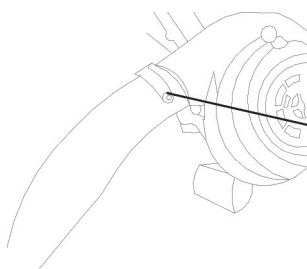
1. Teileliste



2. MONTAGE



- Schrauben Sie das Abflussrohr B und dann das Abflussrohr A in das Rohr B



Verwenden Sie hier die Schraube M5 x 10 zur Befestigung

5. GEMISCHAUFBEREITUNG

WICHTIG!

Bereiten Sie nur das Gemisch zu, das Sie gerade verwenden wollen!
Wenn der Kraftstoff länger als 30 Tage gelagert wird, sollte er mit einem Stabilisator oder einem gleichwertigen Produkt behandelt werden!

Kraftstoffbedarf

- ☐ Verwenden Sie nur frischen, sauberen Kraftstoff
- ☐ Verwenden Sie nur Kraftstoff mit 90 Oktan oder höher
- ☐ Mischen Sie den gesamten Kraftstoff mit einem hochwertigen 2-Takt-Motoröl, wobei Sie ein Benzin-Öl-Verhältnis von 40:1 einhalten.



WARNUNG!

Versuchen Sie niemals, das Gemisch im Tank herzustellen!
Mischen Sie den Kraftstoff immer in einem sauberen, zugelassenen Behälter!

Einige Benzine enthalten Alkohol als Sauerstoffträger!
Sauerstoffhaltige Kraftstoffe können die Betriebstemperatur des Motors erhöhen! Unter bestimmten Bedingungen können alkoholhaltige Kraftstoffe auch die Schmiereigenschaften einiger Öle verringern! Verwenden Sie niemals Kraftstoffe, die mehr als 10 Volumenprozent Alkohol enthalten! Wenn Sie einen sauerstoffhaltigen Kraftstoff verwenden, ist ein Kraftstoff, der Sauerstoffträger auf Etherbasis wie MTBE enthält, dem Alkohol vorzuziehen!

Verwenden Sie nach Möglichkeit spezielles Öl für 2-Takt-Motoren in einem Verhältnis von 40:1. Denken Sie daran, dass herkömmliche Öle möglicherweise nicht für luftgekühlte 2-Takt-Hochleistungsmotoren geeignet sind und niemals für diesen Motor verwendet werden sollten.



HINWEIS!

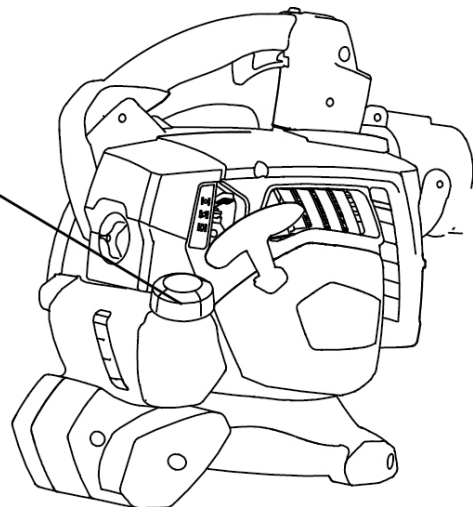
Brandgefahr! Bewegen oder lagern Sie niemals Kraftstoff in der Nähe von brennbarem Material! Stellen Sie die Maschine vor dem Anlassen des Motors auf einen freien Platz, der mindestens 3 Meter von Kraftstoff und anderen brennbaren Materialien entfernt ist!

WICHTIG!

Bereiten Sie nur das Gemisch zu, das zum jeweiligen Zeitpunkt verwendet werden soll! Wenn der Kraftstoff länger als 30 Tage gelagert wird, sollte er mit einem Stabilisator oder einem gleichwertigen Produkt behandelt werden!

6. BEFÜLLUNG DES TANKS

Entfernen Sie die Kappe





GEFAHR!

Brand- und Verbrennungsgefahr!

- ☐ Lassen Sie beim Umgang mit Kraftstoff immer äußerste Vorsicht walten, da er leicht entflammbar ist!
- ☐ Benutzen Sie das Gerät niemals, wenn brennstoffbezogene Bauteile beschädigt oder undicht sind!
- ☐ Versuchen Sie niemals, den Tank bei laufender Maschine aufzufüllen!
- ☐ Füllen Sie niemals bei heißem Motor nach! Lassen Sie das Fahrzeug immer abkühlen, bevor Sie Kraftstoff einfüllen!
- ☐ In der Nähe des Geräts oder des Brennstoffs darf nicht geraucht oder Feuer entzündet werden!
- ☐ Transportieren und lagern Sie Kraftstoff in einem geeigneten Gefrierschrank!
- ☐ Lassen Sie niemals brennbares Material in der Nähe des Motorschalldämpfers liegen!
- ☐ Betreiben Sie die Maschine niemals ohne funktionstüchtigen Schalldämpfer und Flammenunterbrecher!
- ☐ Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn es nicht korrekt montiert und in gutem Zustand ist!

1. Stellen Sie das Gerät auf den Boden oder eine feste Unterlage und reinigen Sie sorgfältig den Bereich um den Tankdeckel.
2. Nehmen Sie den Deckel ab.
3. Füllen Sie den Tank mit sauberem, frischem Kraftstoff auf.
4. Bringen Sie den Deckel wieder an und entfernen Sie alle Kraftstoffreste, bevor Sie die Maschine starten.

7. INBETRIEBNAHME DES GERÄTS



HINWEIS!

Der Seilanlasser kann durch falsche Handhabung beschädigt werden!

- < Ziehen Sie das Starterseil nicht auf die volle Länge!
- < Schalten Sie immer den Anlasser ein, bevor Sie den Motor starten.
- < Wickeln Sie das Starterseil immer langsam auf!
- < Nehmen Sie das Gerät niemals in Betrieb, wenn die Abgas-/Ansaugrohre fehlen oder beschädigt sind.

AUSGANGSPOSITION

a. WARNUNG: Halten Sie das Gerät beim Anlassen des Motors wie angegeben. Stellen Sie das Gerät beim Anlassen des Motors oder bei laufendem Motor nur auf eine saubere, harte Fläche. Verunreinigungen wie Kies, Sand, Staub, Gras usw. könnten vom Lufteinlass aufgenommen und aus der Auspufföffnung herausgeschleudert werden, wodurch das Gerät oder das System beschädigt oder Unbeteiligte oder der Bediener schwer verletzt werden könnten.



STARTEN EINES KALTEN MOTORS (oder eines warmen Motors, nachdem der Kraftstoff ausgegangen ist)

Positionen der Lufthebel:

|●| Geschlossen

|↘| Halbgeschlossen

|↑| Öffnen Sie

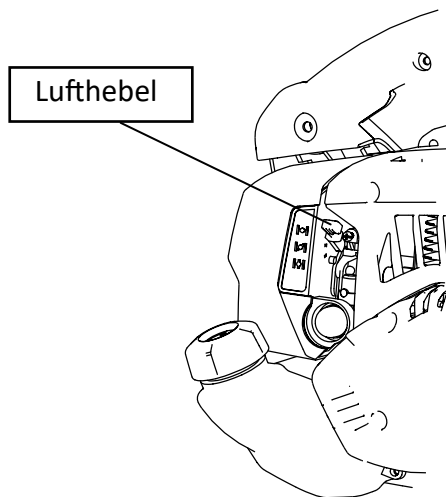
1. Drücken Sie langsam 10 Mal auf den Kraftstoffzähler.
2. Stellen Sie den Chokehebel in die Stellung GESCHLOSSEN.
3. Drücken Sie den Gashebel in die Höchstgeschwindigkeitsposition. (Abzug fest gegen den Griff drücken).
4. Ziehen Sie fest am Griff des Starterseils, bis der Motor zu starten versucht, aber nicht öfter als 3 Mal.

ANMERKUNG: Wenn die Temperatur unter 4°C (40°F) liegt, ziehen Sie weiter am Griff des Starterseils, bis der Motor zu starten versucht..

5. Bringen Sie den Chokehebel in die Position SEMI-CLOSED
6. Ziehen Sie fest am Griff des Starterseils, bis der Motor anspringt..
7. Lassen Sie den Motor 10 Sekunden lang warmlaufen..
8. Stellen Sie den Chokehebel in die Position OPEN.

Wenn der Motor nicht anspringt

Wiederholen Sie die entsprechenden Startvorgänge für einen „warmen“ oder „kalten“ Motor. Wenn der Motor immer noch nicht anspringt, befolgen Sie das Verfahren „Anlassen eines überfluteten Motors“ (siehe unten).



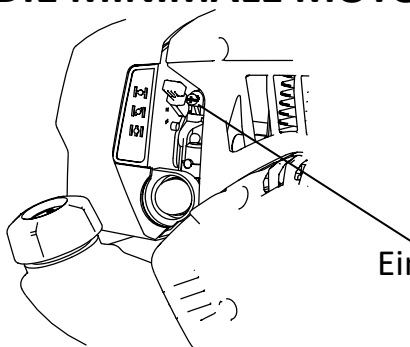
WARNUNG!

Ein falscher Einbau von Zündkerzen kann zu schweren Motorschäden führen!

Anlassen eines überfluteten Motors

1. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und verwenden Sie den Zündkerzenschlüssel, um die Zündkerze gegen den Uhrzeigersinn zu entfernen.
2. Wenn die Zündkerze verschmutzt oder mit Kraftstoff benetzt ist, reinigen oder ersetzen Sie sie.
3. Entfernen Sie überschüssigen Kraftstoff aus dem Brennraum, indem Sie mehrmals am Starterseil des Motors ziehen, wobei der Zylinder ohne Zündkerze ist..
4. Schrauben Sie die Zündkerze auf den Zylinder und sichern Sie sie ordnungsgemäß mit dem Zündkerzenschlüssel. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel haben, ziehen Sie die Zündkerze mit 17-19 Nm an. Schließen Sie das Zündkerzenkabel wieder an.
5. Wiederholen Sie den Startvorgang für den „heißen Motor“.
6. Wenn der Motor immer noch nicht anspringt, schlagen Sie bitte in der Tabelle zur Fehlersuche am Ende des Handbuchs nach.

8. DIE MINIMALE MOTORDREHZAHL EINSTELLEN



Einstellschraube für die Leerlaufdrehzahl

1. Starten Sie den Motor gemäß den auf den vorherigen Seiten beschriebenen Verfahren.
2. Lassen Sie den Motor bei minimaler Drehzahl laufen, bis er die Betriebstemperatur erreicht hat (2 bis 3 Minuten).

3. Stellen Sie die Minstdrehzahl mit einem Schraubenzieher auf 3000 ± 200 U/min ein.

- ☐ Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, um die Leerlaufdrehzahl zu erhöhen.
- ☐ Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um die Leerlaufdrehzahl zu verringern.

WICHTIG!

Bei der Einstellung der Leerlaufdrehzahl müssen die Ansaug- und Auspuffrohre bereits montiert sein! Bei verstopften, beschädigten oder falsch montierten Rohren verändert sich die Leerlaufdrehzahl des Motors!

DEN MOTOR ABSTELLEN

1. Kühlen Sie den Motor ab, indem Sie ihn 2-3 Minuten lang bei minimaler Drehzahl laufen lassen..
2. Stellen Sie den Motor mit der Abstelltaste ab.
 - (1) Das Geräusch der Maschine nimmt beim Beschleunigen zu! Fahren Sie immer mit der Mindestgeschwindigkeit, die für die Ausführung der Arbeit erforderlich ist!
 - (2) Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechten Sichtverhältnissen.
 - (3) Tragen Sie immer ein Kunststoffvisier oder eine Maske.
 - (4) Tragen Sie eine Staubmaske, um das Risiko von Verletzungen durch Einatmen zu verringern.
 - (5) Tragen Sie bequeme Kleidung, um Ihre Beine und Arme zu schützen.
 - (6) Tragen Sie bei der Verwendung dieses Geräts einen Gehörschutz.
 - (7) Benutzen Sie das Gerät niemals, wenn eine Komponente beschädigt ist, sich gelöst hat oder fehlt..

1. VERWENDUNG DES STAUBSAUGERS

Kontrollieren Sie den Sammelbeutel von Zeit zu Zeit.

Wenn er voll ist, öffnen Sie den Reißverschluss und leeren Sie ihn.



2. VERWENDUNG DES GEBLÄSES

Achten Sie immer auf die Stärke und Richtung
Richtung des Luftstroms.

Richten Sie den Luftstrom nicht auf Menschen oder
Tiere



9. ROUTINEWARTUNG

Tägliche Wartung



HINWEIS!

Bevor Sie Wartungsarbeiten an dieser Maschine durchführen,
stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker aus
der Zündkerze!

- ☐ Entfernen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Außenseite des Geräts.
- ☐ Untersuchen Sie den Motor, den Tank und die Schläuche auf Kraftstofflecks und reparieren Sie diese gegebenenfalls.
- ☐ Untersuchen Sie die Kühlschlitze des Motors auf Schmutz und Ablagerungen und reinigen Sie sie bei Bedarf.
- ☐ Überprüfen Sie das gesamte Gerät auf beschädigte, lose oder fehlende Teile und reparieren Sie es gegebenenfalls.

ALLE 10 STUNDEN (IN STAUBIGEN UMGEBUNGEN AUCH HÄUFIGER)

1. Heben Sie die Luftfilterabdeckung an, indem Sie die Schrauben lösen, und entfernen Sie die Abdeckung und den Filter.
2. Prüfen Sie den Filter. Wenn er beschädigt ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.
3. Waschen Sie den Filter und den Filterdeckel in sauberem Benzin und wringen Sie sie aus oder trocknen Sie sie an der Luft oder mit einem Tuch.
4. Setzen Sie den Filter und die Abdeckung wieder ein und befestigen Sie sie mit den Schrauben.

ALLE 15 STUNDEN

1. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel aus dem Zylinder (gegen den Uhrzeigersinn drehen)
2. Reinigen Sie die Zündkerze und stellen Sie den Abstand (Elektrodenabstand) auf 0,6-0,7 mm ein. Wenn die Zündkerze verschlissen oder beschädigt ist, ersetzen Sie sie durch eine Champion RCJ6Y oder eine gleichwertige.
3. Schrauben Sie die Schraube in den Zylinderkopf und ziehen Sie sie mit dem Zündkerzenschlüssel fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel haben, ziehen Sie die Zündkerze mit 17-19Nm an.

ALLE 50 STUNDEN

Oder häufiger, wenn Sie einen Leistungsabfall feststellen

INSPEKTION: Untersuchen Sie die gesamte Maschine und die Leitungen auf Verletzungen, lose oder fehlende Teile. Bei Bedarf reparieren.

KERZE: Ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Champion RCJ6Y, Abstand 0,6-0,7 mm.

KRAFTSTOFFFILTER: Ziehen Sie den Kraftstofffilter mit einem Hakenkabel heraus und waschen Sie ihn anschließend mit sauberem Benzin aus.

Vor dem Auswechseln des Filters ist der Zustand der Kraftstoffleitung zu überprüfen. Bei beschädigten oder abgenutzten Abschnitten sollte die Maschine von einem Fachmann überprüft werden.



WARNUNG!

Niemals Schmutz oder Fremdkörper in den Zylinderraum eindringen lassen!

Reinigen Sie vor dem Ausbau der Zündkerze den Bereich zwischen der Zündkerze und dem Zylinderkopf gründlich!

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie an der Zündkerze arbeiten!

Ein falscher Einbau der Zündkerze kann den Motor schwer beschädigen!

10. ERHALTUNG (30 Tage oder mehr)

- ☐ **REINIGUNG** Reinigen Sie die Außenseite des Geräts sorgfältig.
- ☐ **INSPEKTION** Überprüfen Sie die gesamte Maschine auf Schäden, lose oder fehlende Teile. Bei Bedarf reparieren.
- ☐ **KRAFTSTOFF** Trocknen Sie den Tank, reinigen Sie den Kraftstoff und die Kraftstoffleitungen, indem Sie das Fahrzeug bis zum Stillstand fahren.
- ☐ **SCHMIERUNG** Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie etwa 7 Gramm Öl durch das Loch im Zündkerzengehäuse in den Zylinder. Bevor Sie die Zündkerze wieder einsetzen, ziehen Sie 2-3 Mal am Starterseil, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
- ☐ **LUFTFILTER** Den Luftfilter ausbauen, reinigen und wieder einsetzen.

11. FEHLERSUCHE

Probleme und Lösungen

	PROBLEM	CAUSE	LÖSUNG
Die Zündkerze zündet nicht	Kerze	Nasse Stangen	Trocknen Sie sie
		Schmutzig	Reinigen
		Beschädigte Abdeckung	Ersetzen Sie es
		Falsche Lücke	Stellen Sie ihn auf 0,6-0,7 mm ein.
		Verbrannte Stangen	Ersetzen Sie
	Spule	Das Kabel ist beschädigt	Reparieren/Ersetzen
		Schlechte Kabelisolierung	Ersetzen Sie
		Gebrochenes Kabel	Ersetzen Sie
		Defekte elektronische Zündung	Ersetzen Sie
Die Zündkerze funktioniert gut	Ordnungsgemäße Kompression und Vergasung	Zu viel Kraftstoff im Zylinder	Trocken
		Wasser oder Schmutz im Kraftstoff	Auswechseln des Kraftstoffs
	Gute Vergasung, aber unzureichende Kompression	Gebrochene oder beschädigte Zylinder- und Kolbensegmente	Ersetzen Sie
		Lose Nadel	Fix
	Der Vergaser funktioniert nicht	Kein Kraftstoff	Hinzufügen von Kraftstoff
		Verstopfter Filter	Sauber
		Tankentlüftung ist verstopft	Sauber

Dem Motor fehlt es an Leistung

PROBLEM	CAUSE	SOLUZIONE
Die Kompression ist schwach	Verstopfter Filter	Reinigen
	Luft strömt durch den Vergaseranschluss	Festziehen der Gelenke
	Überhitzung des Motors	Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Vermeiden Sie es, den Motor über längere Zeit mit hoher Geschwindigkeit laufen zu lassen.
	Wasser im Kraftstoff	Ersetzen Sie es
	Ablagerungen verstopfen den Auspuff	Aufräumen
Überhitzung des Motors	Gemisch zu mager	Einstellen des Vergasers
	Verschmutzter Zylinder	Reinigen
	Schlechte Ölqualität	Spezielles Öl für 2-Takt-Motoren verwenden und das Mischungsverhältnis anpassen
	Der Motor funktioniert nicht richtig	Spezielles Öl für 2-Takt-Motoren verwenden und das Mischungsverhältnis anpassen
Ungewöhnliche Geräusche im Motor	Unzureichender Kraftstoff	Ersetzen Sie es
	Verschmutzter Zylinder	Reinigen
	Beschädigte und abgenutzte bewegliche Teile	Ersetzen Sie sie

Motor schaltet während der Benutzung ab

PROBLEM	CAUSE	LÖSUNG
Der Motor schaltet plötzlich ab	Unzureichend befestigtes Zündkerzenkabel	Reparieren
	Verbeulter Kolben	Ersetzen Sie es
	Verschmutzter Stecker	Reinigen
	Kein Treibstoff mehr	Betankung
Der Motor schaltet langsam ab	Verstopfter Kraftstoff	Reinigen
	Tankentlüftung ist verstopft	Reinigen
	Wasser im Vergaser	Auswechseln des Kraftstoffs

Trümmer/Rückstände

PROBLEM	CAUSE	LÖSUNG
Kein oder unregelmäßiger Staubausswurf	Pulverklappe nicht geöffnet	Einstellen der Zugstange der Staubklappe
	Loser Korbdeckel	Noch zu reparieren
	Verstopfte Ventilöffnung	Sauber
	Pulver oder Granulatgemisch mit Fremdkörpern	Sauber
	Pulver oder Klumpen	Klumpenbildung reduzieren
	Nasses Pulver oder Klumpen	Warten, bis sie getrocknet sind
	Zu große Klumpen	Reduzieren / eliminieren Sie sie
Verlust von Staub	Beschädigte Beutelverschlusscheibe	Reparatur
	Lose Chemikaliientank-schlüssel	Noch zu reparieren

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLÄRUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' - EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER - HERSTELLER - FABRICANT - FABRICANTE - COSTRUTTORE - CONSTRUCTEUR - PRODUCTENT - FABRICANTE - VALMISTAJA - TILLVERKARE - FABRIKANT - Κατασκευαστής - PRODUCENT: SHANDONG YONGJIA POWER CO., LTD.

The South Part Of Kunming Road, Linyi Economic And Technological Development Area, 276024 Linyi City, Shandong P.R.C.

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY - BESCHREIBUNG DER MASCHINE - DESCRIPTION DE LA MACHINE - DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA - DESCRIZIONE DELLA MACCHINA - BESCHRIJVING VAN DE MACHINE - BESKRIVELSE AF MASKINEN - DESCRIÇÃO DA MAQUINA - KONEEN NIMITYS - MATERIELSLAG - BESKRIVELSE AV MASKINERIE - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ - OPIS MASZYN: ASPIRATORE/SOFFIATORE - LEAF BLOWER AND VACUUM

a) MAKE - FABRIKAT - MARQUE - MARCA - MARCA - MERK - MÆRKE - MARCA - MERKKI - FABRIKAT - FABRIKANT - MAPKA - MARKA:

BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori srl

Via Due Camini 19, 36010 Zané(VI), Italia

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / TYÖKÖ / TYP:

EBV280A / BLV 281

2000/14/EC (2005/88/EC) - Livelli di potenza sonora come da allegato VI - Sound Power Levels performed per annex VI	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
EBV280A/BLV 281	90/105

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC (2005/88/EC) - 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDIEHIN/YHTEISIIN STANDARDIEHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ANAΛΟΓΑ ΕΕ ΕΦΕΤΟΜΕΝΑ/ENAPMONIΕΜΕΝΑ ΕΦΕΤΟΜΕΝΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN ISO 15503:2009+A2:2015

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES - FABBRICA MOTORI s.r.l.

ZANÉ' (VI) - ITALIA

25 - 02 - 2019

The chairman - Der vorsitzender - Le président - El presidente - Il presidente - De voorzitter - Daglig leder - O presidente - Toimitusjohtaja - Verktällande direktör -

Administrerende direktør - O ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

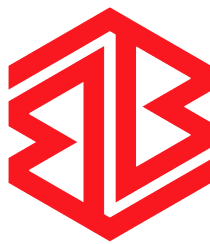
VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tilhåndhællen av
(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av

(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentação tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tillhandhållen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES - FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ (Vicenza) ITALY
Telefono 0445 314138 (ric. aut.)
Telefax 0445 314225
<http://www.bluebirdind.com>
E-mail: info@bluebirdind.com