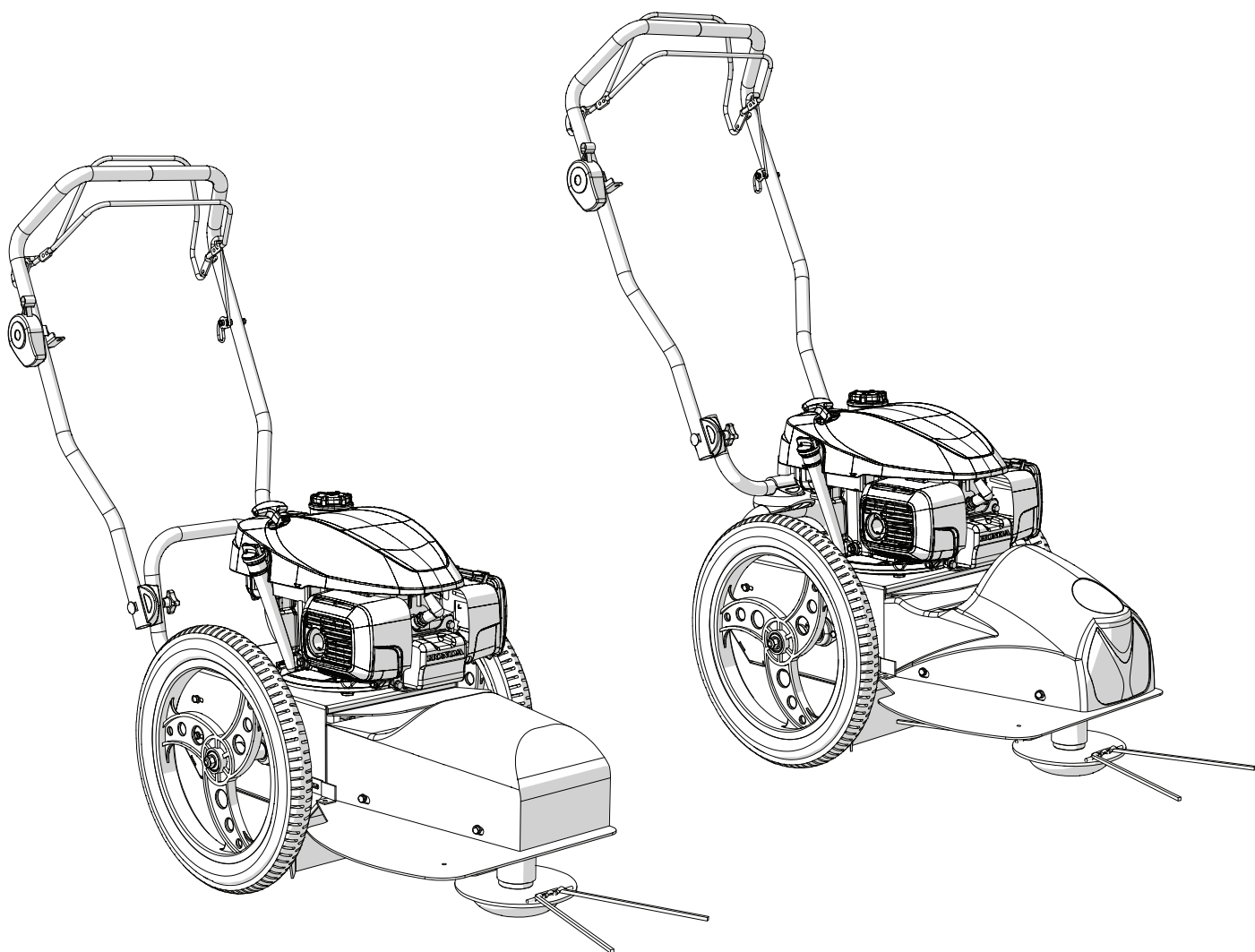




**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

***FLO Speed 6BS / 7BS
FLO Speed 6HO / 7HO
FLO Pro Speed 6HO / 7 HO
FLO Speed 6LC / 7LC***



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



Istruzioni originali

ITALIANO

Rev. 1.0

SOMMARIO

1	SCOPO E CONTENUTO DEL MANUALE	4
1.1	Simbologia	4
1.2	Scopo del manuale	4
1.3	Conservazione	5
1.4	Destinatari	5
2	INFORMAZIONI GENERALI	6
2.1	Dati identificativi del costruttore	6
2.2	Limiti di responsabilità	6
2.3	Servizio post-vendita	6
3	SICUREZZA	7
3.1	Uso previsto	7
3.2	Uso improprio	7
3.3	Usi non consentiti e controindicazioni	8
3.4	Istruzioni generali	9
3.6	Significato dei simboli	10
4	PREPARAZIONE DELLA MACCHINA	11
4.1	Contenuto dell'imballo	11
4.2	Preparazione della macchina all'utilizzo	11
4.2.1	Apertura del manubrio	11
5	AZIONAMENTO DEI COMANDI	15
5.1	Avviamento ed arresto del motore	15
5.2	Azionamento dell'apparato di taglio	16
5.3	Azionamento della semovenza	17
6	MANUTENZIONE E REGOLAZIONI	18
6.1	Assistenza tecnica del motore	18
6.2	Lubrificazione ed ingrassaggi	18
6.2.1	Olio motore	18
6.2.2	Riduttore	18
6.2.3	Catena di trasmissione	18
6.3	Regolazioni	19
6.3.1	Aumentare la tensione del cavo	19
6.3.2	Allentare la tensione del cavo	20
6.3.3	Trasmissione comando innesto apparato di taglio	21
6.3.4	Trasmissione comando innesto avanzamento	21
6.3.5	Regolazione dell'interasse della cinghia di taglio	22
6.3.6	Ganascia del freno lama	23
7	TRASPORTO E RIMESSAGGIO	24
7.1	Trasporto	24
7.2	Rimessaggio	24
8	APPARATI DI TAGLIO	25
8.1	Apparato di taglio a filo	25
8.1.1	Smontaggio	26
8.1.2	Montaggio	27
8.1.3	Sostituzione degli elementi di taglio (filo di nylon)	28
8.2	Apparato di taglio con lama	29
8.2.1	Montaggio dell'applicazione lama	30
9	GARANZIA	34

1 SCOPO E CONTENUTO DEL MANUALE

1.1 Simbologia

Per la sicurezza delle persone e delle cose, nella presente documentazione è stata usata una simbologia per evidenziare le condizioni di pericolo, le avvertenze o le informazioni rilevanti per un uso corretto del decespugliatore (d'ora in avanti denominato "macchina"):

**PERICOLO!**

Pericolo con rischio di infortunio, anche mortale.

Norme antinfortunistiche per l'operatore.

Prestare la massima attenzione ai blocchi di testo indicati da questo simbolo.

**ATTENZIONE**

Possibilità di arrecare danno alla macchina e/o ai suoi componenti o per comunicazioni importanti all'operatore.

Prestare attenzione.

**AVVERTENZA**

Avvertenza o nota su funzioni chiave o informazione utile inerente all'operazione in corso.

1.2 Scopo del manuale

Questo manuale d'uso, insieme al manuale d'uso del motore, costituisce parte integrante della macchina ed è stato realizzato con lo scopo di fornire tutte le informazioni necessarie per:

- La corretta sensibilizzazione degli operatori alle problematiche della sicurezza.
- Il corretto uso della macchina in condizioni di sicurezza.
- La conoscenza del funzionamento e dei limiti della macchina.
- Effettuare gli interventi di ordinaria manutenzione in condizioni di sicurezza.

**AVVERTENZA**

Leggere attentamente il presente manuale e attenersi scrupolosamente alle indicazioni descritte prima di qualsiasi uso, controllo ed operazione da effettuare con la macchina e sulla macchina.

In caso di problemi nella comprensione di questo manuale rivolgersi al Costruttore.

Il Costruttore si riserva il diritto di modificare questo manuale senza l'obbligo di fornire alcuna comunicazione purché ciò non costituisca rischi per la sicurezza.

Immagini e disegni sono forniti a scopo esemplificativo.

1.3 Conservazione

Il manuale deve essere conservato con cura e nelle immediate vicinanze della macchina, al riparo da liquidi e quanto possa comprometterne la leggibilità, e deve essere consultabile in qualsiasi momento.

Il manuale e la dichiarazione di conformità costituiscono parte integrante della macchina e, pertanto, devono accompagnare la stessa per tutto il ciclo di vita.

Non devono essere asportate, strappate o arbitrariamente modificate delle parti del presente documento.

Nel caso in cui il manuale venga smarrito o risulti illeggibile, richiedere una copia al Costruttore.

1.4 Destinatari

Questo manuale ha lo scopo di fornire le informazioni che servono al corretto utilizzo della macchina.

Il presente manuale è destinato al personale incaricato di effettuare, sulla macchina, le seguenti operazioni:

- utilizzo;
- regolazioni;
- pulizia;
- manutenzione ordinaria.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 Dati identificativi del costruttore

BLUE BIRD INDUSTRIES



Via Due Camini, 19
36010-Zanè (Vi) - Italia



Telefono: +39 0445314138
Fax: +39 0445314225



Website: www.bluebirdind.com/



e-mail: info@bluebirdind.com

2.2 Limiti di responsabilità

Il costruttore declina ogni responsabilità per danni subiti da persone e cose causati da:

- uso improprio della macchina;
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni fornite;
- uso non conforme della macchina rispetto alle normative in vigore;
- uso non conforme alle leggi nazionali sulla sicurezza e sulla prevenzione degli infortuni;
- manomissione anche di una singola parte della macchina;
- esecuzione di modifiche o di interventi non autorizzati;
- mancata o scarsa manutenzione preventiva;
- utilizzo di ricambi non originali.

2.3 Servizio post-vendita

In caso di problemi e/o di dubbi che possano sorgere durante l'utilizzo della macchina e per eventuali ordini ricambi, fare riferimento al rivenditore o al reparto vendite del costruttore avendo cura di fornire i seguenti dati:

- numero di serie
- modello
- versione
- anno di costruzione
- modello del motore installato.



AVVERTENZA

Questi dati sono riportati sui documenti di acquisto o sulle apposite etichette poste sulla macchina.

3 SICUREZZA

**AVVERTENZA**

Leggere attentamente il presente manuale e attenersi scrupolosamente alle indicazioni descritte prima di qualsiasi uso, controllo ed operazione da effettuare con la macchina e sulla macchina.

**PERICOLO!**

Gli organi di taglio se non posizionati e bloccati in modo appropriato, possono CAUSARE GRAVI DANNI A PERSONE E COSE.

Il costruttore non si assume responsabilità nel caso della mancata osservanza delle indicazioni presenti in questo manuale.

3.1 Uso previsto

La macchina è stata realizzata per tagliare erba e piccoli arbusti in ambiente agricolo o forestale, condotta da un solo operatore competente. Ne consegue che l'utilizzo in condizioni o per scopi diversi da quelli previsti è da intendersi non corretto.

La macchina può lavorare solo nelle condizioni di pendenza previste dal costruttore del motore e con l'operatore sempre in condizione di poter governare la macchina con un buon margine di sicurezza, sia per se stesso sia per chi sta intorno.

Le protezioni sono state realizzate tenendo in considerazione innanzi tutto la sicurezza dell'operatore che, nella normale condizione di guida, non può essere raggiunto da proiezione diretta di pietre o altri oggetti lanciati dal sistema rotante.

L'operatore deve quindi restare sempre nella posizione normale di guida, dietro la macchina, con entrambe le mani saldamente in presa sulle impugnature.

3.2 Uso improprio

Per uso improprio si intende l'uso scorretto della macchina che se attuato non determina potenziali infortuni ma può causare gravi danni alla macchina stessa.

L'apporto di modifiche o regolazioni alla macchina per ottenere prestazioni superiori è considerato USO IMPROPRIO e pertanto il costruttore declina ogni responsabilità per i danni eventualmente causati a persone o cose e ritiene decaduta ogni tipo di garanzia sulla macchina stessa.

3.3 Usi non consentiti e controindicazioni

**ATTENZIONE**

La macchina deve essere utilizzata per gli usi previsti dal costruttore.

È VIETATO l'utilizzo nei seguenti casi:

- in assenza dei ripari indicati e/o con le sicurezze disattivate, in avaria o mancanti.
- installazione non conforme alle indicazioni del presente manuale;
- utilizzo in atmosfera esplosiva o in luoghi dove esiste il pericolo di incendio;
- lavorazione di materiali diversi da quelli previsti dal costruttore;
- condizioni di pericolosità o di malfunzionamenti del dispositivo;
- uso improprio del dispositivo od uso da parte di personale non addestrato;
- uso contrario alla normativa di riferimento;
- in caso di difetti all'alimentazione del motore del dispositivo;
- in caso di carenze gravi nella manutenzione;
- dopo modifiche o interventi non autorizzati;
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni di uso;
- con materiali ed utensili diversi da quelli previsti dal costruttore.

3.4 Istruzioni generali



ATTENZIONE

Leggere attentamente ed accertarsi di avere compreso tutte le istruzioni ed i consigli riportati in questo manuale prima d'iniziare ad operare.

Conservare con cura questo manuale e fare riferimento ad esso per ogni problema.

- Usare tute da lavoro aderenti (evitare camicie a falde larghe o indumenti slacciati).
- Non indossare gioielli, anelli, oggetti vari come cravatte, sciarpe o simili che potrebbero essere trattenuti dai rami o dalle parti in movimento del dispositivo.
- Acconciare i capelli in modo tale che la loro lunghezza sia sopra le spalle.
- Calzare scarpe da lavoro chiuse o stivali alti dotati di suola antidrucciolo, che consentano una perfetta stabilità sul terreno (evitare di lavorare scalzi, o indossando ciabatte o scarpe aperte basse).
- Indossare il casco protettivo ogni volta che esiste il rischio di contatto con oggetti che cadono durante i lavori di pulitura di ramaglie o in presenza di sterpaglie ad altezza d'uomo. Indossare SEMPRE la visiera e/o gli occhiali antiappannanti per una efficace protezione del viso e degli occhi.
- Proteggere l'udito mediante l'uso di cuffie antirumore o tappi auricolari.
- Usare sempre guanti da lavoro resistenti ai piccoli urti e ai tagli che possono verificarsi durante il maneggio di lame, coltelli e/o parti taglienti.
- Non permettere mai l'uso della macchina a bambini o persone che non hanno letto queste istruzioni sull'uso. Leggi locali possono vincolare l'utilizzo di questa macchina all'età dell'operatore;
- Evitate di utilizzare la macchina quando ci sono persone, specialmente bambini, o animali domestici nelle vicinanze;
- Ricordatevi che il proprietario o l'utilizzatore della macchina sono responsabili per gli incidenti, i danni arrecati ad altri o a proprietà altrui.
- Utilizzare la macchina solo dopo aver indossato protezioni per l'udito ed occhiali protettivi;
- Quando utilizzate la macchina, calzate sempre calzature robuste e pantaloni lunghi.
- Non utilizzate mai la macchina a piedi nudi o calzando sandali aperti.
- Prima dell'uso ispezionare accuratamente l'area di lavoro rimuovendo tutti gli oggetti che possono essere scagliati dall'apparato falciante;
- PERICOLO – la benzina é altamente infiammabile Conservare la benzina in contenitori specifici per questo uso;
- Effettuare le operazioni di rifornimento soltanto all'aperto ed evitare di fumare durante tali operazioni;
- Rabboccare il carburante prima dell'avviamento del motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio carburante quando il motore è acceso o quando è caldo;
- In caso di fuoriuscita di carburante, evitare di avviare il motore. Allontanare la macchina dall'area interessata ed attendere che il carburante versato sia evaporato, evitando che venga in contatto con scintille, fiamme libere o ogni altro possibile innesco;
- Rimettere a posto correttamente i tappi del serbatoio e del contenitore del carburante.
- Sostituire il silenziatore della marmitta quando é danneggiato.
- Prima dell'uso, verificare sempre che l'apparato di taglio ed i singoli elementi falcianti, non siano danneggiati o usurati. Per mantenere il bilanciamento, sostituire queste parti ogni qual volta si presentino consumate o danneggiate.

3.6 Significato dei simboli



Avvertenza, pericolo, attenzione



Leggere la documentazione e le istruzioni per la sicurezza relativa al prodotto riportate nel presente manuale.



Indossare dispositivi di protezione della vista durante l'uso del prodotto.



Indossare dispositivi di protezione dell'udito durante l'uso del prodotto.



Indossare il casco di protezione durante l'uso del prodotto.



Indossare calzature di protezione.



Indossare guanti di protezione.



PERICOLO DI TAGLIO!

Non avvicinare le mani o i piedi alle parti rotanti e mantenersi sempre distanti ed al riparo dell'organo di taglio, che continua a ruotare anche dopo aver spento il motore.



Prestare attenzione al lancio di oggetti.



Attenzione, lancio di corpi estranei. Tenersi ad una distanza di sicurezza di almeno 15 m.



Attenzione, disconnettere la candela e leggere il manuale di istruzioni prima di accingersi ad operazioni di manutenzione o riparazione



Pericolo di incendio o esplosione

4 PREPARAZIONE DELLA MACCHINA

4.1 Contenuto dell'imballo

La macchina viene consegnata già montata e non necessita di un assemblaggio dei componenti.

Per motivi di ingombro il manubrio viene ripiegato su se stesso.

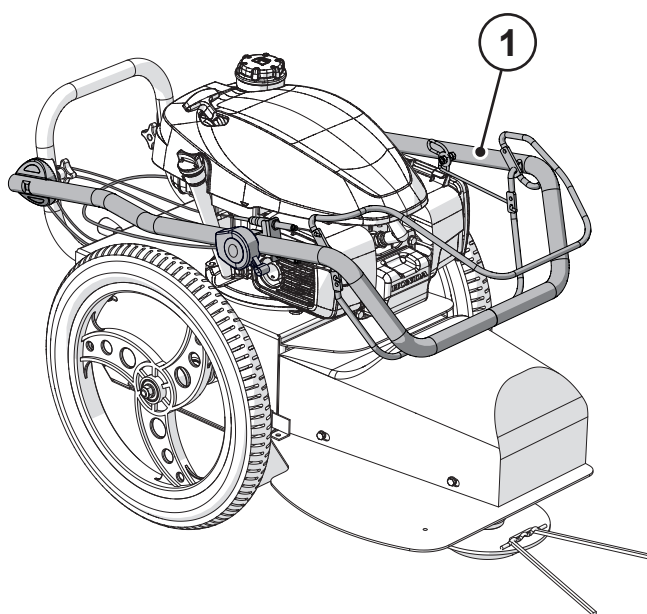
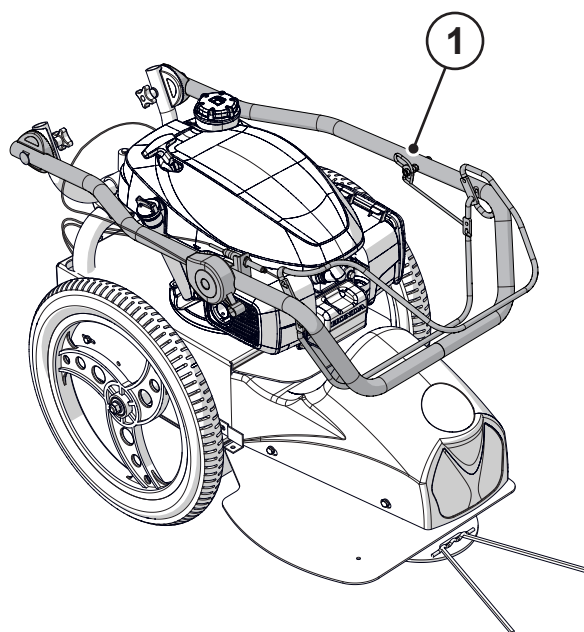
Il contenuto dell'imballo è il seguente:

- il corpo macchina;
- la borsa attrezzi;
- i manuali d'uso e manutenzione;

4.2 Preparazione della macchina all'utilizzo

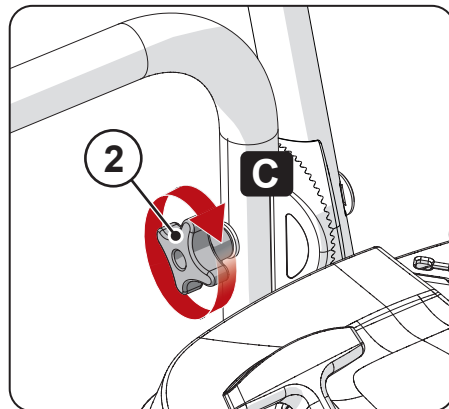
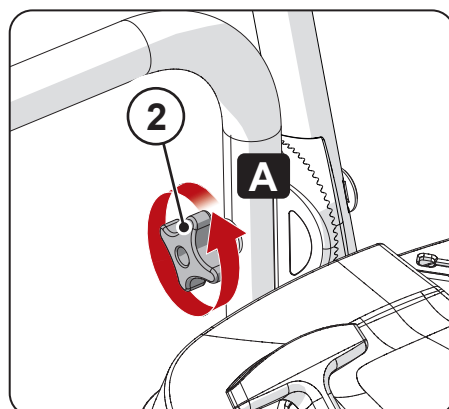
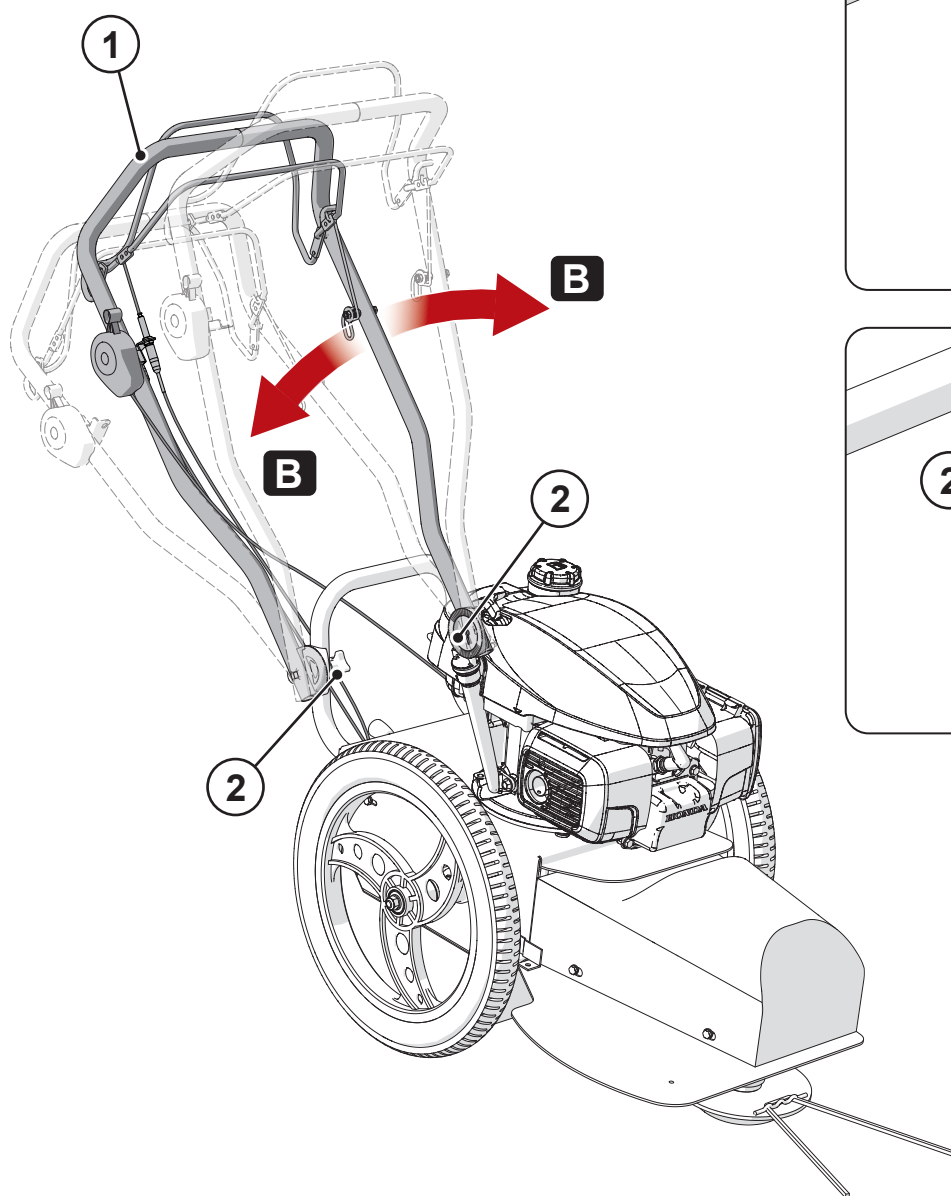
4.2.1 Apertura del manubrio

La macchina imballata si presenta con il manubrio (1) completamente chiuso per ridurre il volume di ingombro.

**FLO 6****FLO 7**

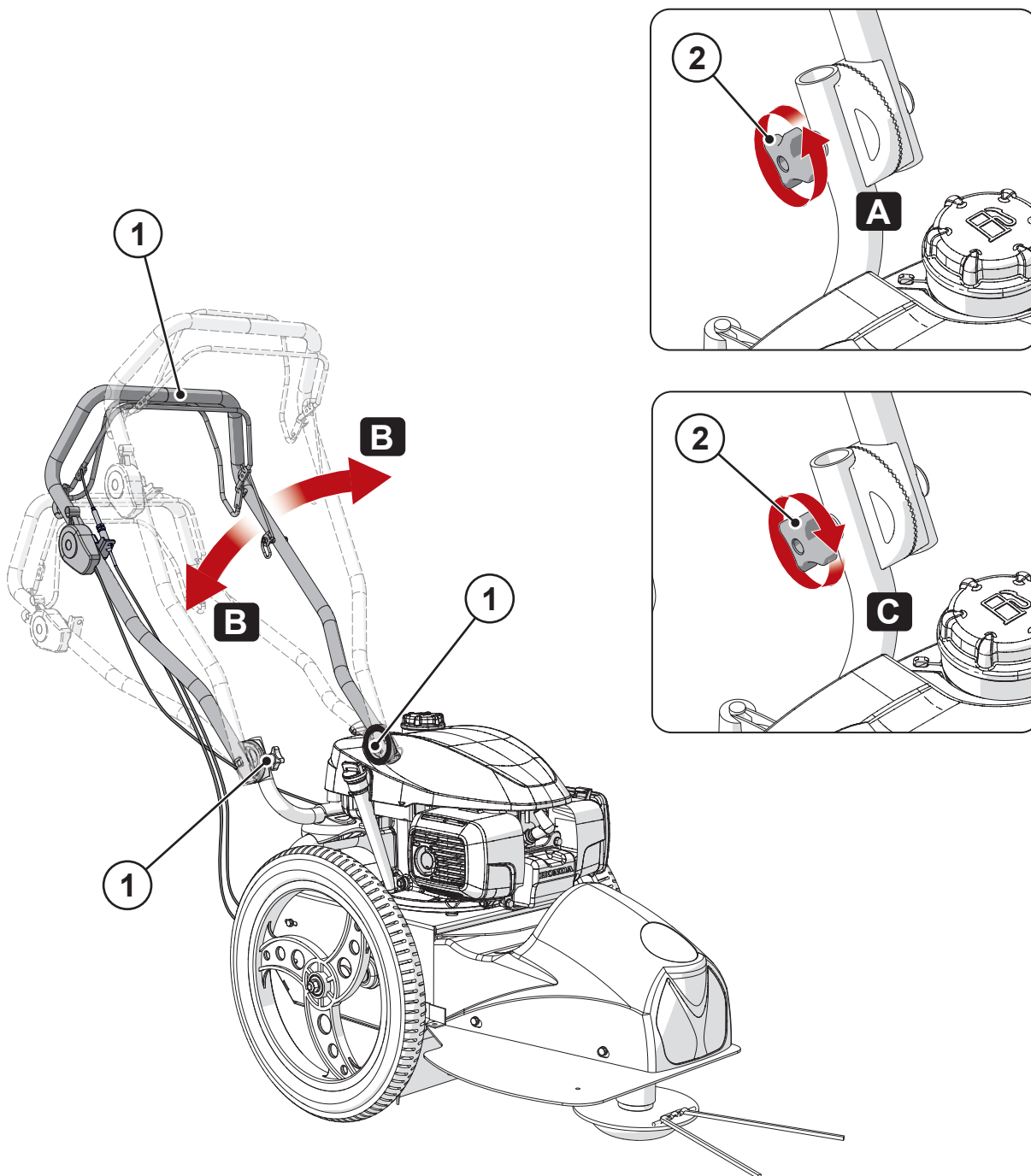
Per aprire il manubrio (1) nei modelli FLO 6:

1. Allentare (A) i due pomelli laterali (2) fino a liberare la rotazione del manubrio (1).
2. Regolare (B) a piacere l'inclinazione del manubrio (1).
3. Serrare (C) i due pomelli laterali (2) per fissare il manubrio (1) una volta trovata la posizione ottimale di lavoro.

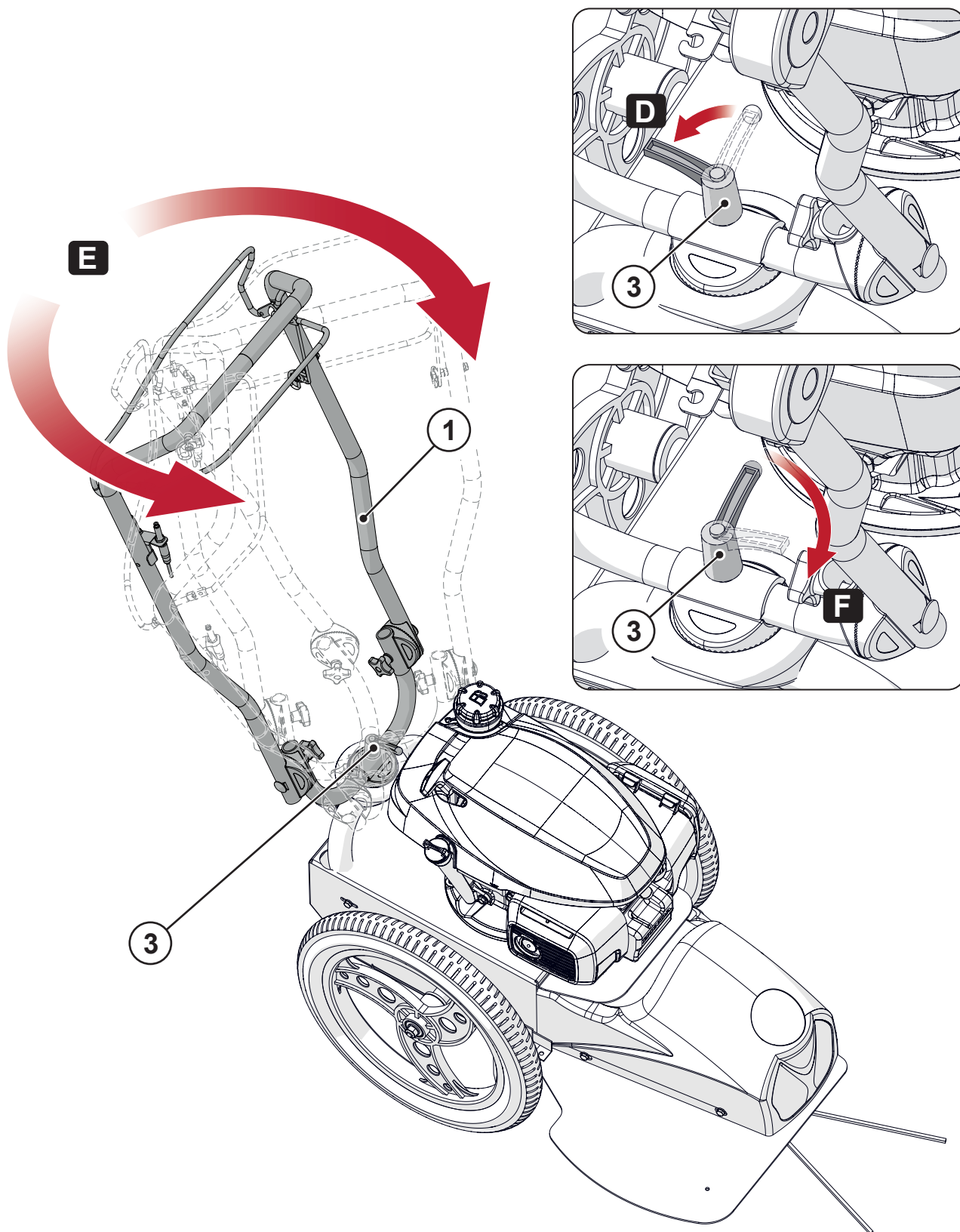


Per aprire il manubrio (1) nei modelli FLO 7:

1. Allentare (A) i due pomelli laterali (2) fino a liberare la rotazione del manubrio (1).
2. Regolare (B) a piacere l'inclinazione del manubrio (1).
3. Serrare (C) i due pomelli laterali (2) per fissare il manubrio (1) una volta trovata la posizione ottimale di lavoro.



4. Allentare (D) la leva di fissaggio del manubrio (3).
5. Regolare (E) a piacere la rotazione orizzontale del manubrio (1).
6. Serrare (F) la leva (3) una volta trovata la posizione orizzontale ottimale.



5 AZIONAMENTO DEI COMANDI

5.1 Avviamento ed arresto del motore.

Avviamento:

1. Portare la leva comando gas (1) in posizione di "START-MAX" (A).
2. Premere il bulbo di adescamento miscela sul carburatore del motore (fare riferimento al manuale del motore) e tirare la cordicella di avviamento (2) fino all'accensione della macchina.

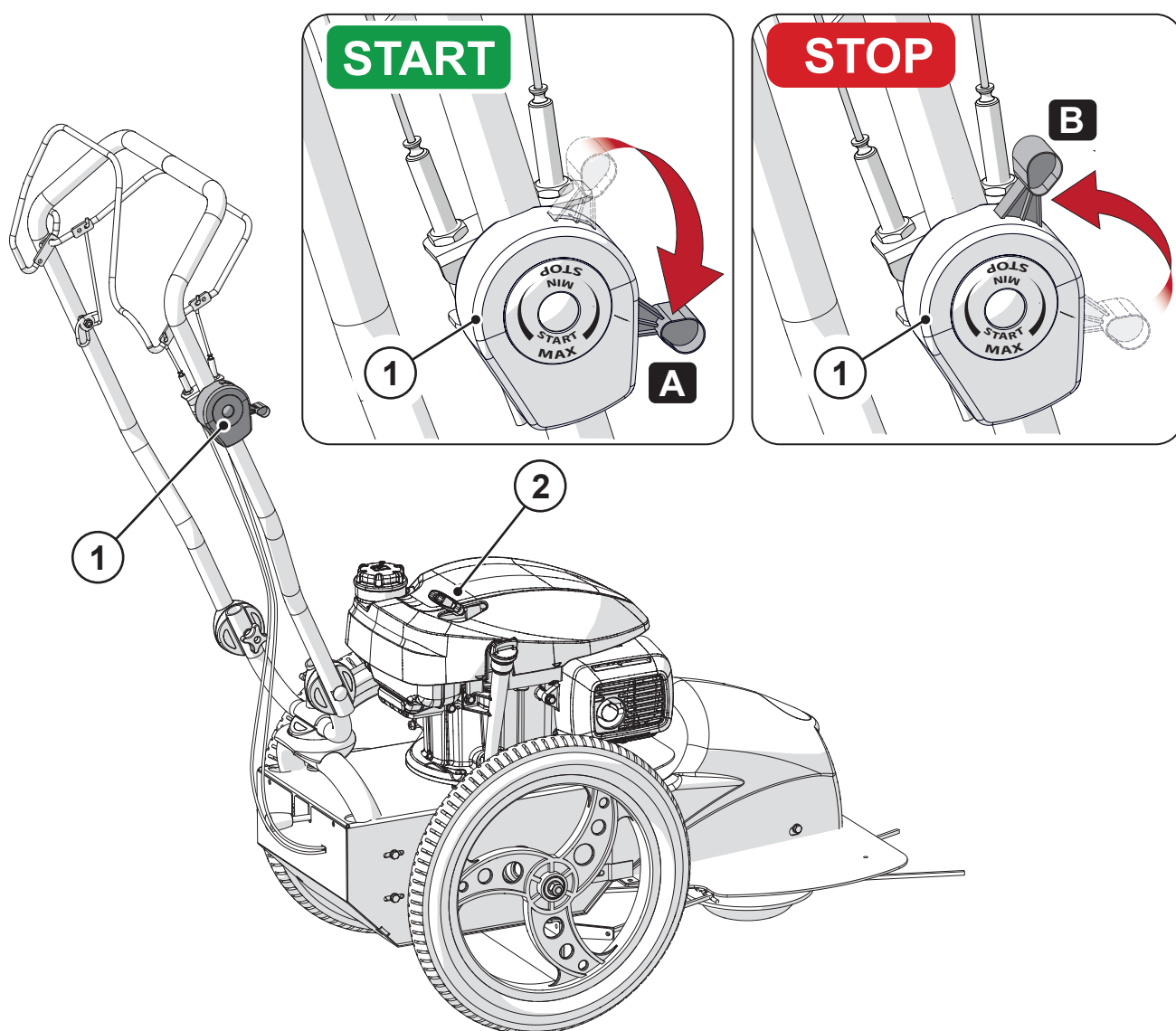


AVVERTENZA

In caso di mancato avviamento, o di altri problemi relativi al motore, consultare il manuale del motore per individuare la causa.

Arresto:

1. Portare la leva comando gas (1) in posizione di "MIN-STOP" (B).



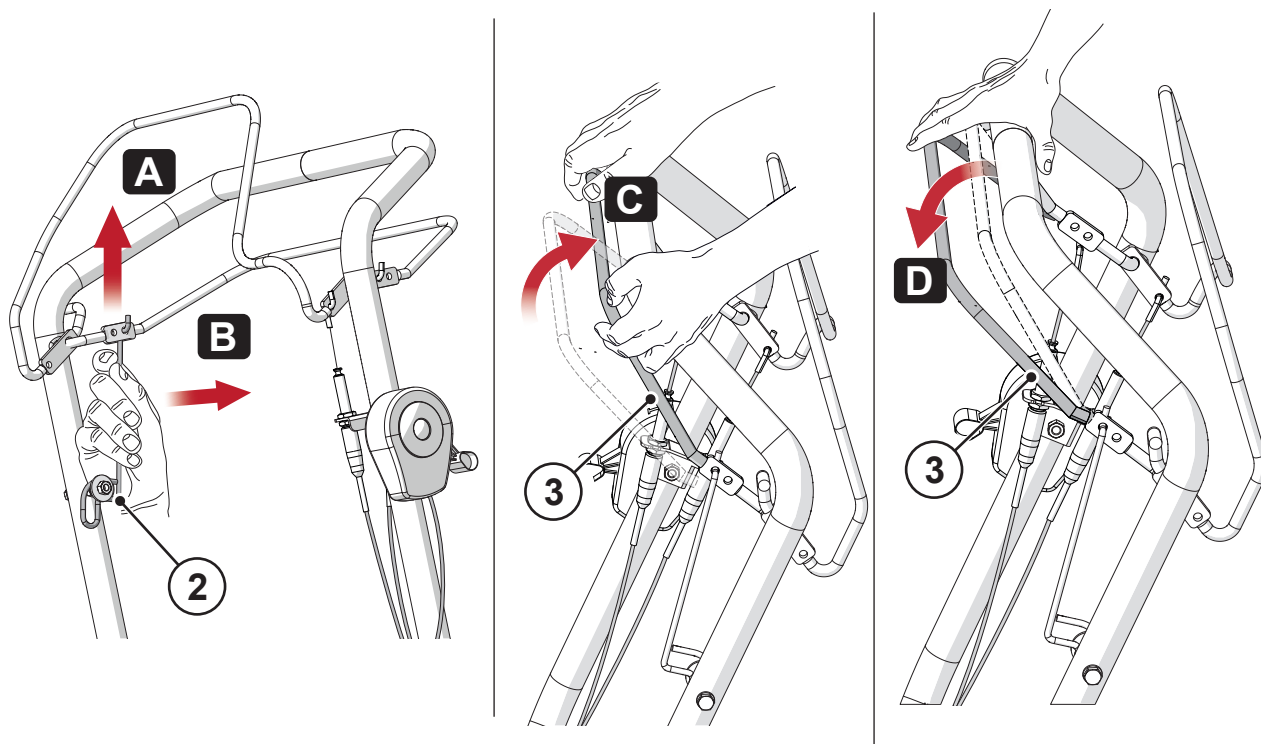
5.2 Azionamento dell'apparato di taglio

Per attivare l'apparato di taglio:

2. Sollevare (A) e spostare (B) il gancio di sicurezza (2) dell'apparato di taglio per disattivarlo.
3. Tirare verso di sé (C) la leva comando apparato di taglio (3).

Per disattivare l'apparato di taglio:

1. Rilasciare (D) la leva comando apparato di taglio.



ATTENZIONE

Non rimuovere mai il gancio di sicurezza. la sua funzione è quella di obbligare l'operatore ad azionare l'apparato di taglio utilizzando due mani, evitando inserimenti accidentali (come in caso di caduta). qualora questo comando venisse rimosso la macchina non risponderebbe più alle norme vigenti in materia di sicurezza costituendo fonte di pericolo sia per l'operatore che per altre persone.



ATTENZIONE

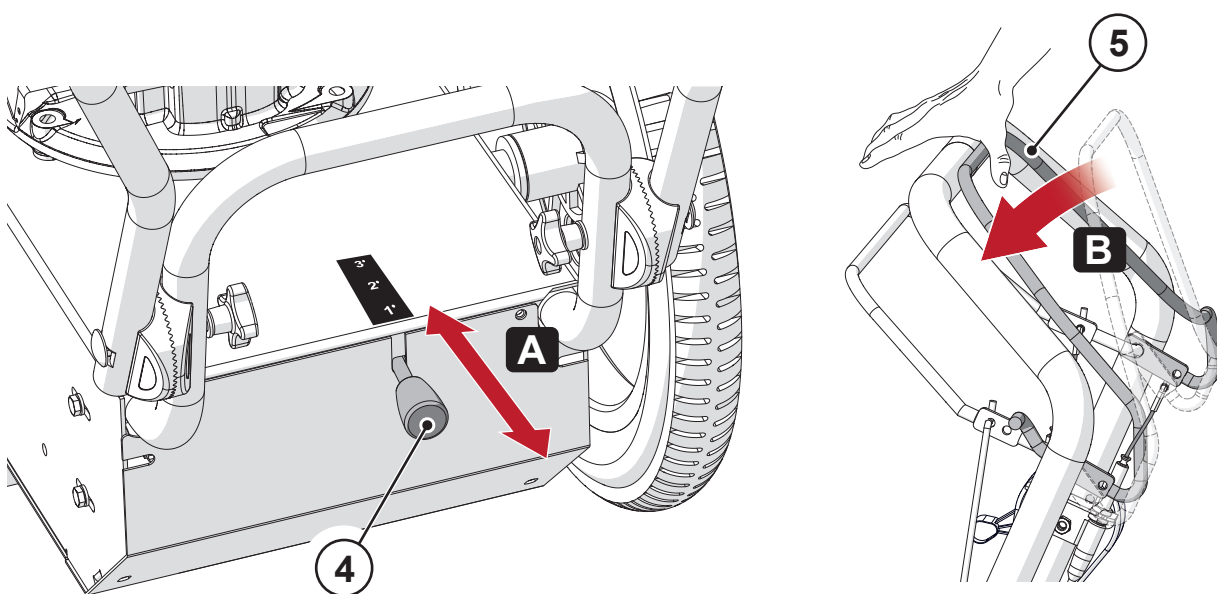
Il freno di sicurezza arresta l'apparato di taglio in pochi secondi ma non è istantaneo. pertanto l'operatore, una volta rilasciata la leva comando apparato di taglio, non deve abbandonare la propria posizione di guida fin tanto che il disco non sia perfettamente fermo.

5.3 Azionamento della semovenza

Per inserire l'avanzamento automatico della macchina:

1. Selezionare la marcia e quindi la velocità desiderata, agendo sul pomello (4) posto sulla parte posteriore della macchina. Spingendo o tirando il pomello (A), si posiziona la marcia su:
1 - velocità lenta,
2 - velocità intermedia,
3 - velocità rapida.
2. Spingere (B) la leva comando avanzamento (5) in avanti, contro il manubrio (le ruote inizieranno a trascinare la macchina).

Per disattivare l'avanzamento automatico della macchina rilasciare la leva comando avanzamento.



ATTENZIONE

Usare particolare cautela in presenza di dislivelli del terreno. per conferire manovrabilità la macchina è provvista di un sistema a “ruota libera”. questo significa che la ruota è libera di girare quando viene spinta ad una velocità superiore a quella della trazione. la trazione non è quindi utilizzabile come freno durante il lavoro su superfici non piane.

6 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

In questo capitolo sono descritte ispezioni o operazioni che possono richiedere una specifica competenza tecnica e un'adeguata attrezzatura. E' preferibile che queste operazioni vengano effettuate dal rivenditore o da un centro di assistenza qualificato.



ATTENZIONE

Prima di accingersi ad effettuare queste operazioni spegnere il motore, se acceso, disconnettere la candela e, nel caso di macchine con avviamento elettrico o con dispositivi di avviamento automatico, rimuovere la chiave di avviamento o qualunque dispositivo ne faccia le veci.



ATTENZIONE

Effettuare le operazioni descritte indossando guanti di protezione ed utilizzando un'attrezzatura adeguata.

6.1 Assistenza tecnica del motore

Eventuali richieste di assistenza tecnica (incluse le richieste di garanzia), devono essere presentate direttamente ai centri assistenza autorizzati:

- Briggs & Stratton (www.rama.it)
- Honda (www.honda-engines-eu.com)

6.2 Lubrificazione ed ingrassaggi

6.2.1 Olio motore

Prima di ogni utilizzo verificare il livello dell'olio motore e, se necessario, effettuare il rabbocco. Per queste operazioni fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del motore.

6.2.2 Riduttore

Non necessita di rabbocco.

6.2.3 Catena di trasmissione

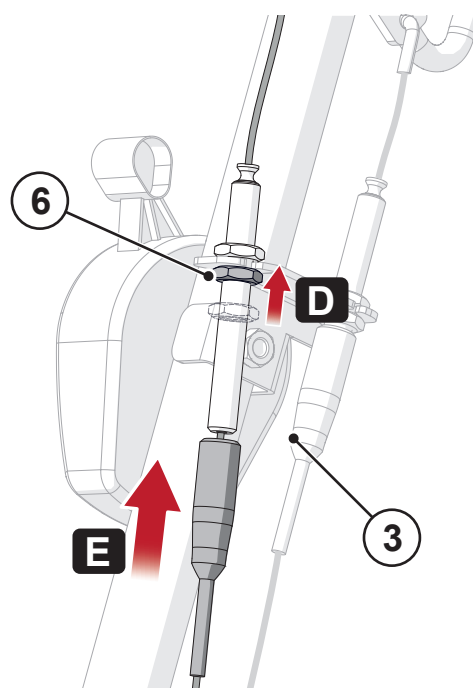
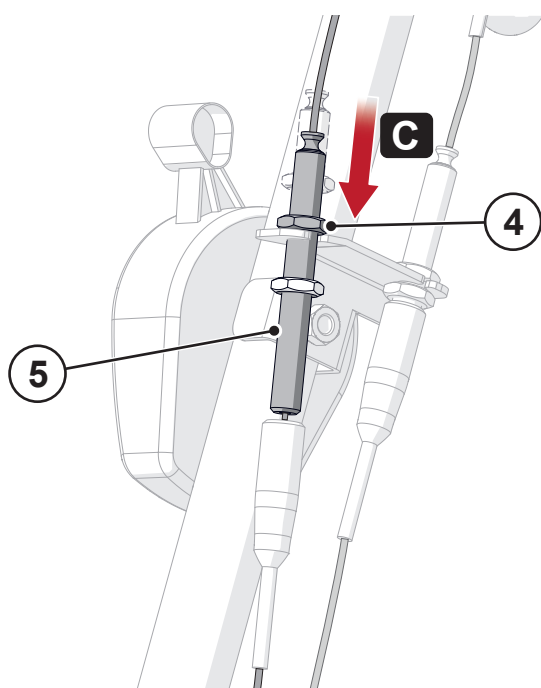
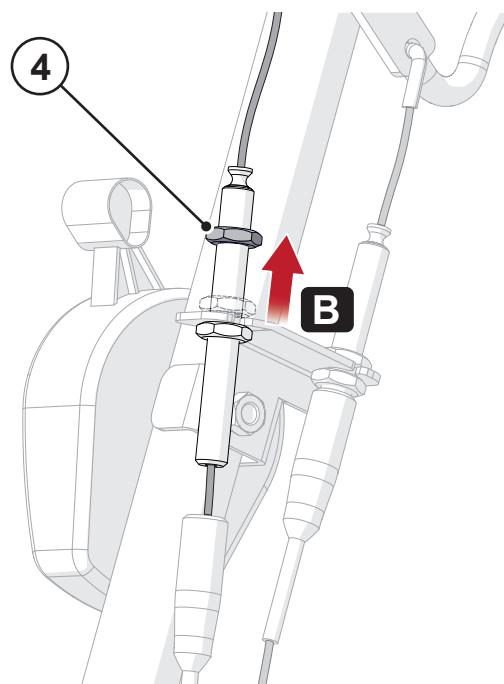
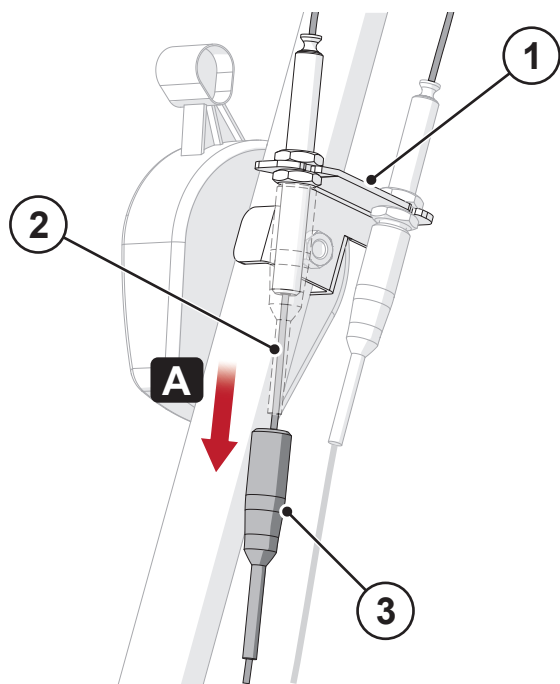
Pulire e lubrificare la catena di trasmissione con del gasolio o altro detergente idoneo quando si prevedono lunghi periodi di inutilizzo. Nel caso di materiali infiammabili prendere tutte le cautele del caso.

6.3 Regolazioni

La regolazione dei cavi avviene muovendo il registro sulla piastrina di reazione del manubrio, per allungare o accorciare il cavo, tendendo o allentando quindi la trasmissione.

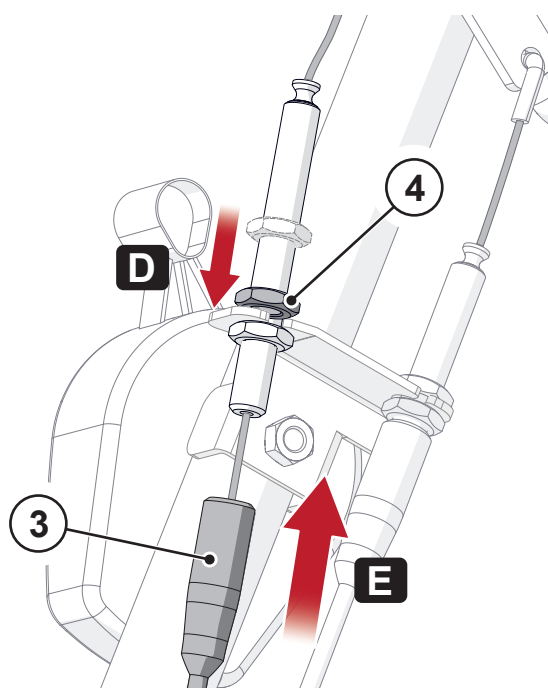
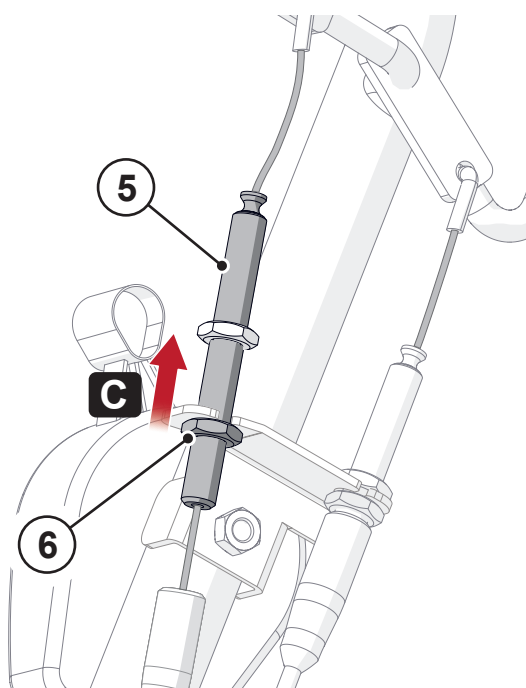
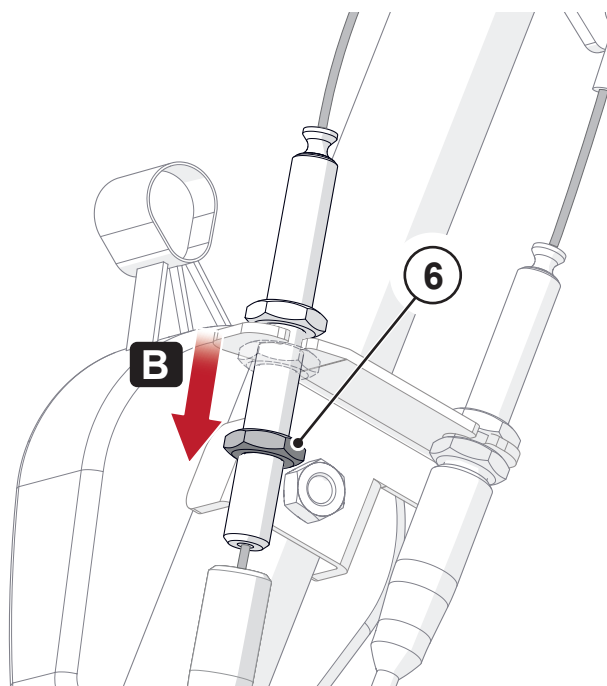
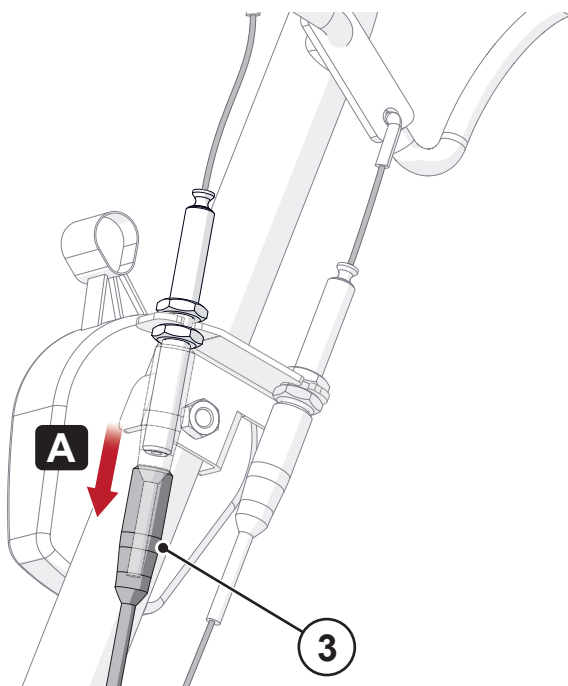
6.3.1 Aumentare la tensione del cavo

1. Rimuovere (A) il cappuccio di protezione (3).
2. Allentare (B) il dado (4) portandolo nella posizione desiderata.
3. Spingere (C) il registro (5) verso il basso, fino a che il dado (4) non vada nuovamente in battuta con la piastrina di reazione.
4. Serrare (D) il dado (6) contro la piastrina di reazione.
5. Reinserire (E) il cappuccio di protezione (3).



6.3.2 Allentare la tensione del cavo

1. Rimuovere (A) il cappuccio di protezione (3).
2. Allentare (B) il dado (6) portandolo nella posizione desiderata.
3. Spingere (C) il registro (5) verso l'alto, fino a che il dado (6) non vada nuovamente in battuta con la piastrina di reazione.
4. Serrare (D) il dado (4) contro la piastrina di reazione.
5. Reinserire (E) il cappuccio di protezione (3).



6.3.3 Trasmissione comando innesto apparato di taglio

Utilizzare questa regolazione quando è necessario modificare la tensione della cinghia.

Occorre tendere ulteriormente la cinghia quando si presentano sintomi di slittamento (inefficacia del taglio, fuoriuscita di fumo dall'alloggiamento della cinghia, stridori della cinghia etc.) ed allentare la tensione nel caso in cui, a causa dell'eccessiva tensione, l'apparato di taglio dovesse restare innestato nonostante la leva sia stata rilasciata.

Tendere la cinghia

Tendere il cavo come riportato nel paragrafo ["6.3.1 Aumentare la tensione del cavo"](#).

In questo caso la corsa del tenditore parte da una posizione più avanzata ed aumenta la tensione.

Se non dovesse essere sufficiente modificare la tensione regolando l'interasse dell'apparato di taglio come indicato al paragrafo ["6.3.5 Regolazione dell'interasse della cinghia di taglio"](#).

Ridurre la tensione della cinghia lama

Allentare il cavo come riportato nel paragrafo ["6.3.2 Allentare la tensione del cavo"](#).

In questo caso la corsa del tenditore parte da una posizione più arretrata e diminuisce la tensione.

Se non dovesse essere sufficiente modificare la tensione regolando l'interasse dell'apparato di taglio come indicato al paragrafo ["6.3.5 Regolazione dell'interasse della cinghia di taglio"](#).

6.3.4 Trasmissione comando innesto avanzamento

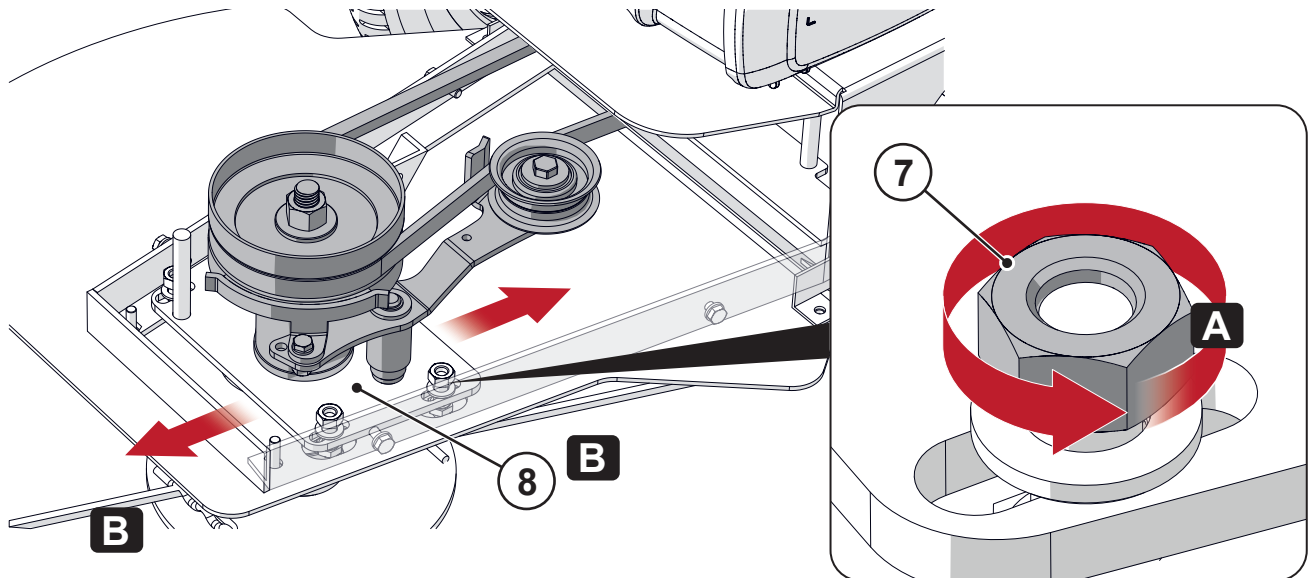
Se spingendo la leva comando avanzamento (vedere paragrafo ["5.3 Azionamento della semovenza"](#)) la trazione non si innesta, oppure resta innestata anche a leva rilasciata, occorre regolare la tensione del cavo.

Aumentando la tensione del cavo si applica una tensione maggiore sulla leva di innesto del riduttore, allentandola la si diminuisce.

6.3.5 Regolazione dell'interasse della cinghia di taglio

Dopo qualche ora di funzionamento, è possibile che la cinghia di trasmissione all'apparato di taglio, assestandosi, si allunghi. Se la cinghia è troppo lunga non riesce a trasmettere la potenza necessaria all'apparato di taglio, slittando sulla puleggia e deteriorandosi in breve tempo. In questo caso, se per recuperare il gioco non fosse sufficiente la regolazione della **trasmissione comando innesto apparato di taglio**, è possibile intervenire come segue:

1. Allentare (A) i quattro dadi (7) che fissano la piastra (8).
2. Muovere (B) la piastra avanti o indietro fino ad ottenere la tensione desiderata.

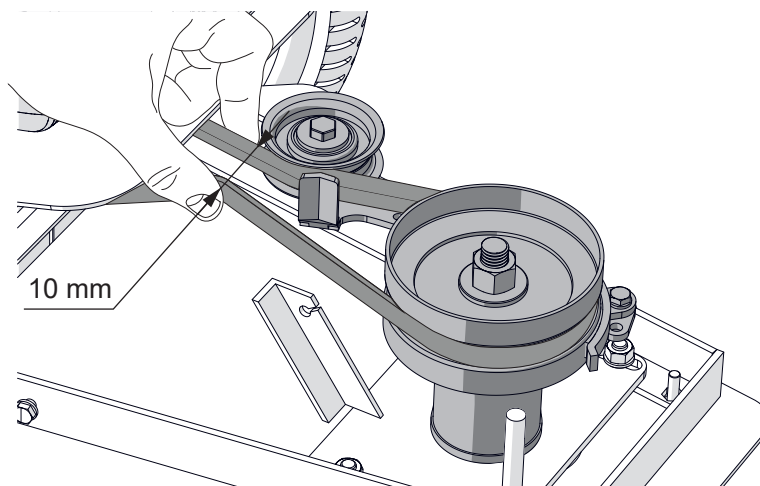


ATTENZIONE

Se la cinghia è troppo tesa l'apparato di taglio resterà sempre innestato, anche con il freno inserito, costituendo un pericolo.

Se la cinghia è troppo lenta tenderà a slittare sulla puleggia deteriorandosi.

A macchina spenta dalla immagine si può notare il giusto gioco per un corretto funzionamento della cinghia (circa 10 mm di distanza tra le due cinghie).



6.3.6 Ganascia del freno lama

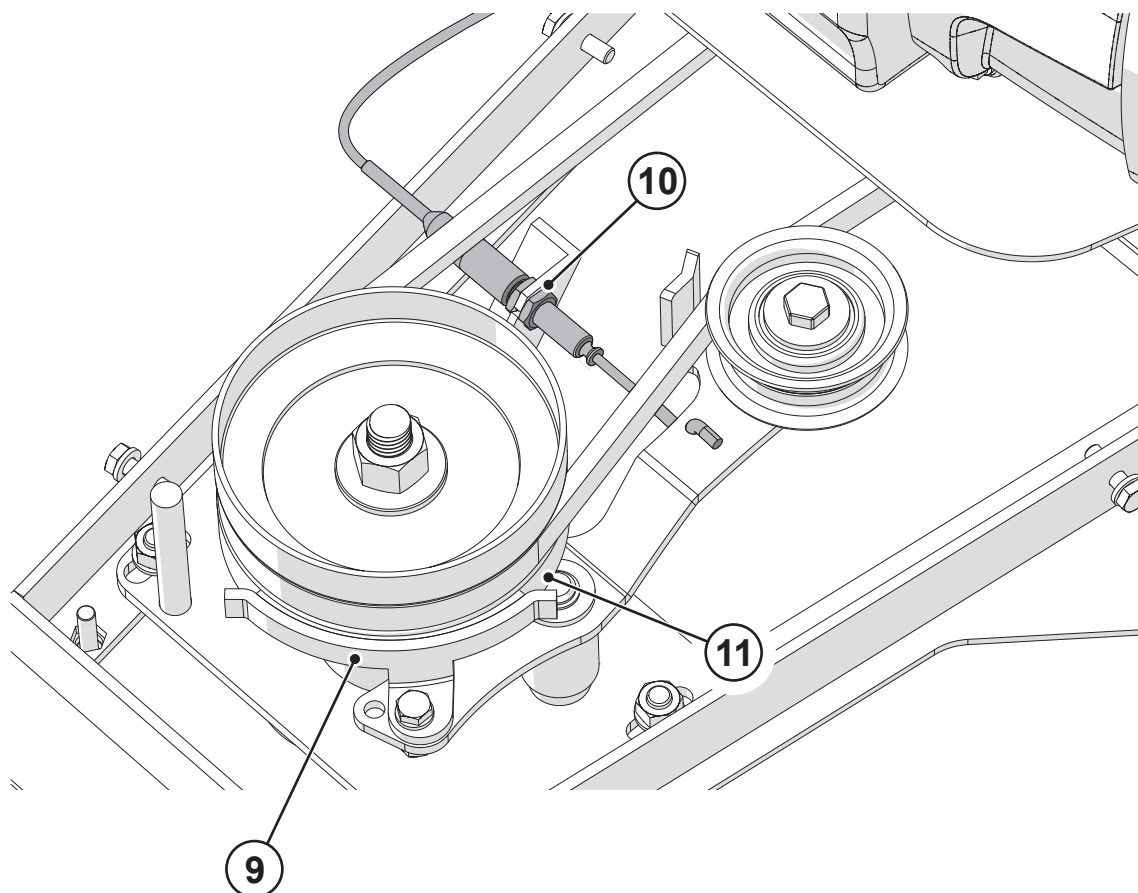
Se la capacità frenante dell'apparato di taglio dovesse risultare inadeguata è possibile regolare la ganascia freno (9) come segue:

1. Spegnerla la macchina.
2. Rimuovere il musetto di protezione.
3. Verificare che effettivamente la ganascia non è in grado di frenare.
4. Allentare la tensione del cavo agendo sul registro apposito del manubrio (vedere ["6.3.2 Allentare la tensione del cavo"](#)) o agire sul registro del tenditore (10).
5. Azionare sul manubrio la leva rossa che agisce sul tenditore.
6. Verificare che la ganascia del freno (9) vada a contatto con la puleggia frizione (11).
7. Premere la leva rossa e verificare che la ganascia del freno (9) liberi la puleggia consentendo così all'apparato di taglio di funzionare.



ATTENZIONE

La ganascia del freno è regolata correttamente quando l'apparato viene frenato in un massimo di 5 secondi per la lama e 3 secondi per l'utensile di taglio a filo.

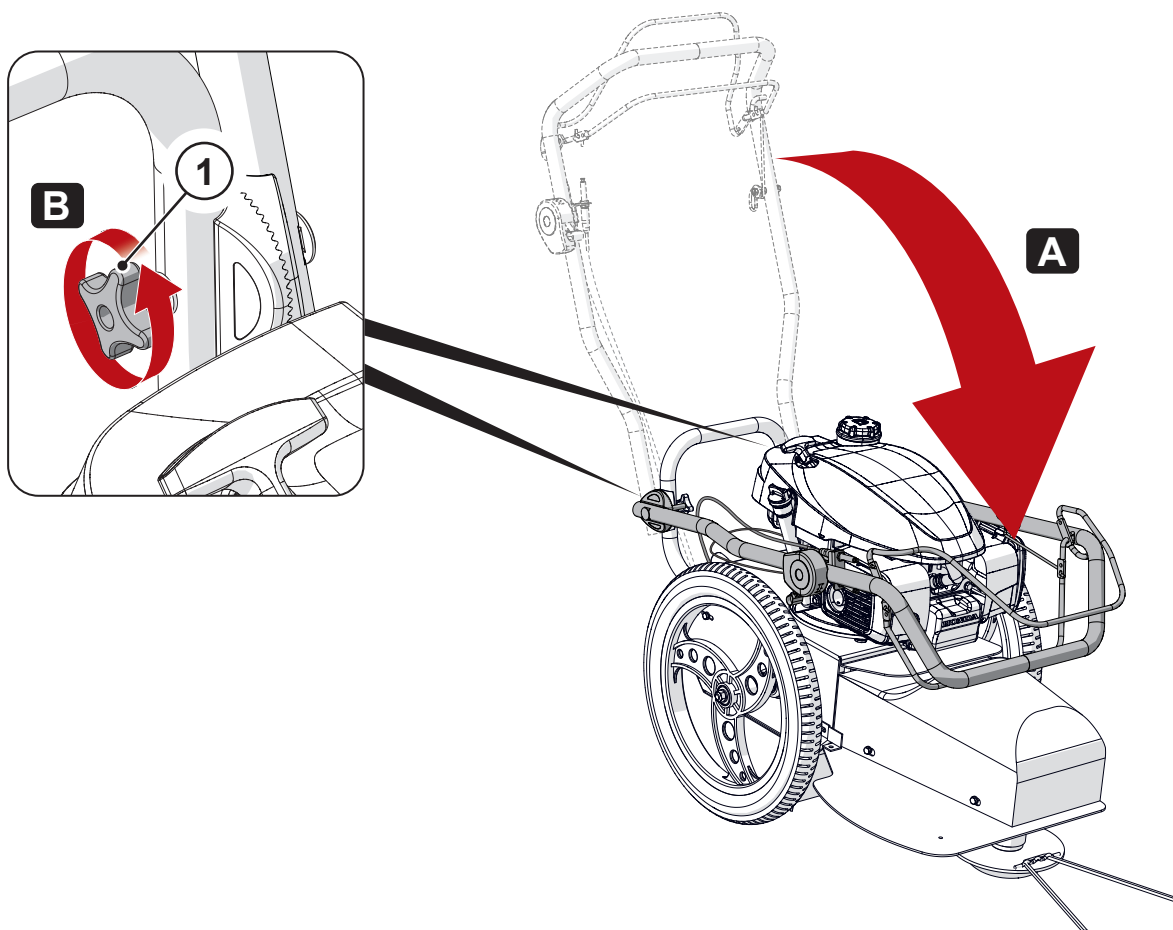


7 TRASPORTO E RIMESSAGGIO

7.1 Trasporto

Per ridurre l'ingombro della macchina in caso di trasporto o di rimessaggio si può ripiegare (**A**) il manubrio allentando (**B**) i due pomelli di fissaggio (**1**), avendo cura che i cavi facciano curve morbide.

L'operazione di sollevamento della macchina deve essere eseguita da almeno due persone, afferrando la macchina lateralmente.



7.2 Rimessaggio

Non ricoverare mai la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori possono essere raggiunti da una fiamma o da una scintilla.

Fare raffreddare il motore prima di riporre la macchina in qualsiasi locale.

Durante il periodo di inutilizzo della macchina, riporla in un luogo asciutto, aerato, coprendola con telo.

Il luogo non deve essere inavvertitamente raggiunto da persone non autorizzate.

Evitare il ristagno di carburante nel serbatoio per lunghi periodi.

8 APPARATI DI TAGLIO

La macchina, venduta completa di applicazione di taglio a filo, può montare anche l'applicazione di taglio con lama, acquistabile successivamente



ATTENZIONE

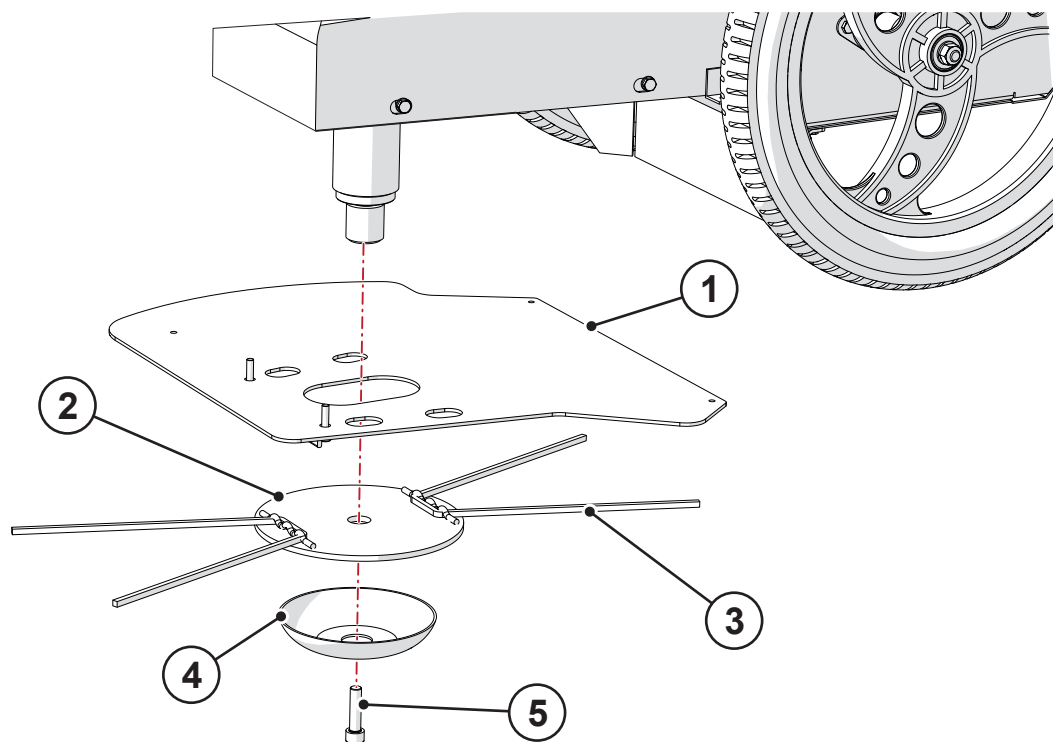
Prima di accingersi ad effettuare queste operazioni spegnere il motore, se acceso, disconnettere la candela e, nel caso di macchine con avviamento elettrico o con dispositivi di avviamento automatico, rimuovere la chiave di avviamento o qualunque dispositivo ne faccia le veci.



ATTENZIONE

Effettuare le operazioni descritte indossando guanti di protezione ed utilizzando un'attrezzatura adeguata.

8.1 Apparato di taglio a filo

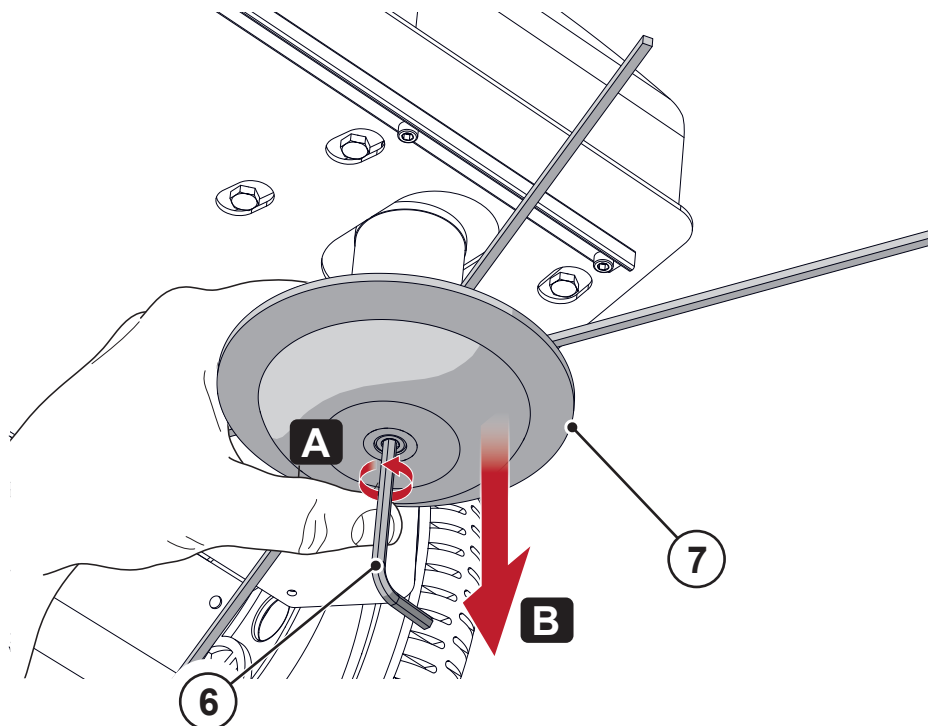


N°	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
1	Protezione apparato di taglio	1
2	Disco di taglio	1
3	Elementi di taglio	2
4	Coppa di taglio h25	1
5	Vite di fissaggio coppa di taglio	1

8.1.1 Smontaggio

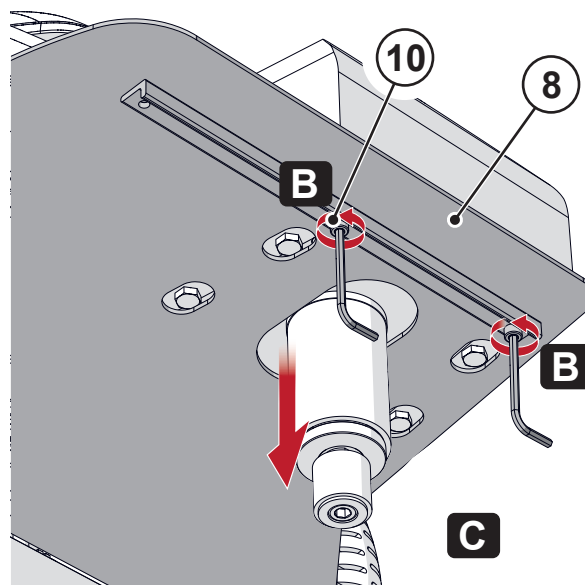
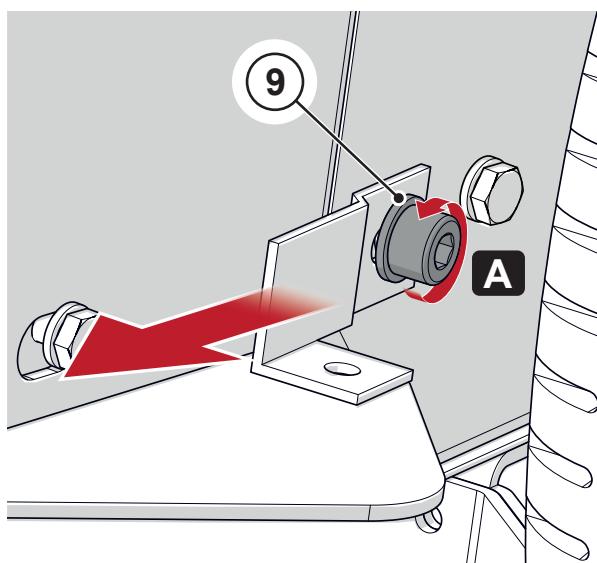
Per smontare il sistema di taglio procedere come segue:

1. Svitare (A) la vite di fissaggio con l'apposita chiave a brugola 8 mm (6) in dotazione
2. Sfilare (B) il gruppo di taglio (7).



Per togliere la protezione in nylon (8) procedere come segue:

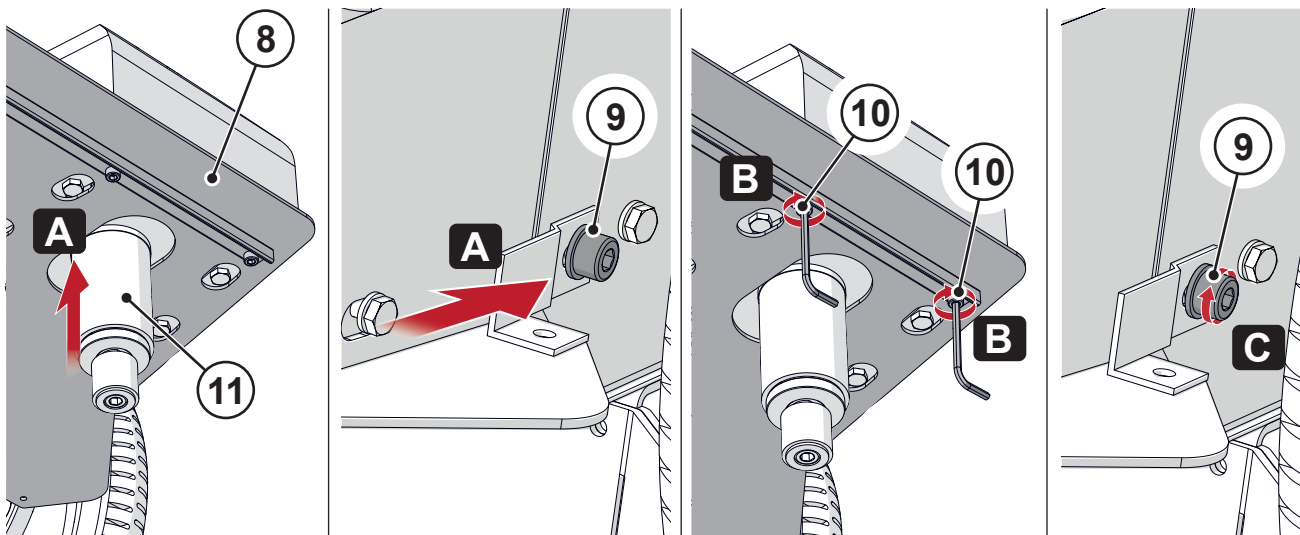
1. Allentare (A) le viti di fissaggio posteriore (9)
2. Rimuovere (B) le viti anteriori (10)
3. Sfilare (C) la protezione (8).



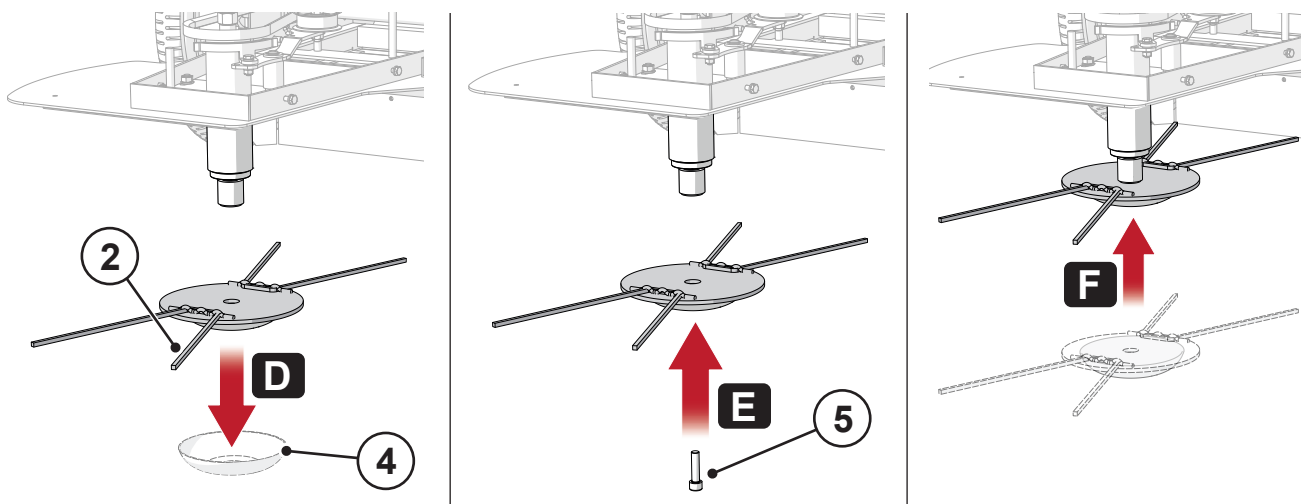
8.1.2 Montaggio

Per montare il sistema di taglio procedere come segue:

1. Infilare (A) la protezione superiore (8) sul mozzo lama (11) e sulle due viti di fissaggio posteriori (9) (aspettare prima di serrarle).
2. Fissare (B) la protezione agli attacchi anteriori serrando le viti (10).
3. Serrare (C) le viti posteriori (9).



4. Infilare (D) il disco di taglio (2) sulla coppa (4).
5. Infilare (E) la vite di fissaggio (5) nella coppa di taglio.
6. Infilare (F) il tutto sul supporto sistema di taglio e serrare la vite.

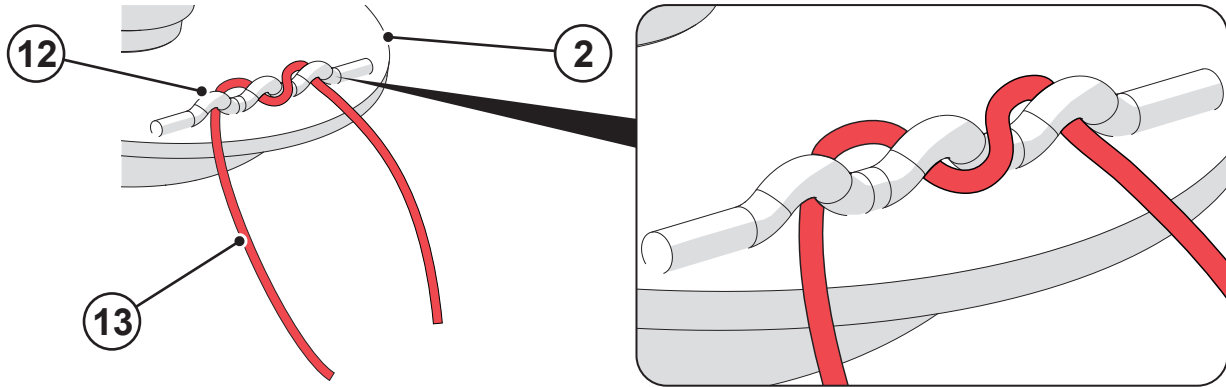


ATTENZIONE

Verificare che il perno della coppa e quello del supporto sistema di taglio entrino correttamente nel foro del disco di taglio. Diversamente stringendo la vite si potrebbe danneggiare il supporto apparato di taglio.

8.1.3 Sostituzione degli elementi di taglio (filo di nylon)

1. Ruotare il disco di taglio (2), fino a portare le asole di fissaggio (12) in una posizione accessibile rispetto al corpo macchina ed applicare il filo (13) come nell'immagine.
2. Aggiustare eventualmente le due estremità in modo che risultino della stessa lunghezza.
3. Serrare il nodo tirando le due estremità.

**ATTENZIONE**

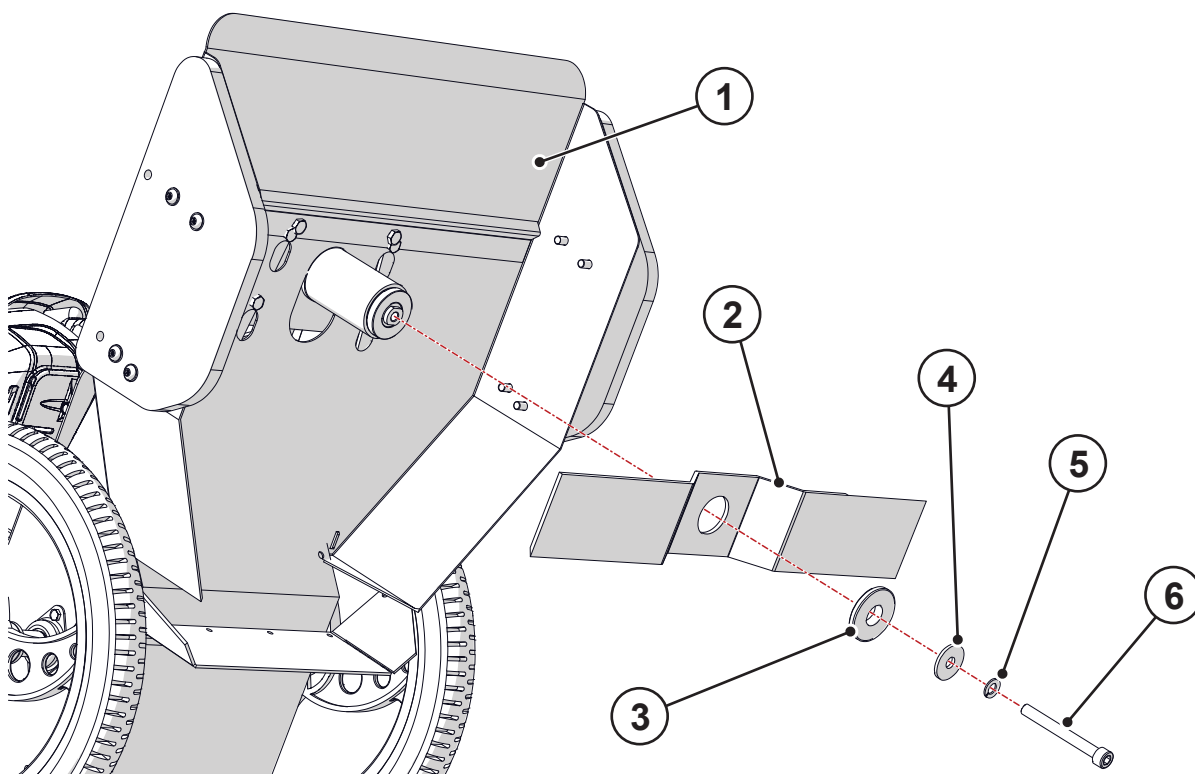
Utilizzare sempre elementi di taglio forniti dalla casa, non montare mai per nessun motivo elementi di taglio metallici.

8.2 Apparato di taglio con lama

Per una maggior efficacia nel taglio di arbusti e sterpaglie, in alternativa all'apparato di taglio con filo, è possibile montare un apparato di taglio con lama.

La lama consente il taglio d'erbe folte e sterpi, tritando la vegetazione lasciata sul terreno.

In questo caso la macchina e le protezioni previste soddisfano la norma comunitaria EN12733.



N°	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
1	Carter lama completo di slitte	1
2	Lama tagliaerba	1
3	Anello di centraggio	2
4	Rondella di sicurezza	1
5	Rondella elastica	1
6	Vite di fissaggio lama	1

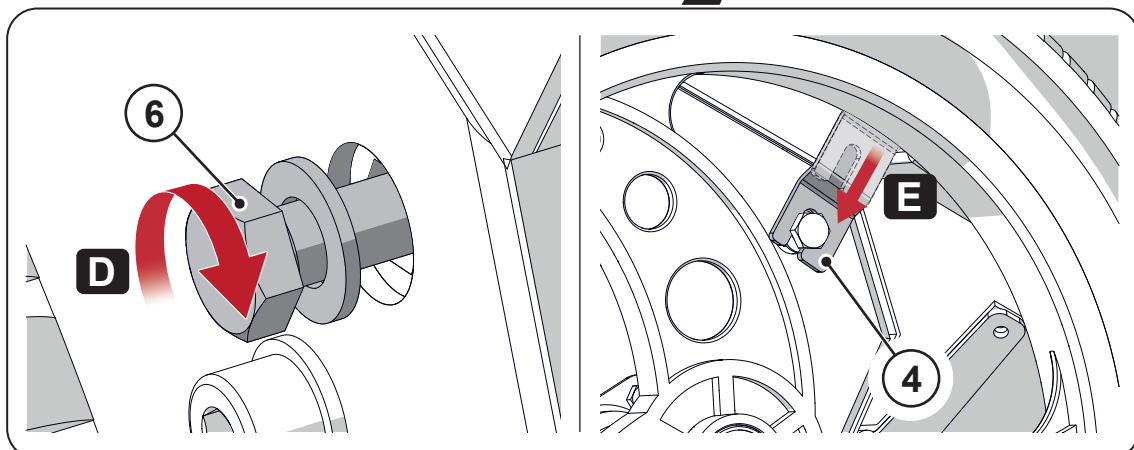
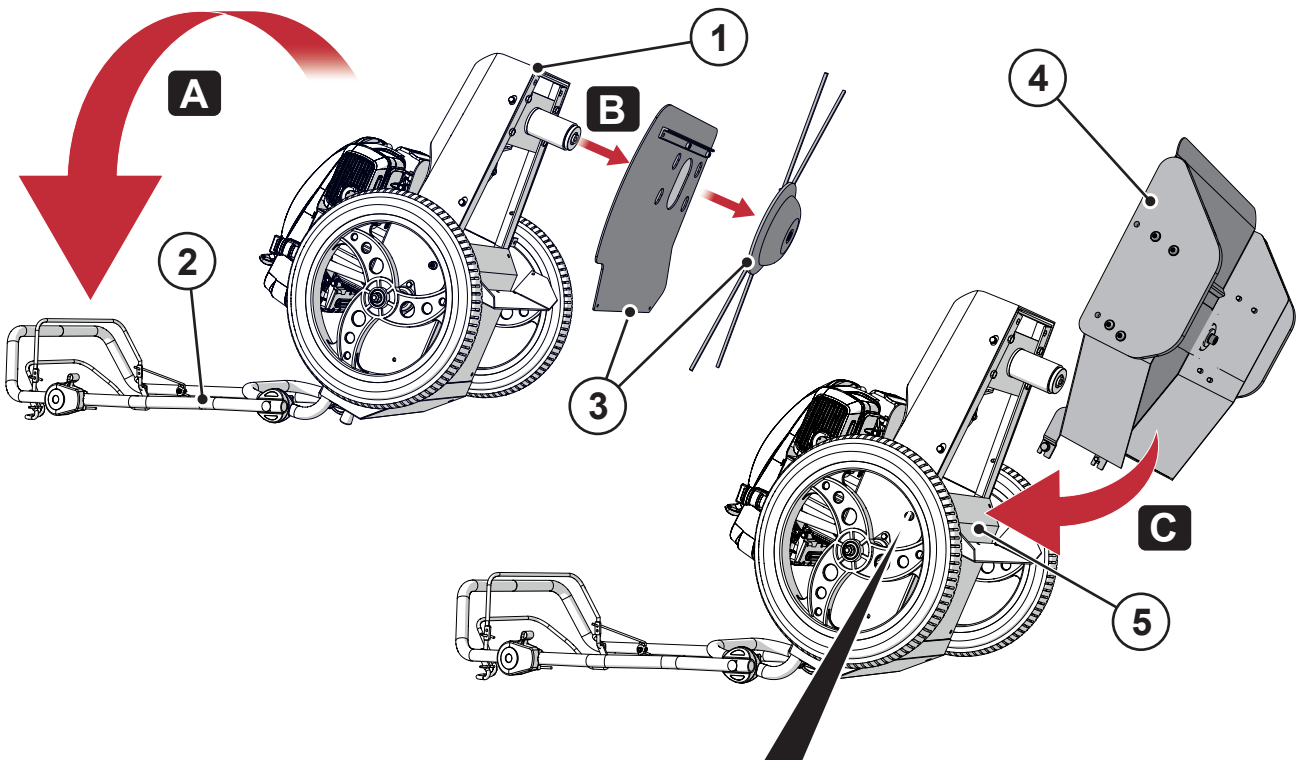
8.2.1 Montaggio dell'applicazione lama.

**ATTENZIONE**

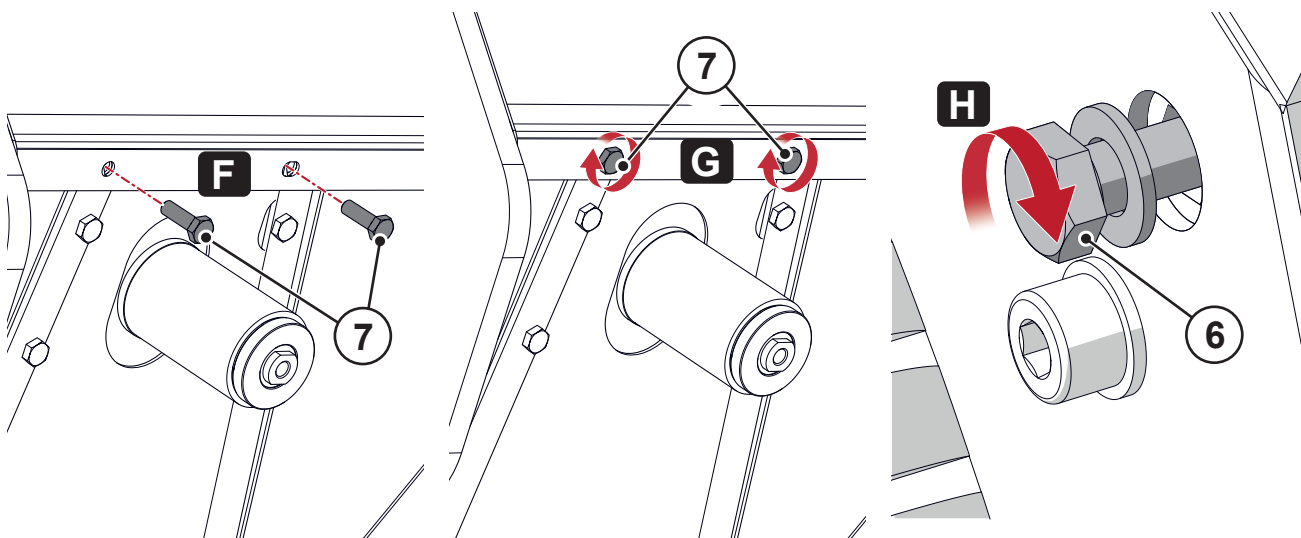
L'operazione di montaggio dell'applicazione richiede molta cura e deve essere eseguita da persona competente.

Scollegare il cappuccio della candela e tenerlo lontano dalla candela per evitare un avviamento accidentale.

1. Sollevare (A) il fronte della macchina (1) facendola appoggiare sulle estremità del manubrio (2).
2. Smontare (B) l'apparato di taglio con filo (3) (vedere paragrafo ["8.1.1 Smontaggio"](#)).
3. Appoggiare (C) il carter lama dell'applicazione (4) sotto al corpo falciante / telaio (5) della macchina.
4. Inserire (D) le viti di fissaggio (6) sul corpo falciante senza avvitare a fondo.
5. Infilare (E) il carter lama (4) attraverso le due asole, sulle viti parzialmente avvitate del corpo falciante.



6. Fissare (F) il carter lama con le due viti (7) sotto al corpo falciante/telaio della macchina.
7. Quando il carter è bene in posizione, serrare a fondo (G) le viti anteriori (7) e, successivamente, serrare (H) le due viti posteriori (6) sul corpo falciante.

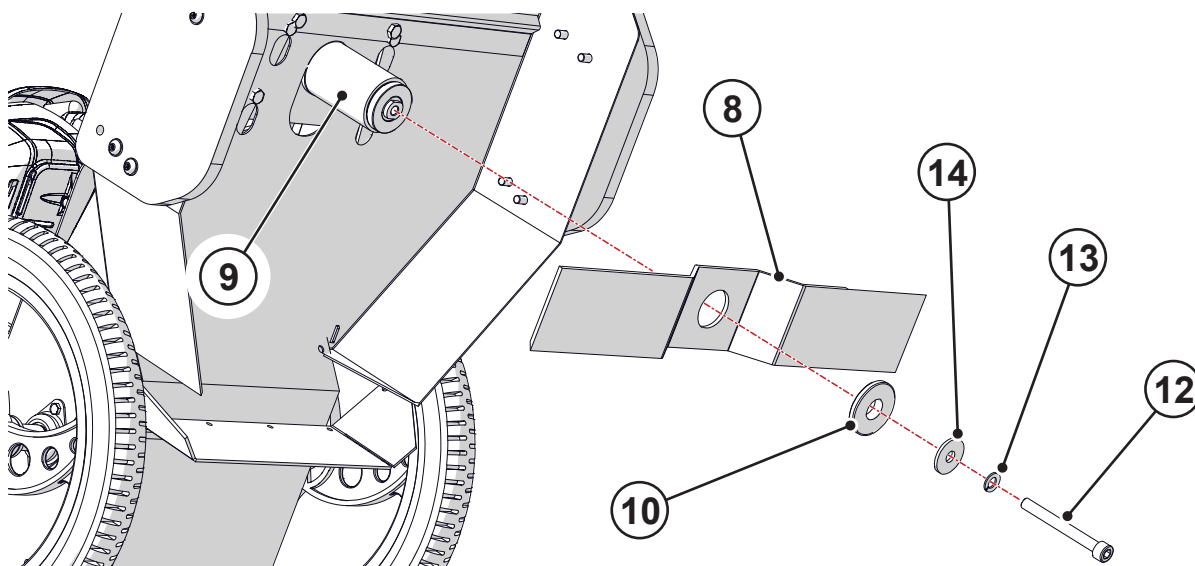


8. Inserire sulla vite di fissaggio lama (12) per prima la rondella elastica (part.13) e successivamente la rondella di sicurezza (14).
9. Montare la lama (8) tra il supporto apparato di taglio (9) e la flangia centraggio lama (10).

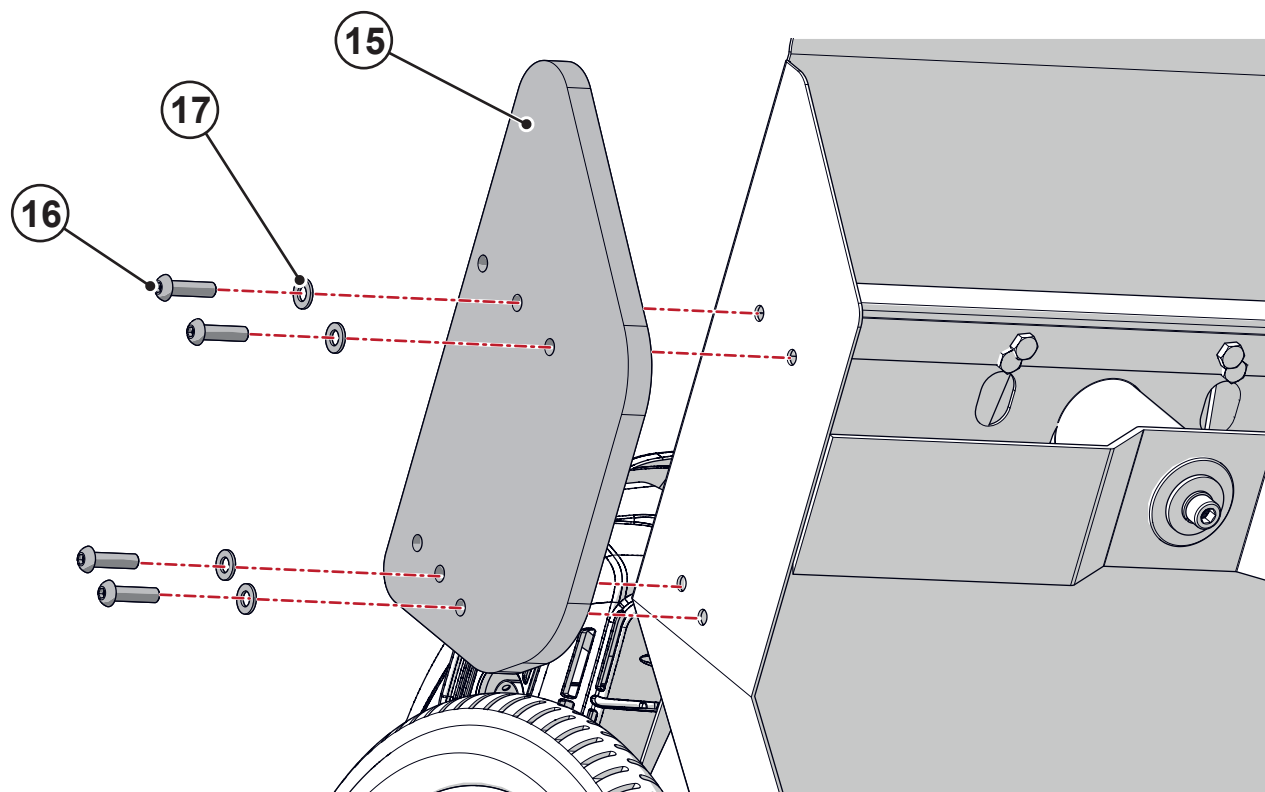
**ATTENZIONE**

Le estremità della lama sono affilate. Utilizzare guanti robusti onde evitare ferite da taglio..

10. Fissare la lama con la vite (12) e le due rondelle (13 e 14). Fare attenzione che il profilo affilato della lama sia dal lato più prossimo al terreno.
11. Avvitare con cura la vite di arresto della lama (12) fissando tutti i componenti fra loro con forza, servendosi della chiave in dotazione alla macchina.
12. Ruotare manualmente la lama per verificare che non entri in contatto con parti della macchina.



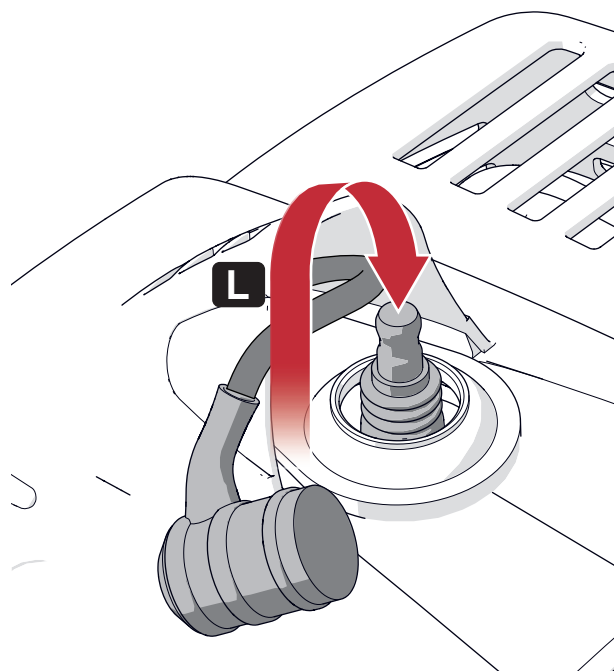
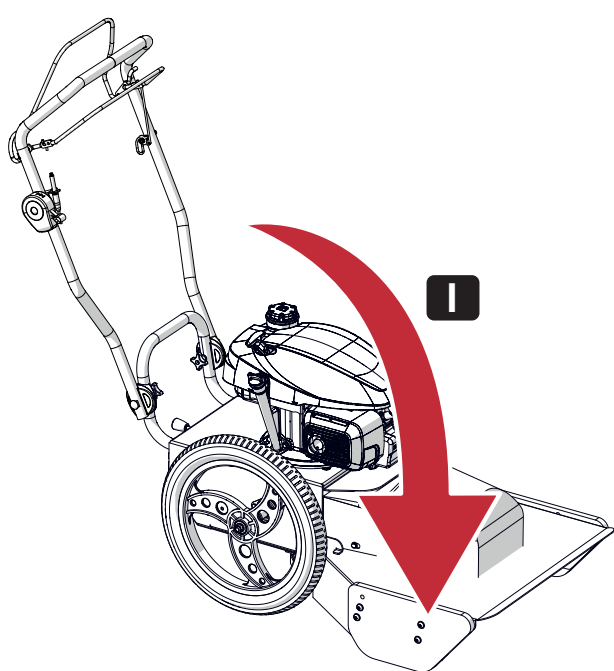
13. Fissare la slitta (15) sui fori laterali del carter lama con le relative viti (16), rondelle (17) e dadi.



14. Regolare se necessario l'altezza di taglio agendo sui fori laterali della slitta scegliendo l'altezza della posizione della lama e fissando il tutto con le quattro viti.

15. Abbassare (I) la macchina facendola appoggiare sulla slitta.

16. Reinserire (L) il cappuccio candela.



**ATTENZIONE**

Nel caso si debba operare in condizioni di erba molto alta, bagnata o di particolare conformazione, l'apparato di taglio a lama potrebbe ingolfarsi.

Come riconoscere la situazione:

- il motore perde giri;
- la cinghia emette rumori di frizionamento (stridii e simili);
- solo in casi estremi, fuoriesce del fumo dalla parte anteriore del cofano (la cinghia si è surriscaldata).

Cosa fare:

- In prossimità dei tratti con queste caratteristiche tagliare avanzando alla velocità minima (diversamente è possibile disinserire la trazione e spingere la macchina).
- In prossimità dei tratti con queste caratteristiche sollevare leggermente la parte anteriore agendo sul manubrio ed eventualmente effettuare più passaggi ad altezze decrescenti.
- Prima di cominciare il taglio, regolare l'altezza di taglio in una posizione più elevata ed effettuare ulteriori passaggi con altezze inferiori.
- Se l'apparato di taglio è particolarmente ingolfato ed il motore tende a morire, arrestare l'avanzamento senza fermare l'apparato di taglio, alzare leggermente la parte anteriore della macchina (facendo leva sul manubrio) fino a che la lama non si sia liberata. Riprendere quindi il taglio avendo l'accortezza, se è il caso, sempre dopo aver spento il motore, di regolare l'altezza di taglio o la velocità.
- Eventualmente, arrestare l'avanzamento e l'apparato di taglio, togliere il cappuccio alla candela, liberare manualmente l'erba eventualmente accumulatasi (per questa operazione avere sempre cura di indossare dei guanti)

Cosa non fare:

- Continuare a lavorare
- Cercare di liberare la lama innestando e disinnestando il sistema di trazione. In questo modo la lama perde energia e non riuscendo a riprendere velocità solleciterebbe ulteriormente il motore.

Se lo slittamento della cinghia avviene anche nell'erba bassa, verificare la tensione della cinghia.

**ATTENZIONE**

In caso di urto violento della lama contro un qualsiasi ostacolo durante il vostro lavoro, a motore spento e dopo aver tolto la candela, assicuratevi che non vi siano particolari rotti o rovinati ed eventualmente sostituiteli. La sostituzione deve essere eseguita utilizzando i ricambi originali. Controllate ed eventualmente serrate correttamente le viti e i dadi di fissaggio.

Assicuratevi che, una volta rimessa in moto, non ci siano strane vibrazioni o rumori insoliti.

Rivolgetevi se riscontrate problemi ad un centro assistenza.

Verificate sempre che le protezioni siano in perfetto stato.

9 GARANZIA

- a. La nostra società garantisce il corretto e buon funzionamento di tutte le macchine agricole ed industriali di nostra commercializzazione per la durata di 24 mesi (12 mesi per uso professionale) dal momento della vendita. Ai fini del periodo di validità della garanzia per il prodotto, fa fede lo scontrino fiscale e/o la fattura di acquisto del prodotto stesso.
- b. Tale garanzia si concretizza nell'azione di sostituzione gratuita dei vari componenti, meccanici ed elettrici, che dovessero rendersi inutilizzabili per difetto di fabbricazione o di materiale, accertato presso la nostra Società.
- c. Il personale tecnico interverrà il più presto possibile, nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative, a ripristinare correttamente il prodotto.
- d. La garanzia è limitata alla sostituzione pura e semplice dei pezzi difettosi e/o guasti dopo che questi ci sono pervenuti entro il termine di due mesi dalla data in cui è stato scoperto il difetto.
- e. Salvo difetti in origine e / di fabbricazione, sono esclusi dalla garanzia tutti quegli organi la cui usura è dovuta al normale uso. Questi, ad esempio sono: dischi taglienti, sezioni falcianti, seghe circolari, coltelli, frese, seghe a catena, barre di motoseghe, candele di accensione ecc.
- f. Tutti i componenti da noi riconosciuti difettosi e sostituiti gratuitamente in garanzia, saranno da noi trattenuti.
- g. Eventuali sostituzioni gratuite di componenti anche se da noi riconosciuti difettosi, non saranno, in nessun caso, motivo o pretesto per protrarre o sospendere i termini di pagamento già precedentemente concordati.
- h. Durante tutto il periodo della garanzia, le macchine soggette alla predetta garanzia, non potranno essere cedute permanentemente in uso, rivendute ed esportate, pena la decadenza della garanzia stessa.
- i. La nostra Società declina ogni responsabilità per danni derivanti a persone o a cose a seguito dell'uso improprio delle macchine da noi costruite, anche se eventualmente tali danni dovessero essere provocati da macchine ancora coperte garanzia.
- j. La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante tale periodo di garanzia.
- k. La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
- l. La garanzia decade in caso di:
 - assenza palese di manutenzione.
 - utilizzo non corretto del prodotto o manomissione.
 - utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti.
 - utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali.
 - interventi effettuati da personale non autorizzato.
- m. Per i motori di altre marche (Kawasaki, Honda, Briggs & Stratton, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore..

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLÄRUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:

Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI), Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇÃO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIE – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYN:
DECESPUGLIATORE A RUOTE – WHEELED BRUSHCUTTER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:

BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori srl
Via Due Camini 19, Zanè, Italia

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / ΤΥΠΟΣ / ΤΥΡ:

FLO Speed 6BS / FLO Speed 7BS, FLO Pro Speed 6BS / FLO Pro Speed 7BS, FLO Speed 6HO / FLO Speed 7HO, FLO Pro Speed 6HO / FLO Pro Speed 7HO, FLO Speed 6 LC / FLO Speed 7 LC

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas:

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) NUMERO DI SERIE / SERIAL NUMBER / NUMERO DE SERIE:

AA20AA00000001-ZZ24ZZ999999999

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ/ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN ISO 12100:2010

UNI EN 12733:2019

ISO 11684:1995

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato V – Sound Power Levels performed per annex V	
TIPO	Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
Flo Speed 6/7 BS	108 / 114
Flo Pro Speed 6/7 BS	110 / 114
Flo Speed 6/7 HO	109 / 114
Flo Pro Speed 6/7 HO	110 / 114
Flo Speed 6/7 LC	110 / 114

(GB) It is forbidden to operate this engine as long as Declaration of Conformity to E.U. Directive 2006/42/EC has been issued.

(D)Es ist untersagt, diesen Motor in betrieb zu nehmen, bis für die Maschine, in die er installiert wird, eine Konformitätserklärung gemäß EU Richtlinie 2006/42/EG vorliegt

(F)Il est défendu de mettre en fonction ce moteur jusqu'à la machine sur la quelle il a été monté n'est déclarée conforme à la Directive U.E. 2006/42/CE

(E)Està prohibido pone ren marcha este motor hasta que la màquina en la que se va a instalar haya diso declarada conforme a la Directiva 2006/42/CE

(I)È vietato mettere in servizio questo motore finché la macchina sulla quale verrà installato non è stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

ZANÈ (VI) – ITALIA

01-06-2021

The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by

(F) Documentation technique maintenue par

(I) Documentazione tecnica conservata da

(DK) Teknisk dokumentation tilhåndhalden af

(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä

(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av

(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch

(E) Documentacion tecnica mantenida por

(NL) Technische documentatie onderhouden door

(P) Documentação tecnica mantida por

(SE) Teknisk dokumentation tilhåndhalden av

(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.

Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA

Tel. 0445 314138

Fax 0445 314225

www.bluebirdind.com