



**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

SOFFIATORE A MOTORE BBL 801



LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DELL'USO

INTRODUZIONE

Il soffiatore a zaino è stato progettato e realizzato per garantire una lunga durata e affidabilità sul lavoro. Leggere e comprendere questo manuale. Lo troverete facile da usare e ricco di utili consigli operativi e messaggi di SICUREZZA.

IL MANUALE DELL'OPERATORE

Contiene specifiche e informazioni per il funzionamento, l'avviamento, l'arresto, la manutenzione, lo stoccaggio e il montaggio specifici di questo prodotto.

Indice

Introduzione.....	1
-Il Manuale dell'Operatore.....	1
Etichette di sicurezza.....	2
-Etichette di avvertimento generale.....	2
Istruzioni di sicurezza.....	2
-Condizioni personali e dispositivi di sicurezza.....	2
-Attrezzatura.....	3
-Funzionamento sicuro.....	3
Specifiche di assemblaggio.....	4
-Installazione dei tubi del soffiatore / manico.....	4
Pre-funzionamento.....	4
-Carburante.....	4
Avviamento della macchina.....	5
-Avviamento a freddo del motore.....	5
-Avviamento a caldo del motore.....	6
-Arresto del motore.....	6
-Utilizzo del soffiatore.....	6
Manutenzione.....	7
-Livelli di abilità.....	7
-Intervalli di manutenzione.....	7
-Filtro dell'aria.....	7
-Candela.....	8
Risoluzione dei problemi.....	8
Stoccaggio.....	9
Trasporto.....	9

Le specifiche, le descrizioni e il materiale illustrativo in questa documentazione sono accurate al momento della pubblicazione, ma sono soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni possono includere attrezzature e accessori opzionali e potrebbero non includere tutta l'attrezzatura standard.

ETICHETTE DI SICUREZZA

Individuare queste etichette di sicurezza sull'unità. L'illustrazione completa dell'unità, presente nella sezione "DESCRIZIONE", vi aiuterà a individuarle. Assicurarsi che le etichette siano leggibili e che comprendiate e seguiate le istruzioni riportate su di esse. Se un'etichetta non è leggibile, è possibile ordinarne una nuova presso il vostro rivenditore. Consultare le istruzioni per l'ORDINAZIONE DEI RICAMBI per informazioni specifiche.

ETICHETTA DI AVVERTENZA GENERALE

posta sulla parte superiore della scocca del soffiatore

etichette calde (vicino alla marmitta)



Forma/sagoma del simbolo					
Descrizione/applikazione del simbolo	Leggere e comprendere il manuale dell'operatore	Indossare la protezione per gli occhi	Indossare la protezione per le orecchie	Tenere lontani gli astanti	Superficie calda

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

CONDIZIONE PERSONALE E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

ATTENZIONE PERICOLO

Gli utilizzatori del soffiatore rischiano di ferirsi o di ferire altri se il soffiatore viene usato in modo improprio e/o non vengono seguite le precauzioni di sicurezza. È necessario indossare abbigliamento adeguato e dispositivi di sicurezza quando si utilizza un soffiatore.

condizione fisica

Il tuo giudizio e la tua abilità fisica potrebbero essere compromessi se sei stanco, malato, sotto l'effetto di farmaci, alcol o droghe. Utilizza l'unità solo quando ti trovi in buone condizioni fisiche e mentali.

Protezione degli occhi

Indossare una protezione per gli occhi conforme ai requisiti ANSI Z87.1 o CE ogni volta che si utilizza la macchina.

Protezione delle mani

Indossare guanti da lavoro antiscivolo e resistenti per afferrare la maniglia del soffiatore. I guanti riducono anche la trasmissione delle vibrazioni della macchina alle mani.

Protezione delle vie respiratorie

Indossare una mascherina per proteggersi dalla polvere.

Protezione dell'udito

Si raccomanda di indossare protezioni per l'udito ogni volta che si utilizza l'unità.

Abbigliamento adeguato

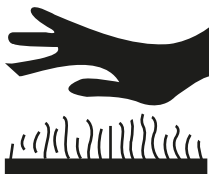
Indossare una giacca protettiva contro sostanze tossiche, abbigliamento resistente; i pantaloni devono avere le gambe lunghe, le camicie le maniche lunghe.

NON INDOSSARE PANTALONCINI. NON INDOSSARE CRAVATTE, SCIARPE, GIOIELLI.

Indossare scarpe da lavoro robuste con suole antiscivolo; NON UTILIZZARE L'UNITÀ A PIEDI NUDI. Tenere i capelli lunghi lontani dal motore e dall'aspirazione del soffiatore. Raccogliere i capelli con un cappello o una retina.

ATTREZZATURA

Prima dell'uso è necessario effettuare un controllo completo dell'unità: verificare che non vi siano dadi, bulloni o viti allentati o mancanti. Stringere e/o sostituire se necessario. Ispezionare tubi del carburante, serbatoio e area intorno al carburatore per eventuali perdite di carburante. **NON** utilizzare l'unità se si riscontrano perdite. Mantenere l'area di scarico libera da detriti infiammabili. Evitare il contatto durante e subito dopo il funzionamento.



FUNZIONAMENTO SICURO

Determinare l'area di lavoro

Controllare l'area da pulire. Verificare la presenza di potenziali pericoli come pietre o oggetti metallici; la macchina è destinata solo a soffiare foglie, neve, sporco sulla strada, ecc. Spettatori e colleghi devono essere avvisati, e bambini e animali devono essere tenuti a una distanza di almeno 15 m mentre il soffiatore è in funzione.

Tenere conto delle condizioni del vento: evitare di operare vicino a porte e finestre aperte.

Attenzione al pericolo delle parti rotanti, fare attenzione alle mani.

La macchina non è adatta all'uso da parte di bambini.

Utilizzare rastrelli e scope per allentare i detriti prima di soffiare.

Inumidire leggermente le superfici in condizioni polverose.

Fornire a tutti gli operatori di questa attrezzatura il manuale d'uso e le istruzioni per un funzionamento sicuro.

Non puntare il tubo soffiante verso persone o animali.

Avviare l'unità a terra con l'acceleratore al minimo. Verificare che il tubo soffiante non sia bloccato dal terreno o da oggetti.

attenzione: in caso di incidente o guasto, arrestare immediatamente la macchina e ispezionarla; se necessario, contattare il rivenditore. Non utilizzare la macchina per troppo tempo; fare una pausa dopo un'ora di lavoro o quando il carburante nel serbatoio è terminato.

ATTENZIONE  PERICOLO

Non utilizzare questo prodotto in ambienti chiusi o poco ventilati. I gas di scarico del motore contengono emissioni tossiche e possono causare gravi lesioni o la morte.

Mantenere una presa salda

Tenere la maniglia con le dita unite che la circondano.

Mantenere una posizione stabile

Mantenere sempre l'equilibrio e una posizione stabile. Non stare su superfici scivolose, irregolari o instabili. Non lavorare in posizioni scomode o su scale.

Non eseguire operazioni di manutenzione o assemblaggio con il motore in funzione.

Controllo del rumore

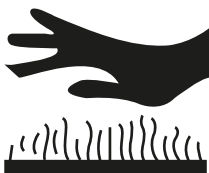
Rispettare le normative locali sui livelli di rumore e sugli orari di funzionamento. Utilizzare solo durante le ore appropriate, non la mattina presto o la sera tardi.

Non utilizzare mai una velocità superiore a quella necessaria per svolgere il lavoro. Più alta è la velocità del motore, più rumoroso sarà il soffiatore. Sii un buon vicino.

Evitare le superfici calde

Durante il funzionamento, il silenziatore o il silenziatore catalitico e la copertura circostante possono diventare estremamente caldi. Evitare il contatto durante e subito dopo il funzionamento.

Mantenere sempre l'area di scarico libera da detriti infiammabili. Lasciare raffreddare completamente il motore e il silenziatore prima di eseguire qualsiasi attività di manutenzione.



Specifiche di assemblaggio

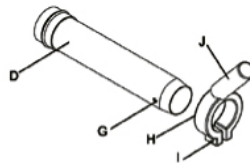
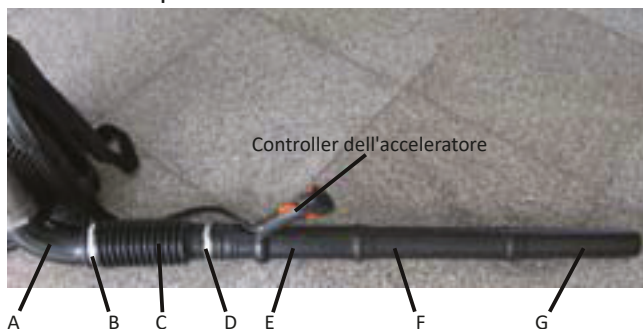
MODELLO	BBL 801
Tipo	Zaino
Tipo di motore	Motore a benzina a 2 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata (cc)	75.6
Potenza massima (kW)	3.1
Capacità serbatoio carburante (L)	2.3
Volume d'aria (m³/h)	1740
Velocità aria (m/s)	90
Peso netto (kg) (senza tubo soffiante)	11

Installare i tubi soffiante / manico

ATTENZIONE  PERICOLO

Non eseguire mai operazioni di manutenzione o assemblaggio con il motore in funzione, altrimenti si possono verificare gravi lesioni personali.

1. Assemblare il tubo dritto con il tubo flessibile con snodo (D) (C).
2. Collegare il tubo flessibile (C) al gomito (A) sul soffiatore.
3. Montare le fascette (B) su entrambe le estremità del tubo flessibile (C) e stringere.
4. Allentare completamente il dado ad alette (I) e aprire, fissare la staffa del manico (J).
5. Allineare le tacche (H) nella staffa del manico con i pioli del tubo (G); il manico deve essere inclinato lontano dall'operatore.
6. Far scorrere il manico sul tubo con snodo (D).
7. Posizionare il manico per un uso confortevole e stringere il dado ad alette (I).
8. Collegare il tubo dritto (E) al tubo con snodo (D), ruotando il tubo dritto in senso antiorario per bloccarlo in posizione.
9. Collegare il tubo dritto (F) al tubo dritto (E) ruotando.
10. Il metodo di installazione è illustrato nel diagramma sottostante. Il controller dell'acceleratore è inserito in un tubo di spruzzatura



PRE-FUNZIONAMENTO CARBURANTE

Requisiti del carburante

Utilizzare solo carburante fresco e pulito. Mescolare tutti i carburanti con olio per motori a 2 tempi di alta qualità in un rapporto benzina/olio di 30:1

Istruzioni per la miscelazione

1. Riempire un contenitore approvato per carburante con metà della quantità richiesta di benzina.
2. Aggiungere olio a 2 tempi alla benzina.
3. Chiudere il contenitore e agitare per mescolare l'olio con la benzina.
4. Aggiungere la benzina rimanente e mescolare nuovamente.
5. Installare il tappo del contenitore del carburante e pulire eventuali fuoriuscite dal contenitore e dall'area circostante.

Gestione del carburante

ATTENZIONE



PERICOLO

Il carburante è altamente infiammabile. Usare la massima cautela durante la miscelazione, conservazione o manipolazione, altrimenti si possono verificare gravi lesioni personali.

Utilizzare un contenitore per carburante approvato.

NON fumare vicino al carburante.

NON permettere che fiamme o scintille si avvicinino al carburante.

I serbatoi/lattine di carburante possono essere sotto pressione. Allentare sempre i tappi del carburante lentamente per consentire la fuoriuscita della pressione.

NON fare mai rifornimento a un'unità quando il motore è CALDO.

NON fare mai rifornimento a un'unità con il motore in funzione.

NON riempire i serbatoi del carburante al chiuso. RIEMPIRE SEMPRE i serbatoi del carburante all'aperto su terreno nudo.

Stringere bene il tappo del carburante dopo il rifornimento.

Controllare la presenza di perdite di carburante. Se si riscontrano perdite di carburante, non avviare o utilizzare l'unità finché la perdita non è stata riparata.

AVVIAMENTO DELLA MACCHINA

IMPORTANTE

Il carburante versato è una delle principali cause di emissioni di idrocarburi. Alcuni stati possono richiedere l'uso di contenitori automatici per la chiusura del carburante per ridurre le fuoriuscite. Contattare il proprio rivenditore per informazioni sull'ordine.

IMPORTANTE

Il carburante immagazzinato invecchia. Non mescolare più carburante di quanto si prevede di utilizzare in trenta giorni, novanta giorni se si aggiunge uno stabilizzatore per carburante. Il carburante a due tempi immagazzinato può separarsi. AGITARE SEMPRE accuratamente il contenitore del carburante prima di ogni utilizzo.

Dopo il rifornimento-

Pulire eventuali fuoriuscite di carburante dall'unità.

Allontanarsi di almeno 3 m dal luogo di rifornimento prima di avviare.

Dopo l'uso-

NON conservare un'unità con carburante nel serbatoio.

Possono verificarsi perdite.

Restituire il carburante non utilizzato in un contenitore approvato per lo stoccaggio del carburante.

Stoccaggio-

Le leggi sullo stoccaggio del carburante variano a seconda della località. Contattare il governo locale per conoscere le leggi che riguardano la propria zona. Come precauzione, conservare il carburante in un contenitore approvato e a tenuta d'aria.

Conservare in un edificio ben ventilato e non occupato, lontano da scintille e fiamme. Non conservare il carburante per più di 30 giorni.

FUNZIONAMENTO

Avviatore a strappo: Usa tiri brevi—solo 1/2-2/3 della lunghezza della corda per l'avviamento.

Non lasciare che la corda rientri bruscamente. Tenere sempre saldamente l'unità.

AVVIAMENTO DEL MOTORE FREDDO

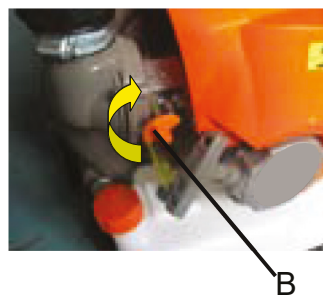
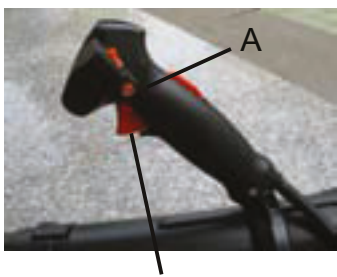
1. Chiudere l'aria—Avviamento a freddo. Spostare l'aria (B) verso l'alto nella posizione "Avviamento a freddo".

2. Primer—Adescare. Premere il primer (C) finché il carburante non è visibile e scorre liberamente nel tubo di ritorno trasparente del serbatoio. Premere il primer altre 4 o 5 volte.

3. Spostare la leva dell'acceleratore (A) sulla posizione AVVIO/MINIMO. E spostare l'interruttore di arresto sulla posizione "AVVIO". Quindi spingere la leva dell'aria verso l'alto (B) (un'eccessiva rotazione con la leva dell'aria può causare l'allagamento del motore rendendo difficile l'avviamento.)

4. Premere e rilasciare il primer finché non è piena di carburante (C). Tirare la maniglia dell'avviatore a strappo (D) finché il motore non si avvia (5 o 6 tiri).

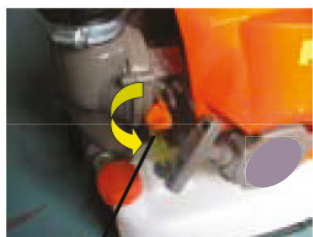
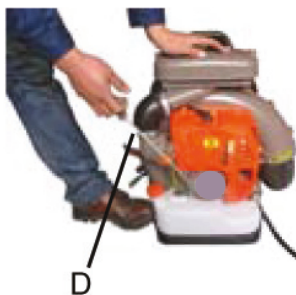
5. Spostare l'aria (E) sulla posizione di funzionamento e, se necessario, riavviare il motore.



Assicurarsi che il pulsante sia bloccato

AVVIAMENTO DEL MOTORE CALDO

1. Spostare la leva dell'acceleratore (A) sulla posizione di minimo. E spostare l'interruttore di arresto sulla posizione "AVVIO". Quindi spingere la leva dell'acceleratore verso l'interno (un'eccessiva rotazione con la leva dell'aria può causare l'allagamento del motore rendendo difficile l'avviamento.)
2. Tirare la maniglia dell'avviatore a strappo e il motore dovrebbe avviarsi. Non usare l'aria (B)



E



NOTA

Se il motore non si avvia dopo 5 tiri, seguire le procedure di avviamento a freddo.

NOTA

Lasciare riscaldare il motore prima dell'uso.

ARRESTO DEL MOTORE

1. Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione di minimo e premere l'interruttore di arresto finché il motore non si ferma completamente.

UTILIZZO DEL SOFFIATORE

ATTENZIONE



PERICOLO

Indossare sempre occhiali di protezione, protezioni acustiche, una maschera filtrante per il viso e adottare tutte le precauzioni di sicurezza, altrimenti si possono verificare gravi lesioni personali. Non puntare il tubo del soffiatore verso persone o animali domestici.

Leggere attentamente la sezione Sicurezza alle pagine 4 e 6.

IMPORTANTE

Per evitare danni al motore dovuti a sovraccarico di giri, non ostruire l'apertura del tubo del soffiatore.

1. Utilizzare solo durante le ore appropriate.
2. Lasciare riscaldare il motore al minimo veloce per alcuni minuti.
3. Regolare la velocità del motore con la leva dell'acceleratore (A).
4. Usare una velocità bassa per soffiare via le foglie secche da vialetti e patii.
5. Potrebbe essere necessaria una velocità maggiore per pulire erba e foglie da un prato o da un'aiuola.
6. Potrebbe essere necessaria una velocità più alta per spostare ghiaia, terra, neve, bottiglie o lattine da un vialetto, strada, parcheggio o stadio.

NOTA

Non usare mai una velocità superiore a quella necessaria per svolgere un compito. Ricorda, maggiore è la velocità del motore, più forte sarà il rumore del soffiatore. Riduci la polvere utilizzando il soffiatore a velocità basse e inumidendo il materiale con acqua/nebbia quando necessario. Tieni i detriti all'interno della tua proprietà. Sii intelligente—sii un buon vicino.

MANUTENZIONE

Il tuo soffiatore è progettato per offrire molte ore di servizio senza problemi. Una manutenzione regolare e programmata aiuterà il tuo soffiatore a raggiungere questo obiettivo. Se non sei sicuro o non sei dotato degli strumenti necessari, potresti portare la tua unità presso un centro assistenza per la manutenzione. Per aiutarti a decidere se vuoi fare da solo o affidarti al rivenditore, ogni attività di manutenzione è stata classificata. Se l'attività non è elencata, rivolgiti al tuo rivenditore per le riparazioni.

LIVELLO DI ABILITÀ

Livello 1 = Facile da eseguire. La maggior parte degli strumenti necessari è fornita con l'unità.

Livello 2 = Difficoltà moderata. Potrebbero essere necessari alcuni strumenti specializzati.

Livello 3 = Esperienza richiesta. Sono necessari strumenti specializzati. Si consiglia di restituire l'unità al proprio rivenditore per l'assistenza.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

I=Ispezionare, C=Pulire, R=Sostituire

Componente/Sistema	Procedura di manutenzione	Prima dell'uso	Ogni giorno ogni 4 ore	3 mesi o 90 ore	6 mesi o 270 ore	
Filtro dell'aria	Ispezionare/Sostituire	I/C	I/C		R''	
Filtro carburante	Ispezionare/Sostituire			I		R
Tubo carburante	Ispezionare/Sostituire					R''
Carburatore	Ispezionare/Sostituire				I (1)	R (1)
Sistema dell'aria	Ispezionare/Sostituire					
Sistema di raffreddamento	Ispezionare/Pulire	I/C	I/C			
Scarico cilindro	Ispezionare/Pulire/De-carbonizzare			I/C		
Arrestafiamma marmita	Ispezionare/Pulire/De-carbonizzare			I''		R''
Corda di avviamento	Ispezionare/Pulire	I				I''
Perdite di carburante	Ispezionare/Pulire	I			R	I
Candela	Ispezionare/Pulire			I/C''		
Sistema di accensione	Ispezionare/Pulire	Nessuna manutenzione richiesta per bobina e volano				

IMPORTANTE

Gli intervalli di tempo indicati sono massimi. L'uso effettivo e la vostra esperienza determineranno la frequenza della manutenzione richiesta. Tutte le raccomandazioni di sostituzione si basano sul riscontro di danni o usura durante l'ispezione. (1)La sostituzione sarà necessaria per uso commerciale dopo 600 ore.

Per uso domestico, è richiesta la pulizia ogni 6 mesi.

La pulizia include i kit di revisione.

FILTRO DELL'ARIA

1. Chiudere l'aria (posizione di avviamento a freddo).Questo impedisce allo sporco di entrare nel condotto del carburatore quando il filtro dell'aria viene rimosso. Spazzolare lo sporco accumulato dall'area del filtro dell'aria.

2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria. Pulire e ispezionare l'elemento per eventuali danni. Se l'elemento è impregnato di carburante e molto sporco, sostituirlo.

3. Se l'elemento può essere pulito e riutilizzato, assicurarsi che:

-si adatti ancora alla cavità del coperchio del filtro dell'aria.

-è installato con il lato originale rivolto verso l'esterno.



rimuovere due viti



filtro in schiuma



supporto filtro



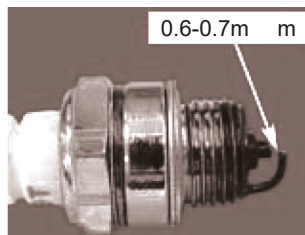
filtro di carta

CANDELA

Rimuovere la candela e controllare la presenza di incrostazioni, usura e l'elettrodo centrale arrotondato. Pulire la candela o sostituirla con una nuova. **NON** sabbare per pulire. La sabbia residua danneggerà il motore.

Regolare la distanza della candela piegando l'elettrodo esterno.

Serrare la candela a (145-155) kg/cm.



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ATTENZIONE  PERICOLO

I vapori di carburante sono estremamente infiammabili e/o esplosivi. Non testare mai la scintilla di accensione vicino a una candela aperta, altrimenti si possono causare gravi lesioni personali.

Problema			Causa	Rimedio
Il motore parte con difficoltà Il motore non si avvia				
Il motore gira	Carburante a	Nessun carburante a	-Filtro carburante intasato -Tubo carburante intasato -Carburatore	-Pulire -Pulire -Rivolgersi al proprio rivenditore
	Carburante al cilindro	Nessun carburante al cilindro	Rivolgersi al proprio rivenditore	
		Marmitta bagnata di carburante	Miscela di carburante troppo ricca	Aprire l'aria Pulire/sostituire il filtro dell'aria Regolare il carburatore Rivolgersi al proprio rivenditore
	Scintilla all'estremità del cavo candela	Nessuna scintilla all'estremità del cavo candela	Interruttore di arresto spento Problema elettrico Interruttore di sicurezza	Accendere l'interruttore Rivolgersi al proprio rivenditore Rivolgersi al proprio rivenditore

	Scintilla alla candela	Nessuna scintilla alla candela	-Distanza della candela errata -Ricoperta di carbonio -Sporco di carburante -Candela difettosa	-Regolare a 0,65 mm -Pulire o sostituire -Pulire o sostituire -Sostituire la candela
Il motore non gira	Il motore non gira		Problema interno al motore	Rivolgersi al proprio rivenditore
Il motore funziona	Si spegne o accelera male		-Filtro dell'aria sporco -Filtro carburante sporco -Sfiato carburante ostruito -Candela -Carburatore -Sistema di raffreddamento ostruito -Scarico/retina parafiamma ostruiti	-Pulire o sostituire -Sostituire -Sostituire -Pulire e regolare/sostituire -Regolare -Pulire -Pulire
Il motore funziona correttamente	Il soffiatore non funziona, è debole o irregolare		Tubo del soffiatore ostruito, allentato o danneggiato	Sturare Stringere Sostituire

ACCUMULO

ATTENZIONE  PERICOLO

Durante il funzionamento il silenziatore o il silenziatore catalitico e la copertura circostante diventano caldi. Mantenere sempre l'area di scarico libera da detriti infiammabili durante il trasporto o lo stoccaggio, altrimenti potrebbero verificarsi gravi danni materiali o lesioni personali.

Conservazione a lungo termine (oltre 30 giorni)

Non conservare l'unità per un periodo prolungato (30 giorni o più) senza eseguire la manutenzione protettiva di stoccaggio che include quanto segue:

1. Conservare l'unità in un luogo asciutto e privo di polvere, fuori dalla portata dei bambini.
2. Rimuovere accumuli di grasso, olio, sporco e detriti dall'esterno dell'unità.

ATTENZIONE  PERICOLO

Non conservare in un locale dove i vapori di carburante possono accumularsi o raggiungere una fiamma libera o una scintilla.

3. Eseguire tutte le lubrificazioni e manutenzioni periodiche richieste.
4. Stringere tutte le viti e i dadi.
5. Svuotare completamente il serbatoio del carburante e tirare più volte la maniglia di avviamento a strappo per rimuovere il carburante dal carburatore.
6. Rimuovere la candela e versare 7cc (1/4oz, 1/2 cucchiaino) di olio per motori a 2 tempi fresco e pulito nel cilindro attraverso il foro della candela.
 - A. Posizionare un panno pulito sopra il foro della candela.
 - B. Tirare la maniglia di avviamento a strappo 2-3 volte per distribuire l'olio all'interno della macchina.
 - C. Osservare la posizione del pistone attraverso il foro della candela. Tirare lentamente la maniglia di avviamento a strappo fino a quando il pistone raggiunge il punto più alto della sua corsa e lasciarlo lì.
7. Installare la candela (non collegare il cavo di accensione).
8. Rimuovere il gruppo tubo soffiante dall'unità.

TRASPORTO

- Lasciare raffreddare il motore prima del trasporto.
- Fissare l'unità durante il trasporto.
- Stringere il tappo del carburante prima del trasporto.

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLÄRUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:
Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI), Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇÃO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIE – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYN:
SOFFIATORE - BLOWER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:
BLUE BIRD

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / ΤΥΠΟΣ / TYP:

BBL 801

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato V – Sound Power Levels performed per annex V	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
<i>BBL 801</i>	109 / 112

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ/ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN 15503:2009+A2:2015 EN ISO 12100:2010 EN ISO 14982:2009

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANE' (VI) – ITALIA 23-01-2026
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tilhandhallen av
(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentação tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tilhandhallen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.

Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA

Tel. 0445 314138

Fax 0445 314225

www.bluebirdind.com