



**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

*Traduzione delle Istruzioni originali
Original instructions*



TRINCIASARMENTI *FM750*

LEGGERE E COMPRENDERE L'INTERO MANUALE PRIMA DI
AZIONARE LA MACCHINA PER LA VOSTRA SICUREZZA.

INDICE

Indice.....	1
Avvertenze di base.....	1
Linee guida e informazioni sulla sicurezza.....	2
Contenuti forniti.....	5
Conoscere la propria macchina.....	6
Operazioni.....	6
Manutenzione.....	8
Conservazione.....	9
Risoluzione dei problemi.....	10
Disegno dei pezzi di ricambio.....	11

CONGRATULAZIONI E GRAZIE PER AVER ACQUISTATO IL NOSTRO NUOVO MODELLO DI TRINCIASARMENTI

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER L'USO. SE LE SI OSSERVA CORRETTAMENTE, SI GODRÀ DELL'AFFIDABILITÀ DEL NOSTRO PRODOTTO PER ANNI.

AVVERTENZE DI BASE

L'utente è obbligato a prendere visione delle istruzioni per l'uso e a osservarle interamente per il funzionamento della macchina affinché la sua salute e quella delle altre persone e i rispettivi beni non subiscano alcun danno.

Le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale non descrivono tutte le situazioni o le condizioni che possono verificarsi nell'uso pratico. Fattori di sicurezza come il buon senso, la diligenza e la scrupolosità non sono inclusi; si presume, tuttavia, che tutte le persone autorizzate all'utilizzo o alla manutenzione della macchina siano capaci.

La macchina può essere azionata solo da persone in buone condizioni fisiche e mentali. Per l'uso professionale della macchina, il rispettivo proprietario è obbligato a garantire una formazione sulla sicurezza sul lavoro e a fornire istruzioni sul controllo della macchina per gli operatori e a tenere un registro di questi corsi di formazione e briefing. Inoltre, il proprietario è obbligato ad effettuare una cosiddetta categorizzazione delle opere secondo la legislazione nazionale in materia.

Se alcune istruzioni del manuale dovessero risultare incomprensibili, siete invitati a contattarci.

Il manuale fornito con la macchina è parte integrante della stessa. Deve essere disponibile in qualsiasi momento, collocato in un luogo ben accessibile senza rischio di danni. Nel caso in cui la macchina venga venduta a terzi, le Istruzioni per l'uso devono essere consegnate al nuovo proprietario. Se le condizioni di cui sopra non sono soddisfatte, il costruttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali rischi, incidenti e lesioni derivanti dal funzionamento della macchina.

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un uso non autorizzato e non corretto della macchina o da modifiche alla macchina non autorizzate dal produttore.

Per evitare lesioni agli operatori e ad altre persone nelle vicinanze della macchina, nonché danni alle cose, è assolutamente necessario seguire le norme di sicurezza contrassegnate nelle Istruzioni per l'uso con il seguente simbolo di sicurezza:



Alla visione di questo simbolo nel manuale, leggere attentamente le seguenti istruzioni!

LINEE GUIDA E INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Leggere attentamente, comprendere e osservare tutte le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale.



Questo è il simbolo dell'allarme di sicurezza. Quando si osserva questo simbolo, cercare una delle seguenti diciture di avvertenza.



L'operatore/trice della macchina deve essere maggiorenne. È obbligato/a a prendere conoscenza delle istruzioni per l'uso della macchina e deve essere informato/a del principio generale della sicurezza sul lavoro.



Prima di effettuare qualsiasi attività nelle vicinanze della macchina, spegnere il motore e attendere che la lama di taglio smetta di muoversi. Prima di lasciare la macchina da sola, spegnere il motore!



Non lasciare mai girare il motore al massimo o al minimo regime per un lungo periodo di tempo con la lama di taglio e le frizioni delle ruote motrici spente!! I componenti della trasmissione della macchina (cinghia a V, puleggia della cinghia, puleggia della frizione, ecc.) possono danneggiarsi.



Prima di ogni utilizzo della macchina, controllare le sue parti (soprattutto il meccanismo di funzionamento e l'involucro) per verificare che non vi siano danni o allentamenti. I difetti devono essere eliminati senza indugio. Le riparazioni devono essere effettuate solo con i ricambi originali.



Prima di utilizzare la macchina, il supporto da tagliare deve essere liberato da corpi solidi come pietre, fili, detriti di costruzione allentati, ecc. che potrebbero essere scagliati verso l'alto o che potrebbero danneggiare la macchina. Se questi non possono essere rimossi, non eseguire alcuna operazione.



La macchina è dotata di un attrezzo di lavoro rotante. Assicurarsi che altre persone si muovano a distanza di sicurezza dalla macchina quando questa è in funzione poiché potrebbero essere scagliati oggetti solidi con il taglio.



Per quanto riguarda il superamento delle soglie di rumore e vibrazioni consigliati, si raccomanda di osservare le seguenti istruzioni quando si lavora con la macchina:

A) Proteggere il proprio udito utilizzando gli appositi dispositivi di protezione, come le protezioni a conchiglia e i tappi per le orecchie.

B) Il lavoro con la macchina deve essere interrotto dopo max. 20 minuti per una pausa minima di 10 minuti. Durante queste pause, l'operatore della macchina non deve essere esposto all'impatto di un'altra fonte di rumore o di vibrazioni.



Gli operatori delle macchine devono utilizzare dispositivi di protezione da lavoro come indumenti aderenti, scarpe robuste, guanti da lavoro e occhiali protettivi. Mantenere una distanza di sicurezza data dal manubrio



Non avviare il motore in spazi chiusi! Prestare maggiore attenzione quando si maneggia la macchina, poiché il silenziatore di scarico rimane caldo dopo lo spegnimento del motore; assicurarsi che non vi siano perdite e fuoriuscite sulle parti del motore durante il rifornimento. Se si verificano, asciugare le parti macchiate o attendere che la benzina evapori.



Quando la macchina è in funzione, tutte le altre persone (in particolare i bambini) e gli animali devono trovarsi al di fuori dello spazio operativo della macchina. L'operatore della macchina può continuare a lavorare solo dopo che è stata osservata la distanza di sicurezza.



È vietata la rimozione di qualsiasi dispositivo di protezione e involucro dalla macchina



L'accessibilità della macchina con pendenza è di 10°. L'inclinazione massima del motore in funzione è di 20° per un funzionamento a lungo termine e di 30° per un tempo più breve (fino a 1 minuto).

NOTA: Preferibilmente la macchina non dovrebbe essere utilizzata su erba bagnata. Il terreno su cui ci si muove deve essere sempre sicuro. Eseguire le operazioni camminando e non correndo. Prestare particolare attenzione quando si cambia direzione in pendenza. Il taglio su pendii ripidi deve essere evitato. Se si cade, non tenere la macchina, ma rilasciare la presa.



Tutti i tipi di riparazione, regolazione, lubrificazione e pulizia della macchina devono essere effettuati con la macchina spenta e il cavo della candela scollegato.

CONTENUTI FORNITI

La macchina viene fornita parzialmente assemblata e viene spedita in un imballaggio accuratamente imballato. Dopo che tutte le parti sono state rimosse dalla confezione, si dovrebbe avere: (Figura 1 o figura 2)

Confezione (I)

1. Telaio principale
2. Manubrio
3. Manuale e attrezzo

Passaggi di assemblaggio (I)

1. Spingere il manubrio verso il basso A
2. Alzare il manubrio e regolare l'altezza



Figura 1

Confezione (II)

1. Macchina
2. Manuale e attrezzo

Passaggi di assemblaggio (II)

1. Montare il coperchio del manubrio sull'asse inferiore saldato.
2. Prendere la rondella elastica e montarla nella giusta posizione.
3. Selezionare la giusta posizione dell'asse e regolare l'altezza dell'impugnatura.

(Secondo il passaggio di montaggio (I))



Figura 2

CONOSCERE LA PROPRIA MACCHINA



Leva di azionamento della lama

Premere questa leva per far scorrere le lame, rilasciarla per fermare il movimento delle lame.

Leva dell'acceleratore

Azionare questa leva per aumentare e diminuire l'acceleratore.

Ruota di regolazione dell'altezza di taglio

Ruotare questa leva in senso orario per abbassare l'altezza di taglio e in senso antiorario per aumentarla.

Leva dello sterzo D/S

Quando si vuole girare a destra o a sinistra, tenere saldamente la leva dello sterzo D/S.

OPERAZIONI

Questa macchina è simile a qualsiasi altro utensile a motore, anche se molto facile da usare, ci vorrà una certa familiarità con i comandi e l'equilibrio per padroneggiarla completamente. Prima di effettuare qualsiasi operazione, è una buona idea familiarizzarsi con il suo controllo e innanzitutto consultare l'intero manuale di funzionamento.



ATTENZIONE

La macchina può essere consegnata senza otturazioni del motore (a seconda delle diverse normative nazionali)! Motore senza olio. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso del motore! Si può prevenire un possibile danno al motore.

1. Controllare l'olio nel motore e/o riempire il motore con il tipo e il volume di olio prescritto. Riempire il serbatoio con la quantità e il tipo di benzina prescritti.

2. Portare la leva dell'acceleratore in posizione anteriore. Avviare il motore tirando il motorino di avviamento manuale (leggere il manuale del motore passo dopo passo)
3. Lasciare il motore nuovo o freddo acceso per circa 30 secondi sullo starter (leva dell'acceleratore nella posizione dello starter); poi spostare la leva dell'acceleratore nella posizione MAX e lasciare il motore acceso in questa posizione per circa 30 secondi.



Non lasciare la macchina da sola quando si fa questo.

All'avviamento del motore, le due leve sul manubrio devono essere in posizione spenta.

1. Avviare il motore, nel farlo, seguire le istruzioni presentate nel manuale d'uso per l'uso del motore.
2. Impostare la massima rotazione del motore con la leva dell'acceleratore sul corrimano destro. (se il motore è freddo, lasciarlo riscaldare al massimo per circa 1 minuto).
3. Afferrare l'impugnatura sinistra del manubrio, quindi premere lentamente con la mano destra la leva del cambio della falciatrice sull'impugnatura destra del manubrio

Premere lentamente la leva fino a due terzi della corsa, in modo che il disco falciante possa iniziare a ruotare e il motore non si spenga

L'inizio della falciatura è accompagnato da uno slittamento parziale della cinghia trapezoidale e da fenomeni correlati come fischi, ronzii, ecc. Che di solito scompaiono dopo che la cinghia ha iniziato a muoversi correttamente.

4. dopo che la falciatura ha iniziato a girare, premere completamente la leva sul corrimano e tenerla ferma

Nota: in un motore nuovo o freddo, lo stallo del motore può verificarsi al primo avvio della falciatura. Il fenomeno scomparirà quando il motore si sarà riscaldato.

Movimento della macchina

Il cambio di marcia deve essere attivato da una leva sul corrimano sinistro. Premere la leva verso il corrimano e la macchina inizia immediatamente a muoversi in avanti. Bisogna iniziare a camminare lentamente non appena si preme la leva verso il basso e la macchina ha fissato la sua corsa. La macchina può iniziare a muoversi con una leggera scossa: prepararsi a questo.

Prima della marcia della macchina

Prima di utilizzare la macchina, il supporto deve essere liberato da corpi solidi come pietre, fili, detriti di costruzione allentati, ecc. che potrebbero essere scagliati verso l'alto o che potrebbero danneggiare la macchina. Se non è possibile rimuoverli, evitare di lavorare sui posti. Regolare il manubrio in posizione corretta (Figura 1,2)

- 1) Regolare l'altezza del manubrio, spingere verso il basso la maniglia cerchiata in figura 1 e regolare l'altezza del manubrio per ottenere la posizione migliore.



Figura 1

- 2) Regolare la direzione del manubrio, spingendo verso il basso la barra cerchiata, l'asse del manubrio verrà sollevato dalla posizione di blocco, poi il manubrio può essere girato a sinistra-centro-destra. Per cui l'operatore può controllare il tosaerba non solo dietro, ma anche sul lato sinistro e destro per i lavori difficili.

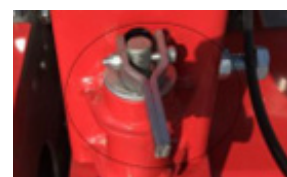


Figura 2

3) Regolare l'altezza della lama prima della falciatura (Figura 3)

Ruotare il volantino in senso orario - lama inferiore

Girare in senso antiorario - lama più alta



(Figura 3)

Arrestare la propria macchina

Prima di eseguire qualsiasi attività nelle vicinanze della macchina, spegnere il motore e attendere che la falciatura si fermi! Spegnere sempre il motore prima di lasciare la macchina.

Non lasciare mai girare il motore al massimo o al minimo del numero di giri con la frizione dell'ingranaggio di trasmissione del disco falciante disinnestata e con la frizione dell'ingranaggio di trasmissione delle ruote motrici disinnestata per un lungo periodo di tempo! I componenti della trasmissione della macchina (cinghia a V, puleggia della cinghia, puleggia della frizione, ecc.) possono danneggiarsi!

Se si desidera arrestare la marcia della macchina, rilasciare la leva sull'impugnatura del manubrio sinistro, la marcia della macchina si arresta ma la falciatura resta ancora in rotazione. Il disco falciante si spegne immediatamente dopo aver rilasciato la leva sulla manopola destra del manubrio. Il disco falciante viene fermato dal freno di sicurezza.

Il motore deve essere spento spingendo la leva in posizione di arresto

In caso di situazione critica, rilasciare immediatamente il manubrio. La leva tornerà nella posizione zero, la macchina e il disco falciante si fermeranno (mentre il motore è ancora in funzione a rotazioni regolate; per questo motivo deve essere spento spingendo la leva nella posizione di arresto il più presto possibile!)

MANUTENZIONE

Per garantire una soddisfazione a lungo termine con i nostri prodotti, è necessario che la macchina sia sottoposta ad un'adeguata cura e manutenzione; ciò ne impedirà l'usura precoce garantendo allo stesso tempo un corretto funzionamento di tutte le sue parti.

Seguire tutte le istruzioni per gli intervalli di manutenzione e regolazione della macchina. Si consiglia di tenere un registro del numero di ore di lavoro della macchina e delle condizioni in cui la macchina lavorava (a scopo di assistenza). Analogamente, come per la manutenzione in corso, la manutenzione post-stagione dovrebbe essere affidata ad una delle nostre officine di assistenza autorizzate se non si è certi della propria competenza tecnica. Per quanto riguarda il peso della macchina, la manutenzione e la regolazione devono essere effettuate da una squadra di due persone.

Sostituzione e affilatura delle lame operative

Se i bordi taglienti delle lame operative mostrano usura o un danno, ciò provoca vibrazioni della macchina e le lame devono essere recuperate o sostituite.

Il motore deve essere spento e il cavo e il connettore alla candela deve essere scollegato!

La macchina deve essere posizionata su una solida piastra di supporto e deve essere fissata in modo che la lama possa essere facilmente accessibile e che non si verifichi un movimento spontaneo inaspettato della macchina.

Fare molta attenzione quando si smontano le lame poichè i bordi sono affilati.

Proteggere le mani con guanti da lavoro.

1) Togliere il coperchio anteriore. Allentare i bulloni montati su entrambi i lati come (Figura 4) il coperchio anteriore può essere tolto facilmente.



(Figura 4)

2) Quando si sostituiscono le lame, basta allentare la vite e installarne una nuova.



(Figura 5)

Regolare la cinghia a V allentata

Dopo un lungo utilizzo, quando la cinghia a V viene allentata, ci sono due modi per tensionarla regolando i dadi sottostanti.

A. Regolare la cinghia a V per il tubo della lama

1) Girare correttamente il dado cerchiato (**figura 6**).



(figura 6)

2) Togliere il coperchio e girare correttamente i due dadi (**Figura 7**).

3) È possibile scegliere A o B o entrambi. Se ancora non è adatta dopo la regolazione, allora sostituire la cinghia.

B. Stessi passi per la regolazione della cinghia a V del riduttore.



(Figura 7)

Serrare i bulloni della boccola della ruota

Dopo un periodo di funzionamento, i bulloni sulla boccola della ruota motrice e della ruota motrice cerchiata (**Figura 8**) possono allentarsi a causa dello scuotimento, quindi devono essere controllati tempestivamente e serrati con i relativi strumenti.



(Figura 8)

Lavaggio e pulizia della macchina

Durante la pulizia e il lavaggio della macchina, procedere all'osservanza delle norme e delle leggi vigenti in materia di protezione delle acque correnti e delle altre risorse idriche contro l'inquinamento o la contaminazione con sostanze chimiche.

Non lavare mai il motore con acqua di vapore! L'apparecchiatura elettrica potrebbe guastarsi all'avviamento del motore.

Tutto lo sporco, i detriti e i residui vegetali devono essere rimossi dalla macchina dopo la fine della stagione, controllare l'integrità delle lame operative, affilare i bordi (o sostituire le lame se necessario) e conservare le lame con olio appropriato, le ruote motrici devono essere smontate dall'assale una volta in stagione, pulite e i mozzi all'interno devono essere riempiti con un nuovo riempimento di lubrificante plastico.

Il motore deve essere spento e il morsetto di collegamento alla candela deve essere scollegato!

CONSERVAZIONE DELLA MACCHINA

Prima di immagazzinare la macchina, pulirla da ogni tipo di sporco, detriti e residui vegetali. Riparare i danni alle parti verniciate della macchina.

Quando si mette fuori servizio la macchina per un periodo di tempo più lungo, è consigliabile:

a) conservare le lame durante la falciatura.

b) scaricare la benzina dal serbatoio del carburante del motore e dal carburatore (per ulteriori istruzioni vedere le linee guida per il funzionamento del motore).

Impedire l'accesso di persone non autorizzate alla macchina. Proteggere la macchina dagli impatti degli agenti atmosferici, ma non utilizzare una protezione a tenuta d'aria a causa di un possibile aumento della corrosione sotto di essa.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI AVVIERÀ	Possibile causa	Correzione
1. Controllare le posizioni di controllo	Valvola del carburante spenta	Spostare la leva su ON.
	Starter ACCESO.	Spostare la leva su SPENTO a meno che il motore non sia caldo.
	Accensione del motore su OFF.	Portare l'interruttore del motore su ON.
2. Controllare il carburante.	Carburante finito.	Rifornimento
	Carburante scadente; motore immagazzinato senza trattamento o scarico della benzina, o rifornito con benzina scadente.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Rifornire con benzina fresca.
3. Rimuovere e ispezionare le candele di accensione.	Candele di accensione difettose, sporche o non correttamente applicate.	Regolare la distanza degli elettrodi delle candele di accensione o sostituirle.
	Candele di accensione bagnate con carburante (motore allagato).	Asciugare e reinstallare le candele. Avviare il motore con la leva dell'acceleratore in posizione FAST.
4. Portare il motore presso un rivenditore autorizzato o consultare il manuale.	Filtro del carburante intasato, malfunzionamento del carburatore, malfunzionamento dell'accensione, valvola bloccata, ecc.	Sostituire o riparare i componenti difettosi, se necessario.

IL MOTORE MANCA DI POTENZA	Possibile causa	Correzione
1. Controllare il filtro dell'aria	Elemento/i filtrante/i ostruito/i.	Pulire o sostituire l'elemento o gli elementi filtranti.
2. Controllare il carburante.	Carburante finito.	Rifornimento
	Carburante scadente; motore immagazzinato senza trattamento o scarico della benzina, o rifornito con benzina scadente.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Rifornire con benzina fresca.
3. Portare il motore presso un rivenditore autorizzato o consultare il manuale	Filtro del carburante intasato, malfunzionamento del carburatore, malfunzionamento dell'accensione, valvola bloccata, ecc.	Sostituire o riparare i componenti difettosi, se necessario.
MOTORE È IN FUNZIONE MA LA MACCHINA NON FUNZIONA	1. La marcia non è innestata correttamente. 2. Il cavo della frizione non è abbastanza stretto	1. Assicurarsi che il cambio non sia tra due marce. 2. Regolare il cavo della frizione.

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – ~~STRUTTORE~~ – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:
Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI) Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇÃO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIET – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYN:
TRINCIASARMENTI – FLAIL MOWER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:
BLUE BIRD

b) TYPE / TY P / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / είδος / TYP:
FM 750

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato VI – Sound Power Levels performed per annex VI	
TIPO TYPE	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
FM750	87/102

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR TANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ- ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

EN 12733:2001+A1:2009

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANÈ (VI) – ITALIA 10 – 07 – 2018
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentação tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tillhandhallen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.

Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA

Tel. 0445 314138

Fax 0445 314225

www.bluebirdind.com