



**BLUEBIRD
INDUSTRIES**

Istruzioni per l'uso

-traduzione delle istruzioni originali-

LM 715 PRO

LM 815 PRO/LM 815E PRO



1. SICUREZZA

1.1 SIMBOLO DI AVVERTENZA

Questo **SIMBOLO DI AVVERTENZA**  viene utilizzato sia in questo manuale che sulla macchina per identificare importanti messaggi di sicurezza che devono essere osservati per evitare incidenti. Questo simbolo significa:

**ATTENZIONE! ALLERTA!
MINACCIA ALLA SICUREZZA!**

Il simbolo di avviso di sicurezza qui sopra vi avverte di azioni o situazioni non sicure con la parola **PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE

L'inosservanza delle istruzioni di sicurezza può provocare lesioni lievi o gravi.

1.2 FORMAZIONE

1.2.1 Considerare il tosaerba come un apparecchio di potenza. L'operatore deve essere addestrato prima di utilizzare quest'apparecchio.

1.2.2 Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere a fondo i controlli e l'uso corretto dell'apparecchiatura.

1.2.3 Non permettere mai a bambini, adolescenti o adulti di utilizzare l'apparecchiatura senza un'adeguata formazione.

1.2.4 Tenere tutti, in particolare i bambini e gli animali domestici, lontani dall'area di lavoro. Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o pericoli che si verificano ad altre persone o ai loro beni.

1.3 PREPARAZIONE

1.3.1 Valutare il terreno per determinare quali accessori ed estensioni sono necessari per eseguire il lavoro in modo corretto e sicuro. Utilizzare solo accessori ed estensioni approvati da

Blue Bird Industries

1.3.2 Si raccomanda l'uso di dispositivi di protezione individuale, come (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) la protezione degli occhi, delle orecchie, dei piedi e della testa.

 ATTENZIONE
POTENZIALE PERICOLO
Questa macchina produce livelli sonori superiori a 85dBA all'orecchio dell'operatore durante il funzionamento.
COSA PUÒ ACCADERE
L'esposizione a livelli sonori di 85dBA o superiori per periodi di tempo prolungati può causare la perdita dell'udito.
COME EVITARE IL RISCHIO
Indossare una protezione per l'udito quando si utilizza questa macchina.

1.3.3 Durante la falciatura, indossare sempre calzature adeguate e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'apparecchiatura a piedi nudi o con sandali aperti.

1.3.4 Ispezionare accuratamente l'area in cui l'apparecchiatura deve essere utilizzata e rimuovere tutte le pietre, i bastoni, i fili, le ossa e altri oggetti estranei che possono danneggiare l'apparecchiatura o causare lesioni personali all'operatore o agli astanti

 AVVERTENZA
POTENZIALE PERICOLO
I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è un veleno mortale inodore.
COSA PUÒ ACCADERE
Il monossido di carbonio può causare la morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non far funzionare il motore all'interno o in una piccola area ristretta dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio

 PERICOLO
POTENZIALE PERICOLO
In determinate condizioni la benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva
COSA PUÒ ACCADERE
Un incendio o un'esplosione da benzina può bruciare gli utenti, altri e causare danni ai beni.

COME EVITARE IL RISCHIO
• Non fumare durante il rifornimento, e stare lontano da fiamme libere o dove i fumi della benzina possono prendere fuoco a causa di una scintilla. • Rifornire solo all'aperto. • Conservare la benzina in un contenitore approvato e tenerla fuori dalla portata dei bambini. • Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non togliere mai il tappo del serbatoio del carburante o aggiungere carburante quando il motore è in funzione o quando è caldo. • Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo che il livello della benzina salga al di sopra di un livello che si trova 10 mm sotto il fondo del bocchettone di riempimento per consentire l'espansione della benzina ed evitare la fuoriuscita di carburante. • In caso di fuoriuscita di carburante, NON tentare di avviare il motore. Allontanarsi dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di combustione fino alla dissipazione dei vapori. • Non utilizzare senza l'intero sistema di scarico in posizione e in condizioni di lavoro adeguate.

- Quando risulta pratico, rimuovere l'attrezzatura a gas dal camion o dal rimorchio e rifornire l'attrezzatura con le ruote a terra.
- Se ciò non è possibile, allora fare il rifornimento di tali attrezzature su un camion o un rimorchio da un contenitore portatile, piuttosto che da un erogatore di benzina.
- Se si deve usare un ugello del distributore di benzina, tenerlo a contatto con bordo del serbatoio del carburante o con l'apertura del contenitore fino al completamento del rifornimento.

 AVVERTENZA
POTENZIALE PERICOLO
I vapori di benzina possono accumularsi all'interno dei rimorchi chiusi e prendere fuoco a causa di scintille elettriche o di componenti caldi del motore/scarico.
COSA PUÒ ACCADERE
Possono verificarsi esplosioni e incendi, con conseguenti danni a beni, lesioni personali e/o morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
• Garantire un'adeguata ventilazione di qualsiasi rimorchio chiuso per evitare l'accumulo di vapori di benzina, soprattutto a livello del suolo. • Rifornire di carburante solo all'aperto, mai all'interno di un rimorchio chiuso. • Accertarsi che tutti i serbatoi di carburante e i contenitori di stoccaggio della benzina siano dotati di tappi adeguati per evitare fuoriuscite e ridurre al minimo la fuoriuscita di vapore nel rimorchio.

1.4 UTILIZZO

Sebbene il controllo dei pericoli e la prevenzione degli incidenti dipendano in parte dalla progettazione e dalla configurazione dell'attrezzatura, questi fattori dipendono anche dalla consapevolezza, dalla preoccupazione, dalla prudenza e dalla formazione adeguata del personale coinvolto nell'utilizzo, nel trasporto, nella manutenzione e nella conservazione dell'attrezzatura. È essenziale che tutti i meccanismi di sicurezza dell'operatore siano collegati e in condizioni operative prima di usare.

 PERICOLO
POTENZIALE PERICOLO
In determinate condizioni la benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva.
COSA PUÒ ACCADERE
Una carica statica può infiammare i vapori di benzina. Un incendio o un'esplosione da benzina può bruciare gli utenti, altri e causare danni ai beni.
COME EVITARE IL RISCHIO
• Acquistare e conservare la benzina solo in un contenitore approvato. • Posizionare sempre i contenitori di benzina a terra, lontano dal veicolo durante il rifornimento. • Non riempire i contenitori di benzina all'interno di un veicolo o sul pianale di un camion o di un rimorchio, perché tappeti interni o rivestimenti di plastica del pianale del camion possono isolare il contenitore e rallentare la perdita di qualsiasi carica statica.

 AVVERTENZA
POTENZIALE PERICOLO
Le parti del motore in funzione, in particolare la marmitta, diventano estremamente calde.
COSA PUÒ ACCADERE
- Al contatto possono verificarsi gravi ustioni. - I detriti, come foglie, erba, setole, ecc. possono prendere fuoco.
COME EVITARE IL RISCHIO
- Lasciare raffreddare le parti del motore, soprattutto la marmitta, prima di toccarle. - Rimuovere i detriti accumulati dalla marmitta e dalla zona del motore. - Installare e mantenere in funzione un parascintille prima di utilizzare l'attrezzatura su terreni non migliorati coperti da foreste, erba o cespugli.

 AVVERTENZA
POTENZIALE PERICOLO
Mani, piedi, capelli, vestiti o accessori possono impigliarsi in parti rotanti
COSA PUÒ ACCADERE
Il contatto con parti rotanti può causare amputazioni traumatiche o gravi lacerazioni
COME EVITARE IL RISCHIO
- Non azionare la macchina senza protezioni, schermi e dispositivi di sicurezza in posizione e che funzionino correttamente. - Tenere mani, piedi, capelli, gioielli o indumenti lontano da parti rotanti.

1.4.1 Prestare un'attenzione completa e totale al lavoro che si sta svolgendo.

1.4.2 Tosare solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale; tenendosi lontani da buchi e pericoli nascosti. Non trasportare **MAI** passeggeri. **NON** azionare il tosaerba quando ci sono bambini o altri nella zona!

1.4.3 Quando è possibile, evitare di far funzionare l'attrezzatura nell'erba bagnata.

1.4.4 Usare la massima cautela quando si falcia e/o si gira su pendii, poiché si potrebbe verificare una perdita di trazione e/o un ribaltamento. L'operatore è responsabile del funzionamento in sicurezza sulle pendenze.

 PERICOLO
POTENZIALE PERICOLO
Tosare l'erba bagnata o su pendii ripidi può causare scivolamenti e perdita di controllo.
COSA PUÒ ACCADERE
Le ruote su bordi, fossati, argini ripidi o acqua possono causare ribaltamenti e conseguenti lesioni gravi, morte o annegamento.
COME EVITARE IL RISCHIO
- Non tosare in pendenza quando l'erba è bagnata. - Non tosare in prossimità di cadute o vicino all'acqua. - Non tosare in pendenza quando l'erba è bagnata. - Ridurre la velocità e usare estrema cautela sui pendii. - Evitare curve improvvise o rapidi cambi di velocità.

- Usare un tosatore manuale solo vicino a pendii, fossati, rive ripide o acqua. Questa zona può essere pericolosa, vedere Figura 1.
- È necessaria una cura progressivamente maggiore man mano che la pendenza aumenta
- Evitare sempre partenze o soste improvvise in pendenza. Se le gomme perdono trazione, sganciare le lame e procedere lentamente fuori dalla pendenza.
- Evitare partenze improvvise quando si tosa l'erba in salita. Il tosaerba può ribaltarsi all'indietro.
- Si consideri che in discesa può verificarsi una perdita di trazione. Il trasferimento del peso alle ruote anteriori può causare lo slittamento delle ruote motrici e causare la perdita di frenata e di controllo dello sterzo.
- Fare attenzione ai fossi, alle buche, alle rocce, ai sassi, agli avvallamenti e alle salite che modificano l'angolo di funzionamento, poiché il terreno accidentato potrebbe ribaltare la macchina
- Prestare estrema attenzione ai dispositivi di raccolta dell'erba o agli accessori. Questi possono modificare la stabilità della macchina e causare la perdita di controllo.

1.4.5 Fermare le lame durante il trasporto del tosaerba da e verso la zona interessata.

1.4.6 Non azionare mai il tosaerba con protezioni, schermi o coperture difettose. Tenere sempre schermi di sicurezza, protezioni, interruttori e altri dispositivi in posizione e in condizioni operative adeguate.

1.4.7 NON modificare la regolazione di velocità del motore e non sovraccaricare il motore. Il funzionamento di un motore a velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni personali.

1.4.8 Disinserire la presa di potenza prima di avviare il motore

1.4.9 Avviare il motore con attenzione, con i piedi ben lontani dalle lame.

1.4.10 Tenere mani, piedi e indumenti lontani da parti rotanti mentre il tosaerba è in funzione

1.4.11 Fermare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti di tosatura e rimuovere la chiave:

- Prima di controllare, pulire o lavorare sul tosaerba.
- Dopo aver colpito un oggetto estraneo (ispezionare il tosaerba per verificare la presenza di eventuali danni ed effettuare le riparazioni prima di riavviarlo e metterlo in funzione).
- Prima di rimuovere i blocchi.
- Ogni volta che si lascia il tosaerba.
- Arrestare il motore e attendere che tutte le parti in movimento si fermino:
- Prima del rifornimento di carburante.
- Prima di scaricare il dispositivo di raccolta dell'erba.

1.4.12 L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. **CHIUDERE LA VALVOLA:**

- Quando la macchina non verrà utilizzata per alcuni giorni.
- Durante il trasporto da e verso il lavoro.
- Quando è parcheggiata all'interno di un edificio.

1.4.13 Questo tosaerba è stato progettato per un solo operatore. Tenere tutti gli altri lontano dal tosaerba durante il funzionamento.

1.4.16 NON tosare l'erba con il deflettore di scarico sollevato, rimosso o alterato, a meno che non vi sia un sistema di raccolta dell'erba o un kit di pacciamatura in posizione e funzionante correttamente.

1.4.17 Fare attenzione allo scarico del tosaerba e scaricare direttamente lontano dagli altri.

1.4.18 NON azionare il tosaerba sotto l'influenza di alcol e/o droghe

1.4.19 Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono oscurare la vista.

1.5 MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

1.5.1 Per la manutenzione del motore, seguire le raccomandazioni del fabbricante esattamente come indicato nel manuale del motore.

1.5.2 Mantenere il motore e l'area del motore liberi da accumuli di erba, foglie, grasso o olio in eccesso e altri detriti che possono accumularsi in queste aree. Questi materiali possono diventare combustibili e provocare un incendio.

1.5.3 Conservare il carburante in un contenitore appositamente progettato per questo scopo e in un luogo fresco e asciutto.

1.5.4 Tenere il tosaerba e il contenitore del carburante sotto chiave per evitare che i bambini ci giochino o lo manomettano.

1.5.5 Le apparecchiature alimentate a benzina o i contenitori di carburante non devono essere conservati in un seminterrato o in qualsiasi area chiusa dove sono presenti luci pilota aperte o apparecchi di riscaldamento

1.5.6 I massimi risultati di falciatura e la sicurezza possono essere raggiunti solo se la falciatrice è sottoposta a una corretta manutenzione e utilizzata in modo adeguato.

1.5.7 Controllare frequentemente tutti i bulloni per mantenere il corretto serraggio.

1.5.8 Tenere tutte le protezioni, gli schermi e i dispositivi di sicurezza al loro posto e in condizioni di lavoro sicure.

1.5.9 Controllare frequentemente la presenza di componenti usurati o deteriorati che potrebbero creare un pericolo.

1.5.10 Tutte le parti di ricambio devono essere uguali o equivalenti alle parti fornite sull'attrezzatura originale.

1.6 ETICHETTE DI SICUREZZA

1.6.1 Mantenere leggibili tutte le etichette di sicurezza. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dalle etichette di sicurezza e dalle etichette di istruzione.

1.6.2 Le etichette di sicurezza devono essere sostituite se mancano o sono illeggibili.

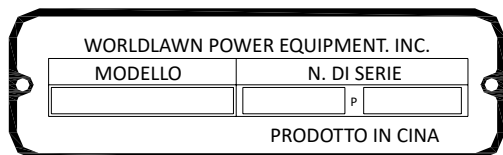
1.6.3 Quando si installano nuovi componenti, assicurarsi che sui componenti sostituiti siano apposte le etichette di sicurezza attuali

1.6.4 Le nuove etichette di sicurezza possono essere ottenute dal proprio rivenditore o distributore autorizzato o da Blue Bird Industries.

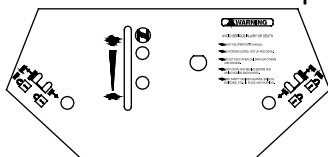
1.6.5 Le etichette di sicurezza possono essere applicate staccando il supporto per esporre la superficie adesiva. Applicare solo su superfici pulite e asciutte. Lasciare per rimuovere eventuali bolle d'aria.

1.6.6 Familiarizza con le seguenti etichette di sicurezza e di istruzioni. Sono fondamentali per il funzionamento sicuro della macchina.

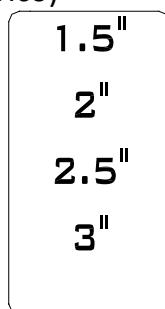
Le decalcomanie e le loro posizioni sono le seguenti:



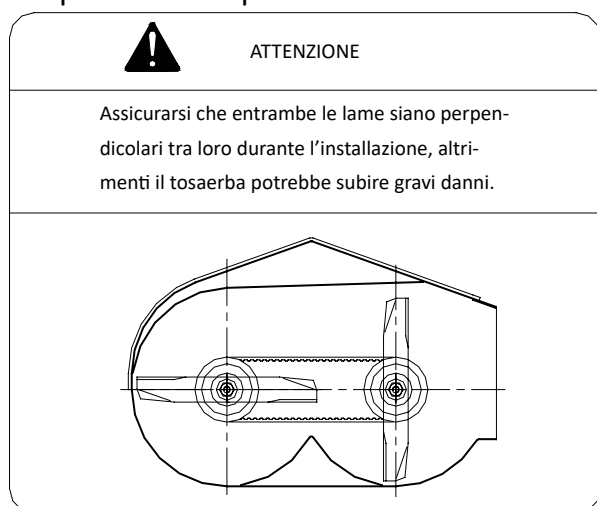
1. Sul pannello sinistro del telaio posteriore



2. Sul pannello della console (Modello con avviamento elettrico)



3. Sul pannello del piatto del tosaerba

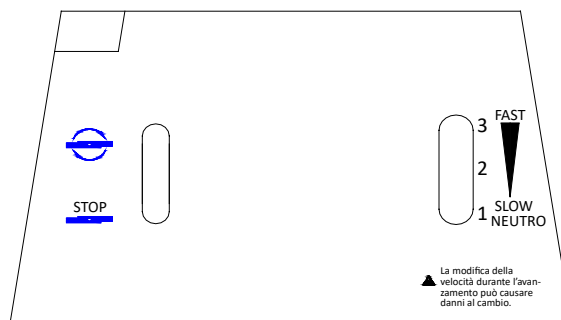


3. Sul pannello del piatto del tosaerba

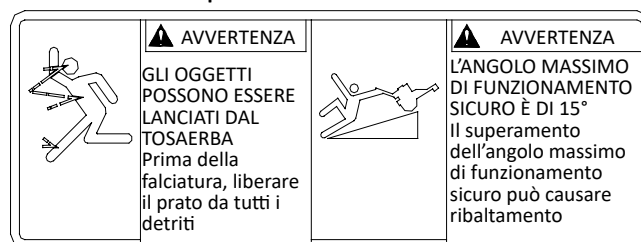


5. Sul pannello del piatto del tosaerba e sulla piastra di protezione del paracinghia LH&RH

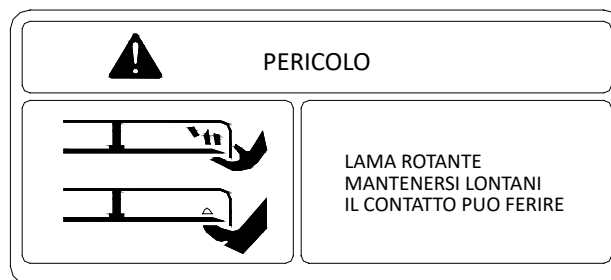
5. Sul pannello del piatto del tosaerba e sulla piastra di protezione del paracinghia LH&RH



6. Davanti alla piastra della console



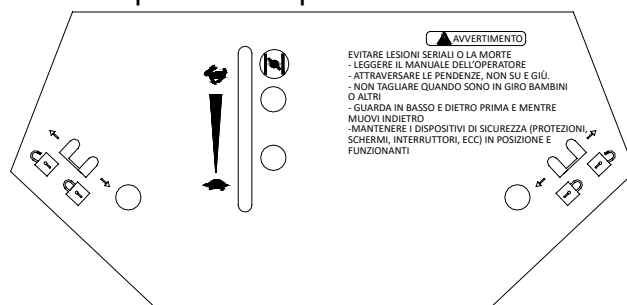
7. Sul pannello del telaio posteriore



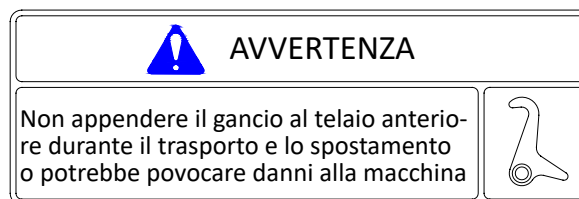
8. Sul pannello del piatto del tosaerba



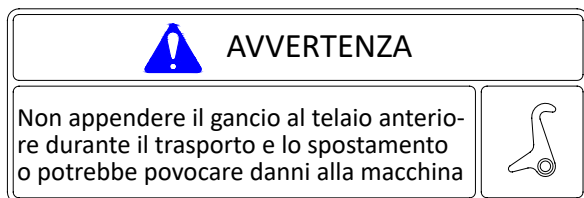
9. Sulla copertura del piatto



10. Sul pannello della console (modello Recoil)



11. Sul lato sinistro del telaio anteriore



12. Sul lato destro del telaio anteriore

28 32

13. Sulla parte anteriore del piatto del tosaerba

2. SPECIFICHE

2.1 Numero di modello:

LM 715 PRO & LM 815 PRO & LM 815E PRO

2.2 Motore:

MODELLO	MOTORE	AVVIAMENTO
LM 715 PRO	B & S10.5HP Intek I\C	A strappo
LM 815 PRO LM 815E PRO	LC2P77F-A	A strappo

2.3 Montaggio del telaio

- Telaio anteriore: Tubo rettangolo 40x30x2,5 (mm)
- Spessore (piastra d'acciaio del telaio del motore): 2,5 mm
- Serbatoio del carburante: Serbatoio del carburante in plastica da 7,6 litri
- Ruota motrice: pneumatico tubeless 13x5" a due strati
- Rotella: pneumatico tubeless 8x3", liscio.

2.4 Sistema di azionamento

- Tipo: Trasmissione a cinghia con due cinghie di potenza per un maggiore attrito sulla superficie della puleggia
- Trasmissioni: Trasmissione a 3 velocità
- Controllo di sterzo/di traslazione: Frizione/freno con sterzo a punta di dito, interruttore di blocco della chiave.
- Freni: freno a nastro, uno su ogni ruota
- Gruppo di sicurezza: Sistema di presenza dell'operatore azionato a mano con frizione della lama e interblocco della trasmissione per l'arresto del motore.
- Gamma di velocità in avanti: 0-7 km/h

2.5 Piatto di taglio

- Tipo: Piatto galleggiante
- Larghezza di taglio effettiva: 28" (71,1cm) / 32" (81,26 cm)
- Innesto della lama: Controllo manuale
- Regolazione dell'altezza di taglio: Regolazione manuale da 1,5" (3,8 cm) a 4,0" (10,16 cm) con incrementi di 0,5" (1,27 cm).
- Lama da taglio: 0,2" (5 mm) di spessore, due lame 14,5" (36,8cm).
- Taglio dei nastri del ponte: cinghia piatta.
- Cinghia sincrona: 1200-8M

2.6 Comandi dell'operatore (vedere FIG 1)

- Interruttore a chiave: Situato sul pannello di controllo (alcuni modelli di autoavvolgente non sono dotati di interruttore a chiave). L'avviamento a strappo ha due posizioni. Girando su "on" si avvia il motore; girando su "off" si ferma il motore. Il modello ad accensione elettronica ha tre posizioni. Quando si inizia, girare in posizione "start"; poi togliere la mano.
- Controllo dell'acceleratore: Situato sul pannello di controllo. L'acceleratore è usato per controllare il regime del motore. Spostando la leva dell'acceleratore in avanti si aumenta la velocità del motore e spostando la leva dell'acceleratore all'indietro si diminuisce la velocità del motore. Alcuni modelli di avviamento a strappo non sono dotati di interruttore a chiave. Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione più arretrata, quindi il motore si spegnerà.
- Leva di azionamento della lama: Spingere la leva di azionamento della lama del tosaerba in avanti fino alla posizione di inserimento. Tirare la leva di azionamento delle lame del tosaerba all'indietro fino alla posizione di disinnesto per fermare le lame.
- Leva di presenza operatore azionata a mano: Durante il funzionamento normale, comprimere la leva di presenza dell'operatore. Quando viene rilasciato, il motore si spegne
- Leve del freno di sterzo: Mentre si stringono le maniglie della leva dello sterzo con entrambe le mani, rilasciare i fermi neutri destro e sinistro; poi rilasciare le leve dello sterzo destro e sinistro per andare avanti. Quando le leve dello sterzo vengono rilasciate, il tosaerba viaggerà dritto in avanti. Per fare una svolta a destra, premere la leva dello sterzo di destra. Per girare a sinistra, premere la leva dello sterzo sinistra. Premere entrambe le leve dello sterzo, bloccare i fermi neutri destro e sinistro e il tosaerba si fermerà.
- Latch neutri: Situato sul fondo delle maniglie. Servono a bloccare le leve dei freni di sterzo durante l'arresto.
- Leva del cambio: È usato per controllare la velocità. Quando la macchina si muove in avanti, se si desidera cambiare la marcia bassa in alta, spingere la leva del cambio in avanti, poi si può cambiare la marcia. Quando si cambia una marcia alta in una bassa, è necessario fermare la macchina, poi cambiare la marcia.
- Valvola di chiusura del carburante: La valvola di intercettazione del carburante viene utilizzata per spegnere il carburante quando la macchina non verrà utilizzata per alcuni giorni, durante il trasporto da e verso il luogo di lavoro e quando è parcheggiata all'interno di un edificio.

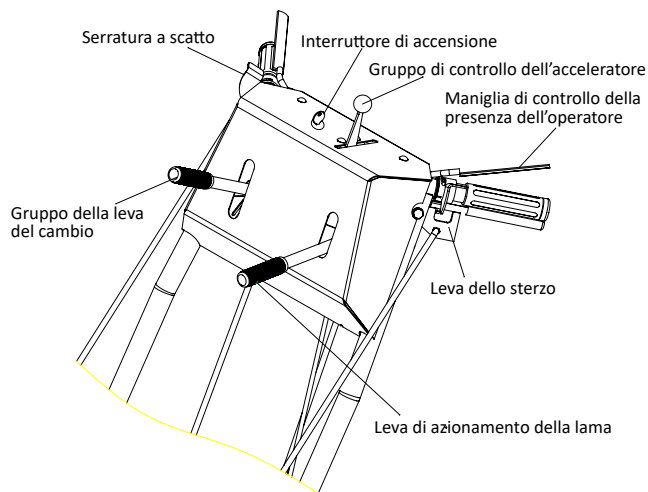


FIG. 1

2.7 Accessori:

a) Assieme raccogliherba (2832200): 80L, vedere FIG 2

b) Assieme pacciamatura 28" (2832010), Assieme pacciamatura 32" (3210135: Vedere la FIG 3

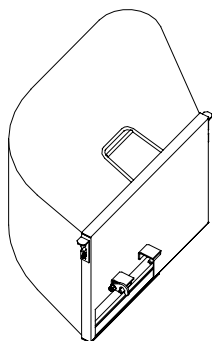


FIG. 2

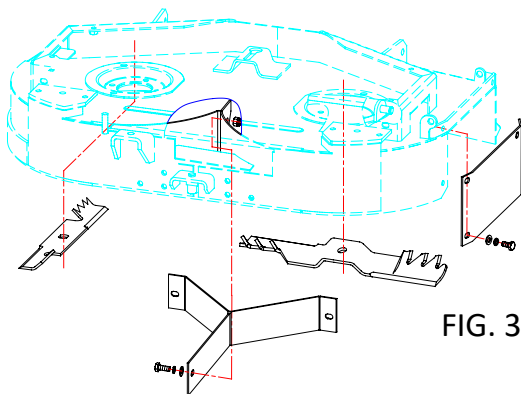


FIG. 3

2.8 Dimensioni approssimative:

2.8.1 Larghezza:

Modello	Senza piatto	Scarico scivolo su	Scarico scivolo giù
LM 715 PRO	27,8" 70,5 cm	28,8" 73,2 cm	37,8" 96 cm
LM 815 PRO	28" 71,1 cm	32,8" 83,4 cm	41,3" 104,9 cm
LM 815E PRO			

2.8.2 Lunghezza totale: 67,3" (171,0 cm)

2.8.3 Altezza totale: 42,9" (109,0 cm)

2.8.4 Battistrada:

- Battistrada delle ruote motrici: 22,6" (57,6 cm)

- Battistrada della rotella 20,6" (52,3cm)

2.8.5 Passo:

- 31,9" (81cm)

2.8.6 Peso netto: 283lbs (129Kg)

2.9 Requisiti di coppia

- Dado del mandrino dell'alloggiamento della fresa: 66± 13ft-lb (90±18N-m)

- Piano del motore / Bulloni di montaggio del telaio anteriore: 40-52ft-lb (55-70 N-m)

3. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

3.1 Disimballaggio

Aprire la cassa. Rimuovere le parti sciolte (cioè il manuale dell'operatore, ecc.) dalla cassa. Rimuovere l'apparecchio dalla cassa; controllare che non ci siano parti allentate.

3.2 Istruzioni per il montaggio

- Dispiegare la maniglia e fissarla con quattro Flangia Hd M10x25. Bulloni e quattro controdadi M10 su ogni lato come mostrato in FIG 4.
- Inserire il perno filettato del connettore dell'estremità dell'asta dei tiranti dello sterzo destro e sinistro attraverso il foro dei bracci oscillanti del freno destro e sinistro; aggiungere il dado M6 e la rondella 8 e serrare. Successivamente, inserire il perno filettato del connettore dell'estremità dell'asta del gruppo di comando del cambio attraverso il foro del braccio di comando del cambio; aggiungere il dado M6 e la rondella 6 e serrare. Per finire, inserire il perno filettato del connettore dell'estremità dell'asta di controllo della lama attraverso il foro del braccio oscillante di tensione; aggiungere il dado M6 e la rondella 6 e serrare. Vedere la FIG 4
- Il cavo dell'acceleratore deve essere collegato al motore secondo il manuale dell'operatore del motore. La linea del serbatoio del carburante si collega alla linea del motore. (Le posizioni del filtro del carburante e dell'attacco del cavo dell'acceleratore sono un po' diverse sui diversi modelli di motori). Vedere la FIG 5

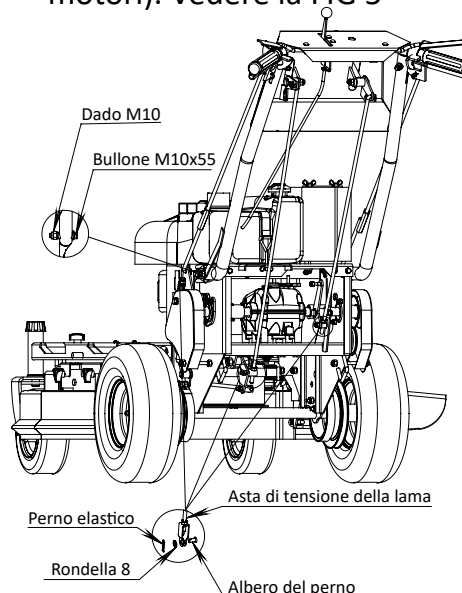


FIG. 4

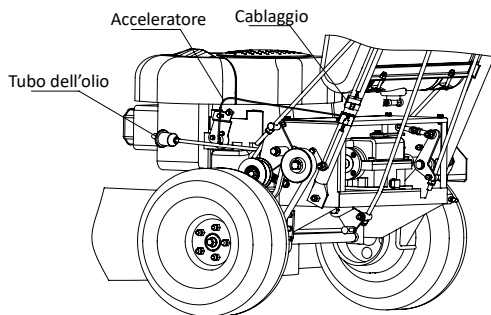


FIG. 5

3.3 Manutenzione del motore

Il motore viene spedito senza olio. Riempire fino al livello appropriato con SAE10W-30 o 10W-40.

4. ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

Leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il tosaerba.

4.1 Pre-avvio

- Riempire i serbatoi di carburante. Per ottenere risultati ottimali, utilizzare solo benzina senza piombo pulita, nuova, di grado regolare, con un numero di ottani pari o superiore a 87. Si può anche utilizzare benzina con piombo di grado regolare; tuttavia, la camera di combustione e la testa del cilindro richiedono una manutenzione più frequente. Consultare il Manuale di istruzioni del motore. Non aggiungere olio alla benzina. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.
- Apri la valvola di chiusura del serbatoio del carburante.
- Assicurarsi di capire i comandi, le loro posizioni, le loro funzioni, i loro requisiti di sicurezza e come fermarsi rapidamente.

 PERICOLO
POTENZIALE PERICOLO
Le lame rotanti sotto il piatto tosaerba sono pericolose.
COSA PUÒ ACCADERE
Il contatto con la lama può causare gravi ferite o la morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
• NON mettere mani o piedi sotto il tosaerba o il rispettivo piatto quando le lame sono innestate.

- Fare riferimento alla Manutenzione, Sezione 5, ed eseguire tutte le fasi di ispezione e manutenzione necessarie.

- Controllare la pressione degli pneumatici nelle ruote motrici. La pressione di gonfiaggio corretta per i pneumatici è di 30psi (210kpa).
- Controllare la pressione dei pneumatici nelle ruote sterzanti. La pressione di gonfiaggio corretta per i pneumatici è di 30psi (210kpa).

4.2 Avvio del motore

- Girare l'interruttore a chiave in posizione "ON". La trasmissione deve essere in folle, la leva di azionamento della lama deve essere disinnestata. 1) Per il riavvio con chiave, girare l'interruttore a chiave in posizione "ON", tirare il cavo per avviare il motore. 2) Per il rinculo senza chiave, tirare il cavo a intermittenza per avviare il motore. 3) Per l'avviamento elettrico, girare l'interruttore a chiave in posizione "Start" per avviare il motore.
- A motore freddo, mettere l'acceleratore a metà strada tra le posizioni "SLOW" e "FAST" e spingere la leva dello starter in avanti fino alla posizione "ON". Girare l'interruttore di accensione sulla posizione "start". Rilasciare l'interruttore non appena il motore si avvia.

4.3 Operazione di falciatura

Spingere la leva di azionamento delle lame in avanti per inserire le lame. Tirare indietro la leva di azionamento delle lame per disinnestare le lame. Prima di azionare la presa di potenza, accertarsi che tutte le persone non abbiano a che fare con il piatto tosaerba e la zona di scarico.

IMPORTANTE: Impostare l'acceleratore sulla posizione "midway". Spingere la leva di azionamento della lama nella posizione "ROTATE". Accelerare l'acceleratore e iniziare a falciare.

- Fermare le lame: Impostare l'acceleratore sulla posizione "midway", tirare la leva di azionamento delle lame del tosaerba all'indietro fino alla posizione "disengage" per fermare le lame.

 PERICOLO
POTENZIALE PERICOLO
Le lame rotanti sotto il piatto tosaerba sono pericolose.
COSA PUÒ ACCADERE
Il contatto con la lama può causare gravi ferite o la morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
• NON mettere mani o piedi sotto il tosaerba o il rispettivo piatto quando le lame sono innestate.

 PERICOLO
POTENZIALE PERICOLO
Un'apertura di scarico scoperta permetterà il lancio di oggetti in S direzione dell'operatore o degli astanti. Potrebbe anche verificarsi un contatto con la lama.
COSA PUÒ ACCADERE
Oggetti lanciati o il contatto con la lama possono causare lesioni gravi o morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
• NON tosare mai l'erba con il deflettore di scarico sollevato, rimosso o alterato, a meno che non vi sia un sistema di raccolta dell'erba o un kit di pacciamatura in posizione e funzionante correttamente.

4.4 Funzionamento della guida

Stringere i manubri della leva di sterzo destra e sinistra e spostare i fermi neutri in posizione di blocco. Rilasciare il manubrio e selezionare la velocità spostando la leva del cambio dalla posizione neutra alla velocità desiderata. Premere le leve dello sterzo a destra e a sinistra, rilasciare i blocchi, e poi rilasciare le leve dello sterzo per andare avanti lentamente. Premere la leva di sterzo destra per girare a destra e la leva di sterzo sinistra per girare a sinistra.

4.5 Arresto del motore

Tirare la leva di azionamento delle lame all'indietro fino alla posizione di disinnesto per fermare le lame. Stringere i manubri della leva di sterzo destra e sinistra e spostare i fermi neutri in posizione di blocco. Ruotare l'interruttore a chiave sulla posizione "OFF". Rimuovere la chiave per evitare che bambini o altre persone non autorizzate possano avviare il motore. Chiudere la valvola di intercettazione del carburante quando la macchina non verrà utilizzata per alcuni giorni, durante il trasporto e quando l'apparecchio è parcheggiato all'interno di un edificio.

 AVVERTENZA
POTENZIALE PERICOLO
Il motore può surriscaldarsi.
COSA PUÒ ACCADERE
• Il contatto con un motore caldo può causare gravi ustioni.
COME EVITARE IL RISCHIO
• Lasciare che il motore si raffreddi completamente prima di effettuare la manutenzione o le riparazioni nell'area del motore.

5. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

 AVVERTENZA
POTENZIALE PERICOLO
Mentre si fa la manutenzione o durante le regolazioni, qualcuno potrebbe avviare il motore.
COSA PUÒ ACCADERE
• L'avvio accidentale del motore potrebbe ferire gravemente voi o altri astanti.
COME EVITARE IL RISCHIO
• Togliere la chiave dall'interruttore di accensione e staccare il filo dalla candela prima di fare qualsiasi manutenzione. Spingere il cavo da parte in modo che non entri accidentalmente in contatto con la candela.

5.1 MANUTENZIONE PERIODICA

5.1.1 Controllare il livello dell'olio motore:

Intervallo di manutenzione: quotidianamente

- Assicurarsi che l'apparecchio sia su una superficie piana. Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino, togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Controllare quando il motore è freddo.
- Pulire l'area intorno all'asta di livello. Rimuovere l'asta per il controllo del livello e pulire l'olio. Reinserire l'asta per il controllo del livello. Non avvitarla in posizione. Rimuovere l'asta e misurare il livello dell'olio.
- Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio per portare il livello fino al segno "FULL" (completo) sull'asta del livello. Utilizzare l'olio secondo quanto specificato nel Manuale di istruzioni del motore.

IMPORTANTE: NON far funzionare il motore con il livello dell'olio al di sotto del segno "LOW" (basso) o "ADD" (aggiungere) sull'asta del livello o sopra il segno "FULL" (completo).

5.1.2 Pulire il sistema di raffreddamento dell'aria del motore.

Intervallo di manutenzione: quotidianamente o più spesso in condizioni di siccità

- Fermare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.
- Pulire tutti i detriti dal filtro della presa d'aria del motore in rotazione e dal rivestimento del motore.

⚠ ATTENZIONE
POTENZIALE PERICOLO
Un eccesso di detriti può causare il surriscaldamento del motore e del sistema idraulico.
COSA PUÒ ACCADERE
Un eccesso di detriti intorno alla presa d'aria di raffreddamento del motore e all'interno del compartimento della pompa può creare un pericolo di incendio.
COME EVITARE IL RISCHIO
Pulire ogni giorno tutti i detriti intorno al motore e alle pompe idrauliche.

- a) Fermare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.
b) Pulire tutti i detriti dal filtro della presa d'aria del motore in rotazione e dal rivestimento del motore.

5.1.3 Pulire l'erba accumulata sotto il piatto tosaerba.

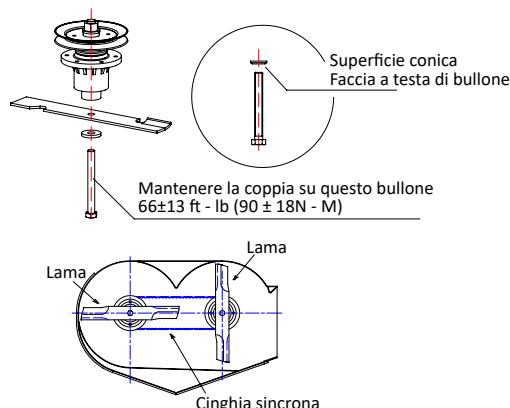
Intervallo di manutenzione: quotidianamente

- Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.
- Pulire qualsiasi accumulo d'erba dalla parte inferiore della piattaforma e nello scivolo di scarico.

5.1.4 Controllare le lame del tosaerba.

Intervallo di manutenzione: quotidianamente

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Sollevare il piatto.
- Ispezionare le lame e affilarle o sostituirle se necessario.
- Reinstallare le lame (se sono state rimosse) mettendo un blocco di legno tra i deflettori anteriori o posteriori e la lama; quindi serrare i bulloni della lama a $66 \pm 13 \text{ ft-lb}$ ($90 \pm 18 \text{ N-M}$). Assicurarsi che il cono della rondella del disco a molla sia installato verso la testa del bullone. (Vedere FIG 6)



⚠ ATTENZIONE
POTENZIALE PERICOLO
Il funzionamento di un tosaerba con bulloni della lama allentati o indeboliti può essere pericoloso.
COSA PUÒ ACCADERE
Un bullone della lama allentato o indebolita potrebbe causare la fuoriuscita di una lama che ruota ad alta velocità da sotto al piatto, con conseguenti gravi lesioni personali o danni ai beni.
COME EVITARE IL RISCHIO
• NON lubrificare le filettature del bullone o del mandrino prima del montaggio. • Serrare il bullone della lama a $66 \pm 13 \text{ ft-lb}$ ($90 \pm 18 \text{ N-M}$). • Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela prima di rimuovere le lame.

5.1.5 Controllare il sistema di interblocco di sicurezza.

Intervallo di manutenzione: quotidianamente

Controllare il circuito di avviamento:

- L'interruttore di accensione deve essere in posizione "ON" o "START".
- La trasmissione deve essere in folle.
- La leva di azionamento della lama deve essere disinnestata per avviare il motore con l'autoavvolgente.

Controllare il circuito di "spegnimento" (flame-out) del motore:

Togliere le mani dalla leva di controllo della presenza dell'operatore quando il motore è in funzione e quest'ultimo dovrebbe smettere di funzionare entro 3 secondi.

NOTE: Se la macchina non supera uno di questi test, non metterla in funzione. Contattare il SERVIZIO DI ASSISTENZA LOCALE AUTORIZZATO **Blue Bird Industries**. È essenziale che i meccanismi di sicurezza dell'operatore siano collegati e in condizioni operative corrette prima di tosare.

5.1.6 Verificare la presenza di ferramenta allentata.

Intervallo di manutenzione: quotidianamente

- Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.
- Ispezionare visivamente la macchina per rilevare qualsiasi ferramenta allentata o qualsiasi altro possibile problema. Serrare la ferramenta o correggere il problema prima di utilizzare.

5.1.7 Controllare il filtro dell'aria.

Intervallo di manutenzione: 50 ore

Controllare più spesso in condizioni gravi.

Consultare il manuale del motore per ulteriori informazioni

- Fermare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.
- Allentare le clip di fissaggio e rimuovere il coperchio del vano del filtro dell'aria.
- Rimuovere l'elemento carta. Controllare le condizioni dell'elemento di carta. Sostituire se sporco, piegato o danneggiato.
- NON lavare o usare aria compressa per pulire l'elemento di carta o l'elemento interno.

5.1.8 Cambiare l'olio motore.

Intervallo di manutenzione: 100 ore

NOTE: Cambiare l'olio e il filtro dopo le prime cinque (5) ore di funzionamento.

- Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave
- Scaricare l'olio mentre il motore è caldo per il funzionamento.
- Sostituire il filtro dell'olio ogni due cambi d'olio. Pulire intorno al filtro dell'olio e svitare il filtro per rimuoverlo. Prima di reinstallare il nuovo filtro, applicare un sottile strato di olio sulla superficie della guarnizione in gomma. Ruotare il filtro in senso orario fino a quando la guarnizione in gomma non entra in contatto con l'adattatore del filtro; quindi stringere il filtro di altri 2/3 - 3/4 di giro.
- Pulire intorno al tappo di riempimento dell'olio e rimuovere il tappo. Riempire fino alla capacità specificata e sostituire il tappo. Utilizzare l'olio consigliato nel Manuale di istruzioni del motore. NON riempire eccessivamente.
- Avviare il motore e controllare le perdite. Arrestare il motore e ricontrollare il livello dell'olio.

5.1.9 Controllare la pressione degli pneumatici:

Intervallo di manutenzione: 40 ore

Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.

- Controllare la pressione degli pneumatici di trazione.
- Gonfiare gli pneumatici delle ruote motrici a 12 psi (82,8 kPa).
- Controllare la pressione degli pneumatici delle rotelle.
- Gonfiare gli pneumatici a 25 psi (172,5 kPa).

5.1.10 Controllare le condizioni delle cinghie:

Intervallo di manutenzione: 40 ore

Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.

- Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.
- Controllare tutte le cinghie.
- Rimuovere le protezioni delle cinghie di sinistra e di destra del piatto e metterle da parte per ispezionare le cinghie.
- Vedere le sezioni 5.2.2, 5.2.2.1 e 5.2.3 per la regolazione della cinghia.

5.1.11 Lubrificare gli ingrassatori:

- Intervallo di manutenzione: fare riferimento al grafico

Arrestare il motore, attendere l'arresto di tutte le parti in movimento e rimuovere la chiave.

Vedere la FIG 7.

GRAFICO DI LUBRIFICAZIONE

POSIZIONI DEI RACCORDI	RACCORDI VOLTE	INTERVALLO DI MANUTENZIONE
1	1	50 ore
2	1	50 ore

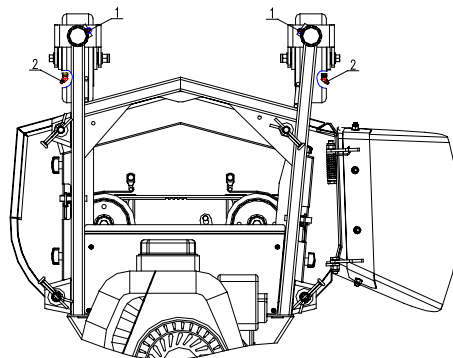


FIG 7.

5.2 REGOLAZIONI

IMPORTANTE: Disinnescare la presa di potenza, spegnere il motore, attendere che tutte le parti in movimento si fermino e rimuovere la chiave prima di effettuare la manutenzione, la pulizia o le regolazioni della macchina.

5.2.1 Regolazione dell'altezza di taglio.

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Disinserire la lama.

NOTE: Quando si cambia la posizione dell'altezza di taglio, fermarsi sempre completamente e disinnescare la lama.

- Inserire il perno di regolazione dell'altezza nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata. Vedere la decalcomania sulla piastra di sollevamento del ponte. Spostare la leva dalla posizione di trasporto e giù sul perno di regolazione dell'altezza per falcciare all'altezza selezionata. Vedere la FIG 8.

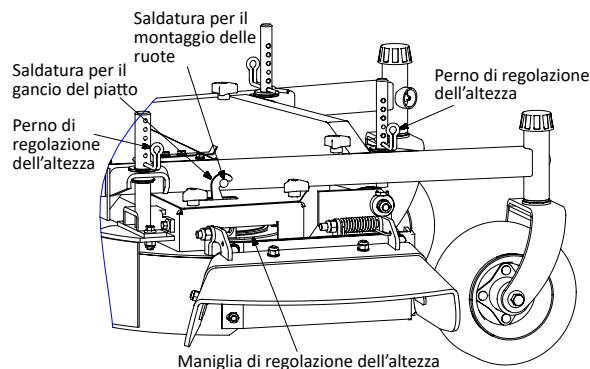


FIG 8.

5.2.2 Regolazione e sostituzione della cinghia di trasmissione della lama.

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Rimuovere la copertura della cinghia. Regolare la cinghia del piatto del tosaerba usando un misuratore di tensione della cinghia. Innestare la leva di azionamento della lama, tendere la cinghia del tosaerba e regolare la cinghia in modo che la cinghia si muova di 0,6 cm con 4,5 kg di pressione. Regolare la tensione stringendo o allentando il dado M10. (Vedere FIG 9).
- Inserire la leva di azionamento della lama, allentare il dado, tendere il foro a forma di vita in avanti. Assicurarsi che il serraggio della cinghia sia adeguato. (Dare al lato tensione della cinghia la forza di 1-2KG, la deflessione della cinghia è 7-9mm) (Vedere FIG 9)

5.2.2.1 Regolazione e sostituzione della cinghia sincrona

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Rimuovere la cinghia di trasmissione della lama secondo il metodo di riferimento 5.2.2, poi allentare il dado nella puleggia folle, prendere la cinghia sincrona dal perno dell'asse, poi installare la nuova cinghia sincrona in ordine inverso. (Vedere FIG 9)

5.2.2.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni a disco

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Rimuovere il coperchio della cinghia, girare il braccio del cambio, allontanare il braccio del cambio dalla puleggia, rimuovere i bulloni e i dadi, sostituire con una nuova pastiglia del freno, installare i bulloni e i dadi, e fate puntare la pastiglia del freno a lama al centro della scanalatura della puleggia, quindi avvitarlo il dado.

Provare il sistema di freno della lama; il cuscinetto del freno della lama può fare in modo che le lame rotanti rapide smettano di funzionare in 3 secondi. (Vedere FIG 9)

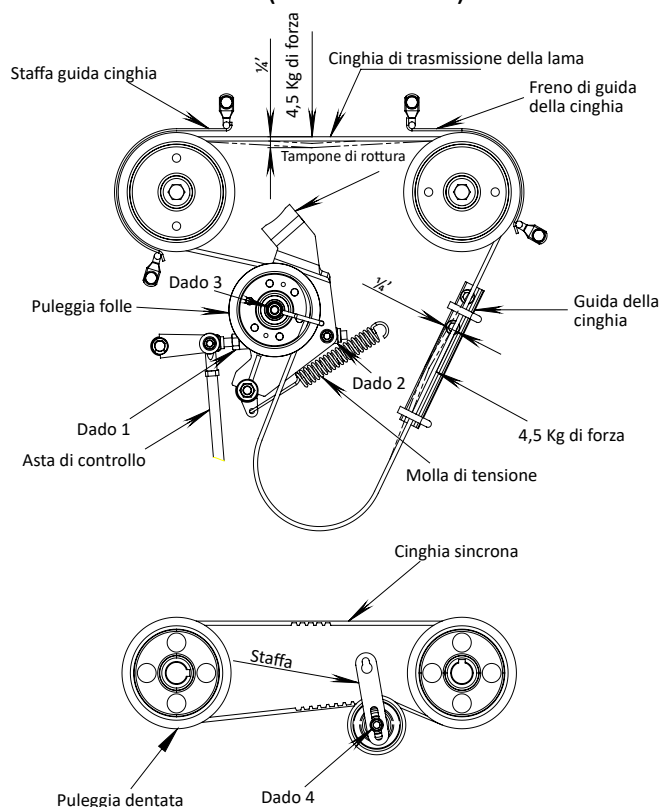


FIG 9.

5.2.3 Regolazione della cinghia di trasmissione.

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- La cinghia di trasmissione è sul lato inferiore della saldatura del telaio del motore. Regolare la cinghia in modo che la cinghia si muova di 0,6 cm con 4,5 kg di pressione; regolare la tensione spostando la puleggia di rinvio della trasmissione, poi serrare tutti i dadi (vedere FIG 10)
- Allentare il dado sulla puleggia di tensione della cinghia di trasmissione. Rimuovere la puleggia di tensione e la cinghia che bisogna sostituire. Installare la nuova cinghia, poi installare la puleggia di trasmissione in ordine inverso. Regolare la cinghia secondo il metodo di regolazione della cinghia, poi stringere il dado. (Vedere FIG 11)

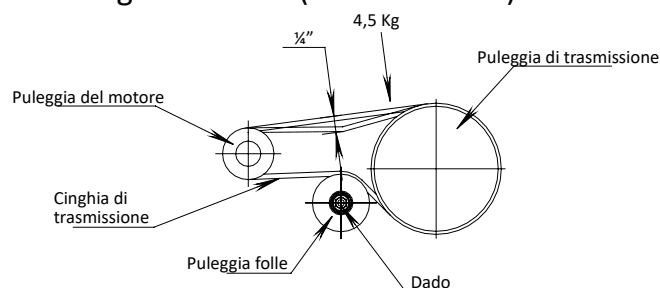


FIG 10.

5.2.4 Regolazioni del controllo dell'azionamento

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Il controllo dell'azionamento è un sistema di elementi di macchina interconnessi composto da funzioni di sterzo e di freno, vale a dire che una leva di sterzo si applica alla posizione neutra di blocco del fermo o alla posizione neutra di sblocco del fermo. Quando due leve dello sterzo sono in posizione di blocco neutro, la potenza è disinserita. Per frenare, regolare la leva del freno e l'asta di comando accanto al tosaerba della stessa forza.
- Regolazione dell'asta di comando: Rimuovere il perno sulla parte superiore dell'asta di comando, estrarre l'asta di comando dalla leva dello sterzo, girare l'asta di comando in modo che la lunghezza delle due aste di comando sia la stessa e reinstallare tutte le parti nell'ordine corretto. (Vedere FIG 12)
- Regolazione della forza frenante: Sollevare l'asta del cambio a sinistra/destra e bloccarla con la fibbia. Ruotare il dado 1 e il dado 2 della leva del freno, in modo da comprimere la molla per ottenere abbastanza forza frenante. Quindi ruotare nuovamente il dado 1, assicurandosi che venga mantenuto uno spazio di 1 mm tra il dado 1 e il connettore dell'estremità dell'asta. (Vedere FIG 11)

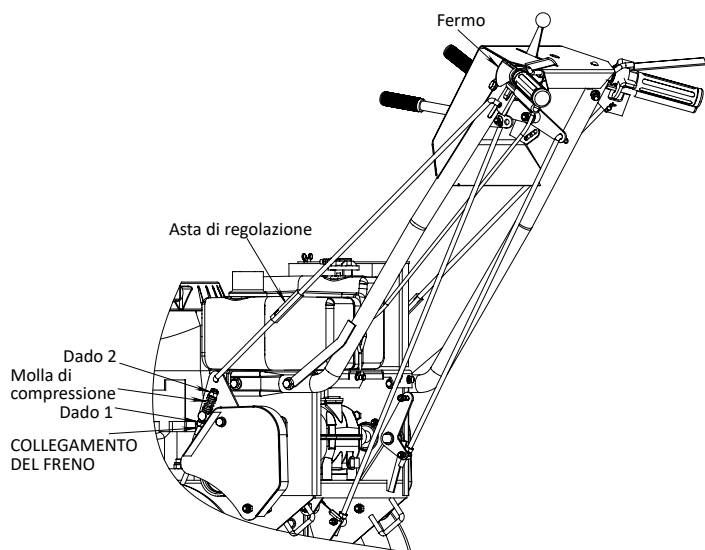


FIG 11.

5.2.5 Regolazione e sostituzione della cinghia di trasmissione

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela

- Quando il tosaerba tira a sinistra o a destra o non opera in linea in condizioni normali, il leveraggio dello sterzo a sinistra, a destra o su entrambi i lati deve essere regolato. Vedere la FIG 12.
- Rimuovere il bullone della protezione della cinghia di trasmissione. Rimuovere la protezione della cintura. Sollevare l'asta di controllo del freno per allentare la puleggia folle. Rimuovere la cinghia dalla puleggia grande e dallo pneumatico. Sostituire con una nuova cinghia. Reinstallare tutte le parti in ordine inverso.

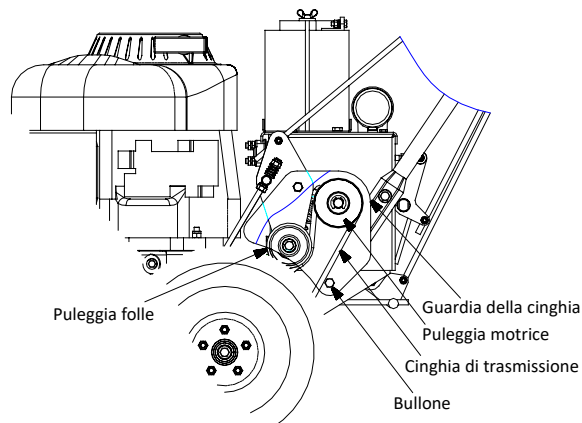


FIG 12.

5.2.6 Sostituzione della cassa della trasmissione

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Quando si sostituisce la cassa della trasmissione, rimuovere i bulloni M6x16 che collegano i cuscinetti di collegamento sinistro e destro all'asse di uscita; quindi allentare i bulloni esagonali dell'albero interno. Rimuovere i bulloni esagonali inferiori (3300106), che collegano la cassa della trasmissione e il telaio della console. Rimuovere il bullone che collega la saldatura del braccio del cambio sulla parte superiore della scatola della trasmissione al gruppo del braccio dell'asta del cambio. Rimuovere il bullone (3300198) della puleggia d'ingresso della trasmissione. Rimuovere la puleggia e poi rimuovere la cinghia. Installare la nuova scatola della trasmissione in posizione. Reinstallare i bulloni dei cuscinetti di collegamento sinistro e destro della cassa della trasmissione all'asse di uscita della trasmissione; lasciare i bulloni allentati. Installare e serrare i bulloni (3300106) che collegano la cassa della trasmissione e il telaio della console. Installare e serrare il bullone di saldatura del braccio del cambio. Reinstallare la cinghia di trasmissione e la puleggia e stringere il bullone della puleggia (3300198).

- Infine, serrare i bulloni M6×16 del cuscinetto di collegamento sinistro e destro e i bulloni esagonali dell'albero interno. (Vedere FIG 13)

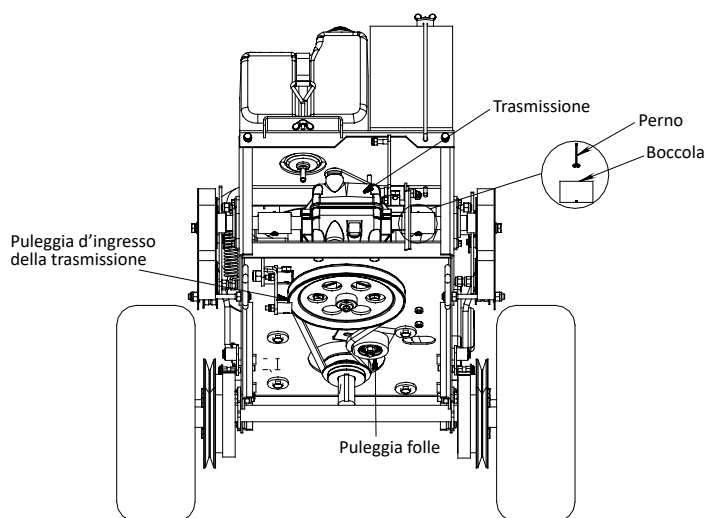


FIG 13.

5.2.7 Regolazione dell'asta di controllo del cambio

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Spostare l'asta di controllo del cambio in posizione folle. La maniglia dovrebbe comprimere il pulsante del pressostato verso il basso di 5 mm, altrimenti la lunghezza dell'asta dovrebbe essere regolata. Per cambiare la lunghezza dell'asta, rimuovete la coppiglia dal gruppo superiore dell'asta di controllo del cambio. Rimuovere l'asta dal foro della staffa della leva. Ruotare l'asta fino a raggiungere la lunghezza desiderata per far comprimere correttamente l'interruttore. Reinstallare l'asta nel foro della staffa della leva e aggiungere la coppiglia. (Vedere FIG 14)

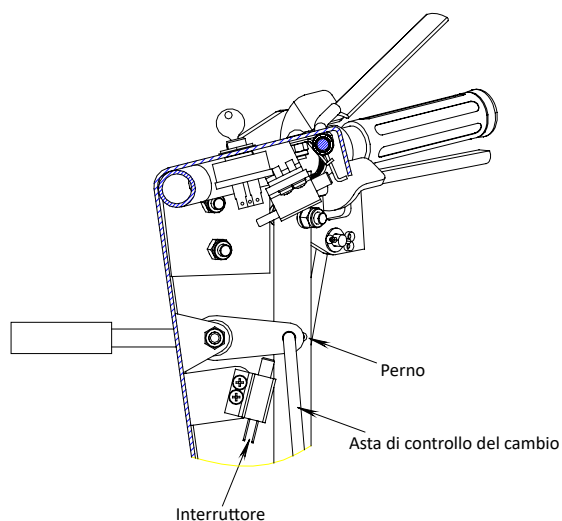


FIG 14.

5.2.8 Regolazione dell'asta di controllo della lama

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Il manico della lama deve essere in posizione di aggancio. La maniglia deve comprimere il pressostato di almeno 5 mm, altrimenti la lunghezza dell'asta deve essere regolata. Per cambiare la lunghezza dell'asta, rimuovere la coppiglia dal gruppo superiore dell'asta di controllo della lama. Rimuovere l'asta dal foro della staffa della leva. Ruotare l'asta fino a raggiungere la lunghezza desiderata per far comprimere correttamente l'interruttore. Reinstallare l'asta nel foro della staffa della leva e aggiungere la coppiglia. (Vedere FIG 15)

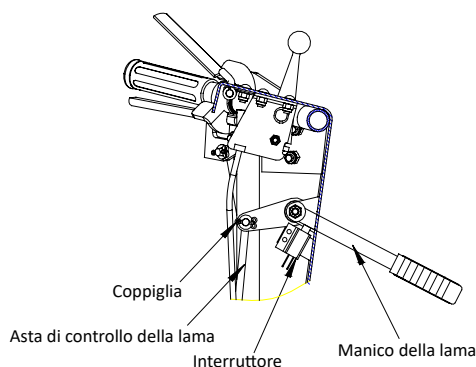


FIG 15.

5.2.9 Manutenzione del cambio (cambio dell'olio)

Intervallo di manutenzione:

- Prima manutenzione: 80 ore.
- In seguito: 300 ore.

Metodo di manutenzione:

- Fermare il motore, aspettare che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave o estrarre il cavo della candela.
- Rimuovere il tappo dell'olio e lasciar scaricare l'olio in un contenitore appropriato.

NOTE: L'olio motore nella scatola del cambio deve essere completamente scaricato.

- Serrare il tappo dell'olio.
- Serrare il filtro.
- Usare olio per ingranaggi 18# 0,25 litri nella scatola degli ingranaggi; usare un imbuto per riempire.
- Installare il filtro nella cassa dell'ingranaggio; serrare. Pulire accuratamente la superficie della cassa degli ingranaggi. (Vedere FIG 16)

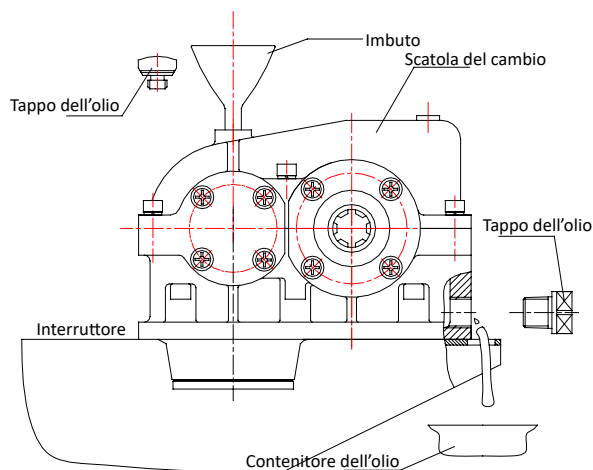


FIG 16.

6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

6.1 LA FALCIATRICE TIRA A SINISTRA O A DESTRA

Controllare la pressione dell'aria negli pneumatici, 30 PSI (210 kPa).

6.2 IL TOSAERBA TAGLIA IN MODO NON UNIFORME

- Controllare la pressione dell'aria negli pneumatici; 30PSI (210kPa).
- Controllare il livellamento del ponte.
- Controllare le lame da punta a punta per verificarne la linearità.

Nota: La parte anteriore del piatto del tosaerba sarà circa 0,3 - 0,6 cm più bassa della parte posteriore del piatto; questo è il "rastrello" del piatto.

6.3 IL MOTORE NON SI AVVIERÀ

- Assicurarsi che ci sia carburante nel serbatoio e che la valvola del carburante sia aperta.
- Controllare che la trasmissione della lama sia disinnestata e che l'interruttore di accensione sia in posizione "ON".
- Controllare che il filo della candela sia collegato correttamente.
- Assicurarsi che la trasmissione sia in folle.
- Controllare che non vi siano collegamenti allentati o difettosi.
- Controllare che non vi sia corrosione in tutti i collegamenti del cablaggio. Anche una corrosione minore può causare un collegamento difettoso. Pulire accuratamente i terminali dei connettori con un detergente per contatti elettrici, applicare del grasso dielettrico e ricollegarli.

NOTE: dopo aver controllato attentamente i passi sopra descritti, tentare di avviare il motore. Se non si avvia, contattare il proprio rivenditore autorizzato.

IMPORTANTE: è essenziale che tutti i meccanismi di sicurezza dell'operatore siano collegati e in buone condizioni di funzionamento prima dell'utilizzo del tosaerba.

Quando si verifica un problema, non trascurare le cause semplici. Ad esempio, i problemi di avviamento potrebbero essere causati da un serbatoio di carburante vuoto.

La seguente tabella elenca alcune delle cause comuni di problemi.

TABELLA DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL MOTORE

Non si avvierà	1		3	4	5	6	7	
Avvio difficile	1	2	3	4	5	6	7	
Si arresta improvvisamente	1		3	4		6	7	8
Manca energia		2	3	4	5	6	7	8
Funziona in modo irregolare		2	3	4	5	6	7	
Produce rumori		2				6		
Si inceppa		2	3	4	5			
Ha un ritorno di fiamma			3	4	5	6		
Si surriscalda			3	4		6		8
Elevato consumo di carburante				4	5	6		

1→ SENZA CARBURANTE

2→COMBUSTIBILE IMPROPRIO

3→SPORCIZIA NEL TUBO DEL CARBURANTE

4→FILTRO DELL'ARIA SPORCO

5→CANDELA DIFETTOSA

6→MOTORE IN SOVRACCARICO

7→FILTRO DEL CARBURANTE BLOCCATO

8→LIVELLO DELL'OLIO ERRATO

7. MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

⚠ AVVERTENZA

Gli elettrodi della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono composti di piombo, sostanze chimiche note per causare il cancro e danni alla riproduzione

La macchina viene spedita con una batteria al piombo carica senza protezione.

⚠ PERICOLO

POTENZIALE PERICOLO

La carica della batteria può produrre gas esplosivi.

COSA PUÒ ACCADERE

I gas della batteria possono esplodere causando gravi lesioni.

COME EVITARE IL RISCHIO

- Tenere scintille, fiamme o sigarette lontani dalla batteria.
- Ventilare durante la carica o l'uso della batteria in uno spazio chiuso.

7.1 CONTROLLARE LA BATTERIA

Controllare la tensione della batteria con un voltmetro digitale. Individuare la tensione della batteria nella tabella sottostante e caricare la batteria per l'intervallo di tempo consigliato per portare la carica fino ad un livello completo di 12,6 Volt o superiore.

IMPORTANTE

Assicurarsi che i cavi negativi e positivi della batteria siano collegati corretta e che il carica-batterie utilizzato per caricare la batteria abbia un'uscita di 16 volt e 7 ampere o meno per evitare di danneggiare la batteria.

Grafico 7.1.1

Lettura della tensione	Percentuale di carica	Impostazioni massime del caricabatterie	Intervallo di carica
12,6 o superiore	100%	16Volt/7 ampere	Nessuna ricarica richiesta
12,4-12,6	75%-100%	16Volt/7 ampere	30 minuti
12,2-12,4	50%-75%	16Volt/7 ampere	1 ora
12,0-12,2	25%-50%	14,4 Volt / 4 amp:	2 ore
11,7-12,0	0-25%	14,4 Volt / 4 amp:	3 ore
11,7 o meno	0%	14.4Volts/2 amp	6 ore o più

ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Se l'accensione è in posizione "ON", c'è un potenziale di scintille e di innesco dei componenti.

COSA PUÒ ACCADERE

Le scintille potrebbero causare un'esplosione o le parti in movimento potrebbero innescarsi accidentalmente provocando lesioni personali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF" prima di caricare la batteria.

7.2 COLLEGARE I CAVI DELLA BATTERIA:

Nota: Se anche il cavo positivo è scollegato, collegare prima il cavo positivo (rosso) al terminale positivo della batteria, poi il cavo negativo (nero) al terminale negativo della batteria. Spostare l'avvio dell'isolatore sopra il terminale positivo.

Nota: se il tempo non permette di caricare la batteria, o se l'apparecchiatura di ricarica non è disponibile, collegare i cavi negativi della batteria e far funzionare il tosaerba in modo continuo per 20-30 minuti per caricarla sufficientemente.

- La batteria contiene acido solforico. Evitare il contatto e proteggere sempre gli occhi, il viso, la pelle e gli indumenti dalla batteria. Sigarette, fiamme o scintille potrebbero far esplodere la batteria.
- Non caricare o utilizzare cavi ausiliari e non regolare i collegamenti degli elettrodi senza un'adeguata formazione.
- Se l'acido della batteria viene a contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare con acqua e chiamare immediatamente un medico.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini.

7.3 PERIODO DI MANUTENZIONE

Intervallo di manutenzione:

Permettere alle batterie di rimanere inutilizzate per un periodo prolungato senza ricaricarle ridurrà le prestazioni e la vita utile. Per preservare le prestazioni e la durata ottimali delle batterie, ricaricarle quando la tensione a circuito aperto scende a 12 volt.

Nota: per evitare danni dovuti al congelamento, la batteria deve essere completamente carica prima di riporla per la conservazione invernale.

a) Controllare la tensione della batteria con un voltmetro digitale. Individuare la lettura della tensione della batteria nella tabella (vedere il grafico 7.1.1) e caricare la batteria per l'intervallo di tempo consigliato per portare la carica al suo massimo di 12,6 volt o superiore.

IMPORTANTE:

Assicurarsi che i cavi negativi e positivi della batteria siano collegati corretta e che il carica-batterie utilizzato per caricare la batteria abbia un'uscita di 16 volt e 7 ampere o meno per evitare di danneggiare la batteria.

Blue Bird Industries, ("Blue Bird") garantisce che il tosaerba, acquistato da un rivenditore autorizzato Blue Bird, sarà privo di difetti di materiale e di lavorazione per un periodo di due anni commerciale/residenziale dalla data originale di acquisto (vedere dettagli sotto). Durante il periodo di garanzia limitata, Blue Bird riparerà o sostituirà, a sua discrezione, qualsiasi tosaerba o parte di esso che risulti essere difettosa nei materiali e nella lavorazione. Questa garanzia limitata esclude specificamente le parti soggette ad usura, tra cui (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) cinghie, lame e pneumatici. La presente garanzia limitata esclude inoltre specificamente le parti coperte dalla garanzia di un altro produttore, che sono coperte solo dalla garanzia di tale produttore.

Questa garanzia limitata si estende solo all'acquirente originale al dettaglio ("Proprietario") di un Tosaerba.

Questa garanzia limitata non può essere ceduta o trasferita senza il previo consenso scritto della Blue Bird Industries. Questa garanzia limitata si estende solo a quei tosaerba acquistati per uso privato residenziale e commerciale. Un tosaerba acquistato per qualsiasi altra ragione, ad esempio a noleggio, avrà una garanzia limitata di (90) giorni secondo gli stessi termini e condizioni qui esposti.

La prova d'acquisto sarà richiesta a sostegno di tutte le richieste di garanzia. Tutte le operazioni in garanzia devono essere eseguite da un Rivenditore Autorizzato Blue Bird. Qualsiasi lavoro eseguito sul Tosaerba da chiunque non sia un Rivenditore Autorizzato Blue Bird, compreso l'acquirente originale, annulla tutte le disposizioni della garanzia, ad eccezione di quelle che limitano la responsabilità di Blue Bird (come indicato di seguito).

Qualsiasi Tosaerba o parte di esso che, a sola discrezione di Blue Bird, sia considerato difettoso, sarà riparato o sostituito, a discrezione di Blue Bird, senza spese per parti o manodopera fino a due anni dalla data originale di acquisto. Per usufruire di questa garanzia limitata, il Tosaerba deve essere restituito ad un Rivenditore Autorizzato Blue Bird entro il periodo di garanzia. **Il costo della consegna del Tosaerba al Rivenditore Autorizzato e della riconsegna è a carico del Proprietario.** La responsabilità esclusiva di Blue Bird per qualsiasi rivendicazione fatta in base alla presente garanzia è limitata solo alla riparazione o alla sostituzione del Tosaerba o di una parte difettosa dello stesso, e nessuna rivendicazione di violazione della garanzia sarà causa di rescissione, risoluzione o annullamento del contratto di vendita del tosaerba.

La presente garanzia limitata non si estende a qualsiasi Tosaerba o parte di esso che sia stata utilizzata in modo improprio, trascurata, danneggiata, maltrattata, installata o sottoposta a manutenzione in modo errato, alterata o che sia stata utilizzata in qualsiasi modo in contrasto con le istruzioni per l'uso secondo quanto specificato nel manuale di istruzioni.

La presente garanzia limitata non si estende a qualsiasi riparazione o sostituzione resa necessaria dal normale utilizzo.

La presente garanzia limitata non si estende al motore che è garantito separatamente dal costruttore del motore.

LA GARANZIA QUI ESPRESSA SOSTITUISCE ALTRE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE, COMPRESA, SENZA LIMITAZIONE, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA O COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ PER UN USO PARTICOLARE, ED È IN SOSTITUZIONE DI QUALSIASI E TUTTI GLI ALTRI OBBLIGHI O RESPONSABILITÀ DA PARTE DI BLUE BIRD. IN QUALSIASI CIRCOSTANZA, LA RESPONSABILITÀ TOTALE DI BLUE BIRD NEI CONFRONTI DEL PROPRIETARIO PER OGNI E QUALSIASI RECLAMO, PERDITA O DANNI, INCLUSA LA PERDITA DI PROFITTI, DERIVANTI DA QUALSIASI CAUSA, SIA ESSA DERIVANTE DAL CONTRATTO, NEGLIGENZA O ALTRO ILLECITO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, VIOLAZIONE DELLA GARANZIA O ALTRO CAGIONATO, NON SUPERERÀ IN NESSUN CASO IL PREZZO DI ACQUISTO DEL TOSAERBA.

IN NESSUN CASO BLUE BIRD SARÀ RESPONSABILE PER DANNI SPECIALI, INCIDENTALI, CONSEQUENZIALI O ESEMPLARI.

EC DECLARATION OF CONFORMITY - HERSTELLERERKLÄRUNG - DECLARATION 'CE' DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' EUROPEA - GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING - EC DEKLARATION I OVERENSSTEMMELSE - DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE - EY ILMOITUS - FORSAKRAN OM OVERENSSTAMMELSE - BEKREFTENDE EU ERKLÆRING - ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - EUROPEJSKA DEKLARACJA ZGODNOSCI

1) MANUFACTURER – HERSTELLER – FABRICANT – FABRICANTE – COSTRUTTORE – CONSTRUCTEUR – PRODUCENT – FABRICANTE – VALMISTAJA – TILLVERKARE – FABRIKANT – Κατασκευαστής – PRODUCENT:

Blue Bird Industries Fabbrica Motori s.r.l.
Via Due Camini 19, 36010 Zanè (VI), Italia

2) DESCRIPTION OF THE MACHINERY – BESCHREIBUNG DER MASCHINE – DESCRIPTION DE LA MACHINE – DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA – BESCHRIJVING VAN DE MACHINE – BESKRIVELSE AF MASKINEN – DESCRIÇÃO DA MAQUINA – KONEEN NIMITYS – MATERIELSLAG – BESKRIVELSE AV MASKINERIE – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – OPIS MASZYN:
TAGLIAERBA - LAWNMOWER

a) MAKE – FABRIKAT – MARQUE – MARCA – MARCA – MERK – MÆRKE – MARCA – MERKKI – FABRIKAT – FABRIKANT – MAPKA – MARKA:

BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori srl
Via Due Camini 19,36010 Zanè, Italia

b) TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / MALLI / TYPBE / TYPE / είδος / TYP:

LM 715 PRO – LM 815 PRO – LM 815E PRO

2000/14/EC (2005/88/EC) – Livelli di potenza sonora come da allegato VI – Sound Power Levels performed per annex VI	
TIPO	Livelli di Potenza Sonora Misurata / Livelli di Potenza Sonora Garantita LWA Sound Power Levels Measured / Sound Power Level Guaranteed LWA (dB)
LM 715 PRO	87.9/100
LM 815 PRO / LM 815E PRO	84.9/97

c) Il prodotto è conforme alle direttive - The product complies with the directives - Das Produkt entspricht den Richtlinien - Le produit est conforme aux directives - El producto cumple con las directivas :

- 2006/42/EC – 2014/30/EU – 2000/14/EC (2005/88/EC) – 2011/65/EU

d) REFERENCE TO STANDARDS/HARMONIZED STANDARDS - VERWEIS AUF NORMEN/HARMONISIERTE NORMEN - REFERENCE AUX NORMES/NORMES HARMONISEES - REFERENCIA A ESTANDARES/ESTANDARES ARMONIZADOS - RIFERIMENTO ALLE NORME/NORME ARMONIZZATE - REFERENTIE NAAR STANDAARDEN/GEHARMONISEERDE STANDAARDEN - REFERENCE TIL STANDARDER/HARMONISEREDE STANDARDER - REFERENCIA AS NORMAS/NORMAS HARMONIZADAS - VITTAUS STANDARDEIHIN/YHTEISIIN STANDARDEIHIN - REFERERANDE TILL STANDARDER/HARMONISERADE STANDARDER - HENVISNING TIL STANDARD/FELLES STANDARD - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΠΡΟΤΥΠΑ/ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ODNIESIENIE DO NORM/NORM ZHARMONIZOWANYCH:

UNI EN 12100:2010 EN ISO 5395-1:2013/A1:2018 EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

Importato da - Imported by - Eingeführt von - Importé par - Importado por:



BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.
ZANE' (VI) – ITALIA 24 - 10 - 2025
The chairman – Der vorsitzender – Le président – El presidente – Il presidente – De voorzitter – Daglig leder – O presidente – Toimitusjohtaja – Verkställande direktör – Administrerende direktør – Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - Prezes

VANDA VITELLA

(GB) Technical documentation maintained by
(F) Documentation technique maintenue par
(I) Documentazione tecnica conservata da
(DK) Teknisk dokumentation tilhåndhællen av
(FI) Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä
(NO) Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av
(D) Technische Dokumentation aktualisiert durch
(E) Documentacion tecnica mantenida por
(NL) Technische documentatie onderhouden door
(P) Documentação tecnica mantida por
(SE) Teknisk dokumentation tilhåndhællen av
(GR) τεχνικό φάκελο που τηρείται από

BLUE BIRD INDUSTRIES – FABBRICA MOTORI s.r.l.

VANDA VITELLA



BLUE BIRD INDUSTRIES Fabbrica Motori s.r.l.

Via Due Camini, 19
36010 ZANÉ ITALIA

Tel. 0445 314138

Fax 0445 314225

www.bluebirdind.com